

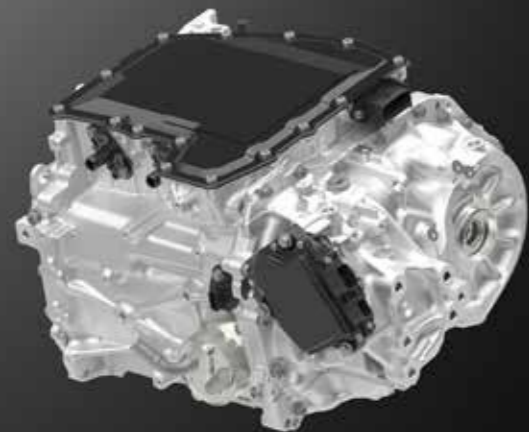


SEGURIDAD

La nueva Suzuki e-Vitara asegura la tranquilidad de todos los pasajeros con un completo paquete de tecnologías de seguridad. Cuenta con alerta de colisión frontal y frenado autónomo de emergencia⁽¹⁾, además de un sistema de alerta y asistencia de permanencia en carril que corrige desviaciones.

El monitor de punto ciego y la alerta de tráfico cruzado proporcionan confianza al cambiar de carril o al retroceder en situaciones de baja visibilidad. También está equipada con control crucero adaptativo y sistema adaptativo de luces altas, que mejoran la experiencia de conducción en carretera. Los frenos ABS, EBD, ESP[®] y los 7 airbags, junto con anclajes ISOFIX para sillas infantiles, garantizan la máxima seguridad en cada trayecto. Además, la cámara 360° de parqueo facilita maniobras en espacios reducidos, ofreciendo una visión completa del entorno.

(1) Aplica para detección de peatones y bicicletas.



LA AVENTURA DE SIEMPRE, AHORA ELÉCTRICA.

Con 171 caballos de potencia y tracción 2WD, la e-Vitara responde cuando le exiges en carretera. Su batería LFP de 61 kWh te entrega hasta 426 kilómetros de autonomía*. Así cruzas paisajes tranquilo.

*Ciclo WLTP (World Harmonized Light-duty Vehicle Test Procedure) es un protocolo de prueba en laboratorio diseñado para medir objetivamente el consumo energético de los automóviles. El consumo de la batería depende de factores diversos que impactan directamente en la autonomía del vehículo, como las condiciones de manejo, condiciones climáticas, topografía, terreno, velocidad de conducción, peso, estado de los neumáticos, etc.

PRESENCIA QUE DOMINA LA CALLE

Contamos con una longitud de 4,27 metros de largo además de rines de aleación de 18 pulgadas con diseño aerodinámico para reducir la resistencia con el viento y una suspensión que brinda una altura al suelo de 180 milímetros para que los baches no sean un dolor de cabeza, toda una SUV. Sus luces LED con encendido automático marcan el camino con una firma de luz inconfundible. Es robusta, es Vitara y se nota a kilómetros.



TU CENTRO DE CONTROL Y RESPALDO

Tienes todo a la vista gracias a un sistema digital continuo que une un panel de instrumentos de 10,25 pulgadas y un sistema multimedia de 10,1 pulgadas + USB + Bluetooth[®] + Conectividad Android Auto[®] + CarPlay[®](1). el sistema de sonido Infinity (By Harman) Con 8 parlantes para lograr una mejor experiencia abordó (4 parlantes + 1 parlante central + 2 tweeter + 1 Subwoofer)

La conectividad de CarPlay[®] y Android Auto[®] dependen de la versión del sistema operativo y modelo del teléfono. El uso de algunas aplicaciones depende de la suscripción y pago de estas, directamente por parte del usuario. El uso de algunas aplicaciones están limitadas por Apple[®] o Google[®] dependiendo del país. Para mayor información sobre CarPlay[®] y Android Auto[®], lo invitamos a consultar las páginas web oficiales de Apple[®] o Android[®]. Esta ficha técnica es solo de referencia. Las características que aparecen en esta ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información disponible al momento de la publicación (Junio 2026). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. El vehículo cuenta con garantía de 3 años o 100.000 km, lo que primero ocurra, el motor eléctrico y módulo de suministro de energía (ESU) cuenta con garantía de 5 años o 100.000 km, lo que primero ocurra y la batería de tracción cuenta con una garantía de 8 años o 160.000 km, lo que primero ocurra. Las condiciones de la garantía están descritas en el Manual de Garantía y Servicios Técnicos Suzuki que recibe el cliente durante la entrega del vehículo.

MOTOR

Motor tipo	Síncrono de imanes permanentes
Tipo de batería	LFP
Capacidad de batería (kWh)	61
Tracción	2WD
Potencia máxima (HP/kW)	171/128
Velocidad máxima (km/h)	150
0-100 km/h (s)	8,7
Torque máximo (Nm)	193
Cargador AC	Tipo 1
Cargador DC	CCS1
Consumo de energía eléctrica ciclo WLTP combinado (Wh/km)	150,5
Autonomía eléctrica ciclo WLTP combinado (Km)	426

GLX 4X2



FICHA TÉCNICA

SEGURIDAD

Alerta de colisión frontal	Sí
Función de asistencia al frenado	Sí
Frenado autónomo de emergencia	Sí
Alerta de cambio de carril	Sí
Asistente de permanencia en carril	Sí
Control crucero adaptativo	Sí
Asistente adaptativo de luces altas	Sí
Alerta de tráfico cruzado	Sí
Alerta de punto ciego	Sí
Airbag frontales para conductor y pasajero	Sí (2)
Airbags laterales	Sí (2)
Airbags de cortina	Sí (2)
Airbags de rodilla	Sí (1)
Frenos ABS	Sí
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles	Sí (2)
Sensor de presión de neumáticos (TPMS)	Sí
Control Electrónico de Estabilidad (ESP®)	Sí
Sensores traseros y delanteros	Sí (4)
Cámara de visión 360°	Sí
Cinturones de seguridad delanteros	Sí, de 3 puntos con pretensores, limitador de esfuerzo (ELR)
Cinturones de seguridad traseros	Sí, ELR De 3 puntos con pretensores y limitador de esfuerzo para las sillas laterales
Tercer stop LED	Sí
Barras de protección laterales	Sí
Sistema de frenado múltiple tras colisión	Sí
Inmovilizador y alarma anti-intrusión	Sí
Recordador de uso de cinturón (Todos los asientos)	Sí, luz y alarma
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB)	Sí
Sistema acústico de alerta para vehículos (AVAS)	Sí
Función One-Pedal	Sí

FRENOS Y SUSPENSIÓN

Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos ventilados
ABS/EBD	Sí
Suspensión delantera	Sistema McPherson
Suspensión trasera	Independiente Multi-Link

DIRECCIÓN Y LLANTAS

Dirección tipo	Piñón y cremallera asistida eléctricamente
Radio mínimo de giro (m)	5.2
Llantas	255/55 R18
Rines	18" - Rines de aleación con embellecedor aerodinámico
Llanta de repuesto	Sistema de reparación de pinchazos de neumáticos
Ajuste de la columna de dirección	En altura y profundidad

PESO Y CAPACIDADES

Peso bruto vehicular (Kg)	2.250
Peso en vacío (Kg)	1.799
Capacidad de carga	
Volumen con asientos abatidos (L) Método VDA	562
Capacidad	5 pasajeros
Volumen máximo baúl (L) Método VDA	238-310

DIMENSIONES

Longitud total (mm)	4.275
Ancho total (mm)	1.800
Altura total (mm)	1.635
Distancia entre ejes (mm)	2.700
Trocha delantera (mm)	1.540
Trocha trasera (mm)	1.545
Altura mínima sobre el suelo (mm)	180

EQUIPAMIENTOS

Aire acondicionado	De regulación automática
Calefacción	Sí
Filtro de polen	Sí
Salidas de aire traseras	Sí, debajo de los asientos delanteros
Luces ambientales con 12 colores	Sí
DRL LED (Luz día)	Sí
Luces LED frontales y traseras	Sí
Encendido automático de los faros delanteros	Sí
Faros antiniebla LED	Delanteros
Modos de manejo	ECO- Normal-Sport
Espejos exteriores calefactables	Sí
Asientos delanteros calefactables	Sí
Modo SNOW	Sí

Limpiabrisas	Delantero: Función de activación automática con sensibilidad ajustable + 2 velocidades (baja, alta) + lavaparabrisas Trasero: 1 velocidad + intermitente + lavaparabrisas
Sensores de lluvia	Sí
Vidrios eléctricos delanteros y traseros	Sí, con función de subida y bajada automática
Bloqueo central de puertas	Sí
Sistema de acceso y encendido sin llaves	Sí
Espejos exteriores ajustables eléctricamente	Sí
Espejo retrovisor interior	Anti-destello automático
Techo de cristal	Sí, con parasol
Apertura de baúl electromagnética	Sí
Cargador inalámbrico	Sí
Toma de 12V	Sí
Puertos USB	2 delanteras (1 Tipo A, 1 Tipo C) y 2 Traseras (1 Tipo A, 1 Tipo C)
Material de asientos	Tela y cuero sintético
Material del volante	Cuero
Sillas traseras	Espaldar abatible (40:20:40) ajustables en deslizamiento longitudinal y inclinación del espaldar
Asiento de conductor ajustable eléctricamente	Sí

SISTEMA MULTIMEDIA, AUDIO, VOLANTE Y PANEL DE INSTRUMENTOS

Sistema digital integrado	Sistema multimedia de 10,1" y panel de instrumentos digital de 10,25" + USB + Bluetooth® + Conectividad Android Auto® y CarPlay®(1)
Sonido	4 parlantes + 2 tweeters + 1 parlante central + 1 subwoofer
Sistema de sonido Infinity	Sí
Volante regulable en altura y profundidad	Sí
Mandos de audio en el volante	Sí
Mandos de control crucero adaptativo en el volante	Sí
Recordador de luces adaptativas automáticas	Sí
Recordador de puerta mal cerrada	Sí
Alerta de freno de estacionamiento	Sí
Alerta de presión de neumáticos baja (TPMS)	Sí

Estos sistemas de ayuda a la conducción están diseñados bajo la suposición de que el conductor conducirá de manera segura y se han diseñado para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes en caso de una colisión y ayudar al conductor bajo condiciones normales. Como existe un límite al grado de precisión del reconocimiento y rendimiento del control del sistema, no hay que confiar abiertamente en el sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a lo que rodea el vehículo y conducir de manera segura.

