



RESPALDO EN CADA KILÓMETRO

Más que seguridad, es tener un buen aliado en la vía. Tu Suzuki Across viene equipada con Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS). Es ese apoyo inteligente y silencioso que te ayuda a mantener el control, prever riesgos y hacer que cada trayecto, por más pesado que esté el tráfico, sea seguro para ti y los tuyos.

SEGURIDAD

La nueva Suzuki Across Híbrida redefine la seguridad con una serie de innovaciones tecnológicas diseñadas para protegerte a ti y a los tuyos. Su **alerta de colisión frontal y frenado autónomo de emergencia⁽¹⁾** detecta peatones y bicicletas, activando el frenado automático si es necesario. El **sistema de alerta y asistencia de permanencia en carril** corrige el rumbo si detecta una desviación involuntaria, manteniéndote siempre en el camino adecuado.

Con su **monitor de punto ciego***, los cambios de carril son más seguros, mientras que la **alerta de tráfico cruzado*** te avisa sobre vehículos que se aproximan cuando retrocedes. El **control crucero adaptativo** ajusta la velocidad según el tráfico, haciendo los trayectos largos más cómodos y seguros. Además, el **asistente de luces altas*** cambia automáticamente entre luces altas y bajas para garantizar una óptima visibilidad sin deslumbrar a otros conductores.

(1) Aplica para detección de peatones y bicicletas.



SISTEMA ALL-GRIP®

La nueva Suzuki Across Híbrida está equipada con el sistema de tracción integral All-Grip® de Suzuki, una evolución del sistema 4x4, donde el conductor puede, desde la perilla central de programación y según las condiciones del terreno, configurar el vehículo (sistema de inyección, sistema de tracción, sistema de control de estabilidad y caja de velocidades -solo en cajas automáticas-, entre otros sistemas electrónicos del vehículo) de acuerdo a los siguientes modos pre-programados:

Auto-Mode: Para activación automática del sistema 4x4 según las condiciones del terreno, en este modo el vehículo gestiona todos los controles de manera automática, con énfasis en una gestión de máximo aprovechamiento del combustible.

Sport-Mode: Para un máximo aprovechamiento de la potencia del vehículo.

Snow-Mode: Para máxima seguridad sobre superficies resbalosas como barro o nieve.

Lock-Mode: Modo que complementa el Snow-Mode y hace que la Suzuki Across Híbrida tenga máxima tracción.

DISEÑO QUE HABLA POR TI

Tu forma de moverte por la ciudad dice mucho de lo que eres. La nueva Suzuki Across no necesita hacer ruido para hacerse notar; su frente robusto, sus faros de efecto 3D y sus líneas aerodinámicas son una declaración que refleja tu mejor versión.



SISTEMA SMART HYBRID VEHICLES BY SUZUKI (SHVS)

Sistema híbrido en paralelo de funcionamiento simultáneo que consta de un motor eléctrico alimentado por una batería de iones de litio de excelente carga y suministro de energía. La combinación de estos elementos además de proporcionar torque en la propulsión del vehículo ayuda a reducir las emisiones de gases contaminantes y el consumo de combustible, también ofrece una conducción más suave. Con este sistema híbrido no tendrás que preocuparte por la carga de la batería ya que el sistema se recarga y regula automáticamente, lo que facilita aún más tu movilidad.



La conectividad de CarPlay® y Android Auto® dependen de la versión del sistema operativo y modelo del teléfono. El uso de algunas aplicaciones depende de la suscripción y pago de estas, directamente por parte del usuario. El uso de algunas aplicaciones están limitadas por Apple® o Google® dependiendo del país. Para mayor información sobre CarPlay® y Android Auto®, lo invitamos a consultar las páginas web oficiales de Apple® o Android®. Esta ficha técnica es solo de referencia. Las características que aparecen en esta ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información disponible al momento de la publicación (Junio 2026). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el comprador en la correspondiente orden de pedido. El vehículo cuenta con garantía de 3 años o 100.000 km, lo que primero ocurra y 5 años o 100.000 km, lo que primero ocurra para los elementos del tren de potencia eléctrico del sistema híbrido. Las condiciones de la garantía están descritas en el Manual de Garantía y Servicios Técnicos Suzuki que recibe el cliente durante la entrega del vehículo.

TECNOLOGÍA QUE TE ENTIENDE

Experimenta un sistema de entretenimiento de 10.1 pulgadas con radio Touch Screen multimedia + USB + Bluetooth®, rápido e intuitivo como tu celular, con Apple CarPlay® y Android Auto™. El sistema de sonido Infinity (By Harman) con 8 parlantes para lograr una mejor experiencia abordo (4 parlantes + 1 parlante central + 2 tweeter + 1 Subwoofer). Todo está pensado para que tu día fluya con normalidad.



MOTOR

Motor tipo	K15C Dualjet con hibridación en paralelo de propulsión simultánea
Número de cilindros	4
Número de válvulas por cilindro	16 válvulas
Cilindraje (cc)	1462
Relación de compresión	12:1
Potencia máxima (HP/RPM)	101/6.000
Torque máximo (Nm/RPM)	136/4.400
Sistema de alimentación de combustible	Inyección multipunto con 2 inyectores por cilindro

SISTEMA DE GENERACIÓN Y PROPULSIÓN ELÉCTRICA

Sistema híbrido	Hibridación simultánea en paralelo con auto-recarga de la batería
Batería del sistema híbrido	Batería de iones de litio
Torque máximo (Nm)	55
Sistema de apagado automático en detenciones (Stop & Start)	Sí

SEGURIDAD

Alerta de colisión frontal	Sí
Función de asistencia al frenado	Sí
Frenado autónomo de emergencia	Sí
Alerta de cambio de carril	Sí
Asistente de permanencia en carril	Sí
Control crucero adaptativo	Sí
Alerta de tráfico cruzado	Sí
Alerta de punto ciego	Sí
Airbag frontales para conductor y pasajero	Sí (2)
Airbags laterales	Sí (2)
Airbags de cortina	Sí (2)
Frenos ABS	Sí
Anclajes ISOFIX para sillas infantiles	Sí (2)
Sensor de presión de neumáticos (TPMS)	Sí
Control Electrónico de Estabilidad (ESP®)	Sí
Sensores traseros y delanteros	Sí (4)
Cámara de visión 360°	Sí
Control de descenso	Sí (solo versión AllGrip)
Sistema de ayuda de arranque en pendiente	Sí
Cinturones de seguridad Delanteros	Sí, de 3 puntos con pretensores, limitador de esfuerzo (ELR)
Cinturones de seguridad Traseros	Sí, ELR de 3 puntos
Tercer stop	Sí
Barras de protección laterales	Sí
Sistema de liberación de pedales de freno y embrague	Sí
Inmovilizador y alarma anti-intrusión	Sí
Recordador de uso de cinturón (Todos los asientos)	Sí
Freno de estacionamiento eléctrico (EPB) + Función HOLD	Sí (solo versión AT)

DIRECCIÓN Y LLANTAS

Dirección tipo	Piñón y cremallera asistida eléctricamente
Radio mínimo de giro (m)	5.4
Llantas	215/60 R17 - Rines de aleación
Rines	17"
Llanta de repuesto	Convencional con rin de acero
Ajuste de la columna de dirección	En altura y profundidad

TRANSMISIÓN

Tipo de caja de velocidades	5 MT	6 AT
Sistema de transmisión	2WD	2WD 4WD
Relación de caja		
1	3.909	4.667
2	2.043	2.533
3	1.407	1.556
4	1.065	1.135
5	0.816	0.859
6	-	0.686
Reversa	3.250	3.394
Relación final	4.688	3.683
Paddle Shift	-	Sí

PESO Y CAPACIDADES

	MT	AT
Peso bruto vehicular (Kg)	1.680	1.710 1.780 (4WD)
Peso en vacío (Kg)	1.220	1.250 1.325 (4WD)
Capacidad del tanque de combustible (Gal.)	11.8	
Capacidad	5 pasajeros	
Volumen máximo baúl (L)	333	

FRENOS Y SUSPENSIÓN

Frenos delanteros	Discos ventilados
Frenos traseros	Discos
ABS/EBD	Sí
Suspensión delantera	Sistema McPherson
Suspensión trasera	Semi-independiente con eje deformables

DIMENSIONES

Longitud total (mm)	4.360
Ancho total (mm)	1.795
Altura total (mm)	1.655
Distancia entre ejes (mm)	2.600
Trocha delantera (mm)	1.530
Trocha trasera (mm)	1.535
Altura mínima sobre el suelo (mm)	210

EQUIPAMIENTOS

Aire acondicionado	De regulación automática
Calefacción	Sí
Filtro de polen	Sí
Salidas de aire traseras	Sí

Luces ambientales LED con 64 colores	Sí
DRL LED (Luz día)	Sí
Luces LED frontales y traseras	Sí
Función automática de encendido de luces	Sí
Faros antiniebla	Delanteros (LED)
Limpiabrisas	Delantero: Intermitente variable + dos velocidades Trasero: Intermitente + una velocidad
Desempañador eléctrico	Sí
Vidrios eléctricos delanteros y traseros	Sí
Bloqueo central de puertas	Sí
Sistema de acceso y encendido sin llaves	Sí
Espejos exteriores ajustables eléctricamente	Sí
Espejo retrovisor interior	Con regulación automática de intensidad luminosa
Sunroof	Sí (FullSky)
Apertura de baúl eléctrica	Sí, con función manos libres
Rieles de techo funcionales	Sí, color gris
Cargador inalámbrico	Sí
Toma de 12V	Sí
Puertos USB Tipo C	Delanteros y traseros (2)
Material de asientos	Cuero sintético y tela
Material del volante	Cuero
Sillas traseras	Espaldar abatible (60:40)
Asiento de conductor ajustable eléctricamente	Sí
Asientos delanteros ventilados	Sí

SISTEMA MULTIMEDIA, AUDIO, VOLANTE Y PANEL DE INSTRUMENTOS

Sistema multimedia	Sistema multimedia de 10,1" y + USB + Bluetooth® + Conectividad Android Auto® y CarPlay®(1)
Panel instrumentos	Digital de 10,25" policromático
Sonido	4 parlantes + 2 tweeters + 1 parlante central + 1 subwoofer
Sistema de sonido Infinity	Sí
Head Up display	Sí
Volante regulable en altura y profundidad	Sí
Mandos de audio en el volante	Sí
Mandos de telefonía en el volante	Sí
Mandos de control crucero adaptativo en el volante	Sí
Recordador de luces y llave	Alarma
Recordador de puerta mal cerrada	Alerta sonora / visual
Alarma de nivel bajo de combustible	Alerta sonora / visual

Estos sistemas de ayuda a la conducción están diseñados bajo la suposición de que el conductor conducirá de manera segura y se han diseñado para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes en caso de una colisión y ayudar al conductor bajo condiciones normales. Como existe un límite al grado de precisión del reconocimiento y rendimiento del control del sistema, no hay que confiar abiertamente en el sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a lo que rodea el vehículo y conducir de manera segura.



GLX



FICHA TÉCNICA