Atención:...

Cada vehículo puede tener sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo. Tenga en cuenta esta particularidad y póngase en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

CITROËN presenta, en todos los continentes, una amplia gama que alía tecnología, confort y espíritu de innovación permanente para un enfoque moderno y creativo de la movilidad.
Gracias y felicitaciones por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo, conocer todos los equipamientos, mandos y reglajes hace más confortables y agradables sus viajes.

¡Buen viaje!

Toma de Contacto

Toma de contacto 4

Eco-Conducción

Eco-Conducción 6

1 Instrumentación de abordo

Tablero de instrumentos 8
Testigos 9
Indicadores 14
Cuentakilómetros 19
Citroën Connect 10” 20
Ordenador de abordo 24
Ordenador de abordo 25
Luminosidad puesto de conducción 26
Ajustar fecha y hora 26

2 Aperturas

Mando a distancia y llave 27
Acceso y arranque manos libres 30
Cierre centralizado 32
Procedimientos de emergencia 33
Cambio de la pila 34
Reinicialización del mando a distancia 35
Puertas 36
Baúl 36
Alarma 38
Levantavidrios eléctricos 40

3 Ergonomía y confort

Asientos delanteros 42
Asiento trasero monobloque 44
Asiento trasero 1/3 y 2/3 45
Ajuste del volante 46
Retrovisores 46
Ventilación 48
Consejos 49
Aire acondicionado manual monozona 50
Desempañado delantero y trasero 52
Climatizador automático digital 53
Desempañado delantero y trasero 57
Luces de techo 58
Luz del baúl 58
Confort interior 59
Parasol 60
Ganchos para ropa 60
Guantera 60
Portaobjetos central 60
Apoyabrazos delantero 61
Tomas USB 61
Toma 12V 62
Cargador inalámbrico 62
Portavasos / Portalatas 63
Cubrealfombras 64
Acondicionamiento del baúl 65

4 Visibilidad

Mando de luces 66
Luces antiniebla 67
Encendido automático de las luces 68
Luces diurnas/de posición (LED) 69
Reglaje de la altura los faros 70
Mando del limpiaparabrisas 71
Barrido automático del limpiaparabrisas 71
Lavaparabrisas 72
Limpialuneta 73
Posición especial de los limpiaparabrisas 73

5 Seguridad

Recomendaciones de seguridad 74
Indicadores de dirección / Señal de emergencia / Bocina 75
Programa de estabilidad electrónica 76
Grip control 79
Cinturones de seguridad 80
Airbags 83
Información asientos para niños 86
Asientos infantiles 88
Instalación de asientos para niños 89
Fijaciones ISOFIX 91
Instalación de asientos ISOFIX 94
Triángulo de preseñalización 95
Matafuegos 95
Seguro para niños mecánico 96

Conducción 6

Consejos de conducción 97
Protección antirrobo 98
Arranque/parada del motor con llave 99
Arranque/parada del motor con Acceso y arranque manos libres 101
Freno de estacionamiento 103
Indicador cambio de marcha (GSI) 104
Caja manual de 5 velocidades 104
Caja de cambios automática (AT6 III) 105
Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock) 109
Limitador de velocidad 110
Regulador de velocidad 112
Memorización de las velocidades 114
Ayuda al arranque en pendiente 115
Alerta Riesgo Colisión 116
Active Safety Brake 118
Detección de falta de atención 120
Alerta de cambio involuntario de carril 122
Cámara de marcha atrás 123
Detección de inflado insuficiente 124

Información práctica 7

Depósito de combustible 126
Informaciones - Motores Nafta 127
Informaciones - Motores Flex 127
Capó 128
Motor 1.6 16V Nafta / Flex 129
Motor 1.6 THP Nafta / Flex 130
Revisión de los niveles 131
Controles 133
Informaciones importantes 135

En caso de averia 8

Cambio de una rueda 136
Cambio de una lámpara 141
Cambio de un fusible 147
Bateria 12 V 153
Modo economía de energía 158
Cadenas para la nieve 158
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 159
Rotación de neumáticos 159
Montaje de las barras de techo 160
Remolcado del vehículo 161
Enganche de un remolque 162
Puntos de fijación de un remolque 163
Consejos de mantenimiento 164
Accesorios 164

Características técnicas 9

Motores Nafta y Flex 165
Masas y cargas Nafta 166
Masas y cargas Flex 167
Dimensiones 168
Elementos de identificación 169
Neumáticos y Presión 170

Audio y telemática

Sistemas de Audio 172

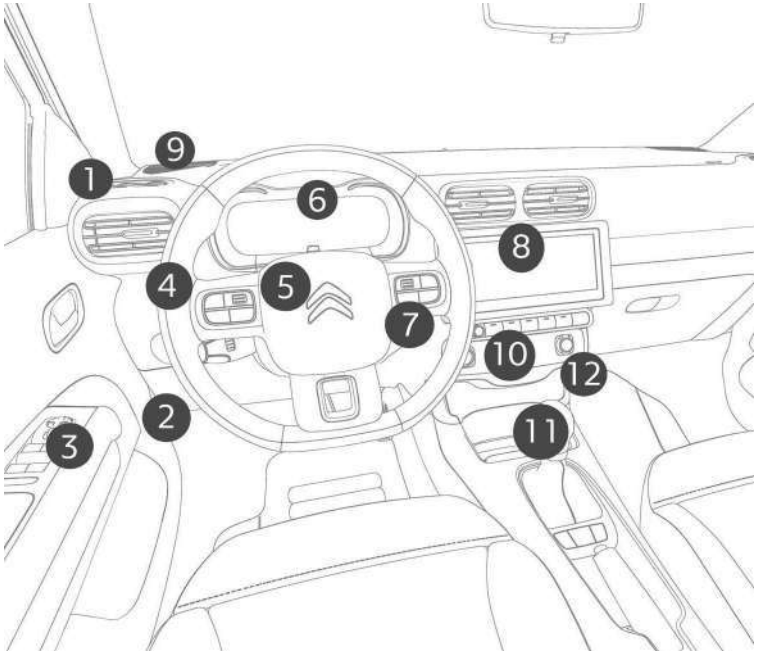
Suplemento Radios AIO y RCE

Mantenimiento y Garantia

Citroën Assistance

Puesto de conducción*

1. Difusor de desempañado del vidrio de la puerta delantera
2. Mando de apertura del capot.
3. Mandos de los retrovisores exteriores / Mandos de los levantavidriosvidrios
4. Mandos de luces y indicadores de dirección.
5. Airbag del conductor y Bocina.
6. Tablero de instrumentos.
7. Mandos del sistema de audio
8. Pantalla Táctil
9. Parlante (Tweeter)
10. Linea de mandos central
11. Palanca de cambios de la caja de velocidades.
12. Toma USB / Toma 12 V (según versión).



*Según versión o país

Puesto de conducción*

13. Portaobjetos central / Apoyabrazos.

14. Freno de estacionamiento / Lector de la llave electrónica.

15. Retrovisor interno / Sensor de luminosidad y lluvia.

16. Difusor de desempañado del parabrisa

17. Airbag del acompañante.

18. Aireadores laterales orientables y obturables

19. Guantera

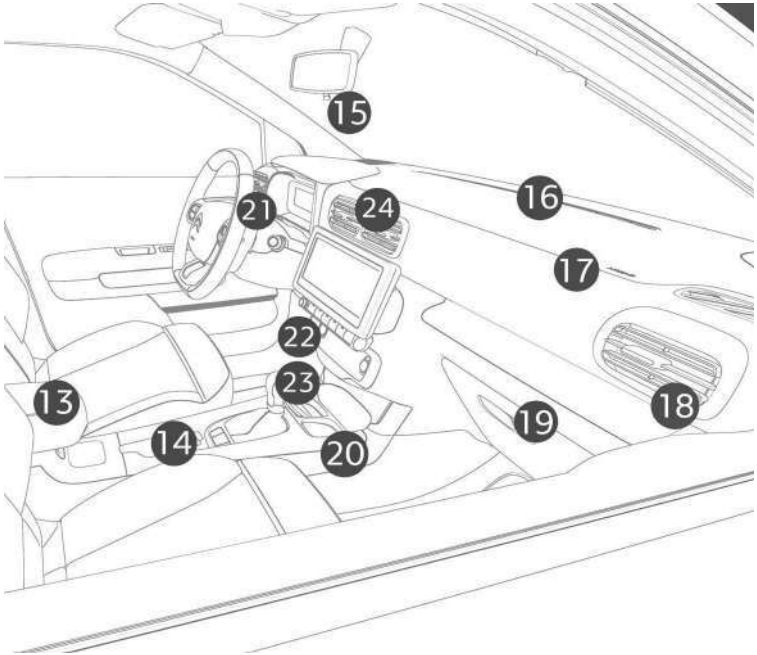
20. Compartimiento abierto

21. Mandos de limpiaparabrisas / lavaparabrisas / ordenador de abordo

22. Botón START / STOP.

23. Portavasos / cargador inalámbrico de teléfonos

24. Aireadores centrales orientables y obturables



*Según versión o país

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO_2.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.
Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de auxilio.
Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.
Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible.
En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Neumáticos de bajo consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados y recomendaciones de utilización.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de marchas manual, utilice la función **“Indicador de cambio de marchas (GSI) “,** que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible.

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive **"D"** , sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Indicador de consumo y Función ECO

El Indicador de consumo es un indicador de consumo de combustible, cuya función es auxiliar al conductor a conducir el vehículo, de manera más económica posible en cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y del recorrido.
La función ECO permite que la caja de marchas automática se adapte para optimizar el consumo de combustible.

Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el Guia de utilización o en la etiqueta situada en el marco de la puerta del conductor.

Peso - Evite dejar objectos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.

Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.

Aceleradas - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.

Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.

Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.

Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en las cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro **de** combustible.

En el trânsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.

Combustible - Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.

Tablero de instrumentos con Ecocoaching*

1 Cuentarrevoluciones (x 1 000 rpm).

2 Velocímetro (km/h).

3 Botón Central (funciones):
- Presion corta: Regulación de la Iluminación del tablero de instrumentos
- Presión continua al arranque: Puesta a cero del mantenimiento.

A Indicador de cambio de marcha (GSI).

B Temperatura exterior*.

C Computador de abordo
- Consumo Instantaneo
- Consumo promedio
- Velocidad media
- Distancia recorrida (parcial)
- Autonomia

o

Cuentakilometros parcial.

D Indicador de combustible.

E Indicador de mantenimiento y luego Cuentakilómetros total (estas dos funciones se indican sucesivamente al dar el contacto).

F Indicador de consumo de combustible.

*Según versión o país

Testigos*

Al dar el contacto

Al dar el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos.
Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en una pantalla.
En relación al tipo de alerta sobre el estado operativo del vehículo, le permiten determinar si la situación es normal o si se ha producido una anomalía: consulte la descripción de cada testigo para más información.

Testigos

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta.
Para ello, sírvase del mensaje asociado.
Si surge algún problema, no dude en consultar con la red CITROËN o con un taller calificado.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.
Para más información sobre algún sistema o alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Testigo encendido continuo

El encendido de un testigo rojo o naranja indica la aparición de una anomalía que debe investigarse.

Si un testigo permanece encendido
Las referencias **(1)**, **(2)** y **(3)** en la descripción de la advertencia y del testigo le indican si debe ponerse en contacto con un profesional calificado además de las medidas inmediatas recomendadas.

(1): **Debe detener el vehículo**.
Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): Póngase en contacto con la red CITROËN.

(3): Visite la red CITROËN.

*Según versión o país

Testigos de alerta color rojo

Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor

Fijo
La temperatura del sistema de refrigeración es demasiado alta.
Lleve a cabo (1) y, a continuación, deje enfriar el motor antes de rellenar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Presión del aceite del motor

Fijo.
Fallo del sistema de lubricación del motor.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Carga de la batería de 12 V

Fijo.
Fallo del circuito de carga de la batería (bornes sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).
Limpie y apriete los bornes. Si el testigo de alerta no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).

Puerta(s) abierta(s)

Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.
Una puerta o el portón del baúl no está cerrado correctamente (velocidad inferior a 10 km/h).

Cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados

Alerta sonora creciente y visual cuando el cinturón de seguridad del conductor y/o pasajero no se ha abrochado o se lo ha desabrochado.

Freno de estacionamiento manual

Fijo.
El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.

Frenos

Fijo.
El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.
Lleve a cabo (1) y reponga el nivel con un líquido que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Fijo.
Fallo en el sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado (REF).
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Airbags

Fijo.
Fallo en el sistema de airbags.
Lleve a cabo (3).

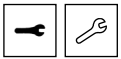
STOP

Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.
Se ha detectado un fallo grave del motor, el sistema de frenos, la dirección asistida, la caja de cambios automática o una anomalía eléctrica importante.
Lleve a cabo (1) y a continuación (2).

Testigos de alerta color naranja*

Servicio

Fijo, acompañado de un mensaje.
Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo de alerta específico.
Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos, y a continuación (3).


Testigo de mantenimiento fijo y llave de mantenimiento intermitente y después fijo.
Se ha superado el plazo de revisión.
Lleve a revisar el vehículo lo antes posible.

Nivel de combustible bajo

Fijo, con el nivel de reserva mostrado en rojo, acompañado de una señal acústica.

La primera vez que se enciende, la cantidad de combustible que queda en el depósito es de **unos 6,0 litros** (reserva).

Esta señal sonora se repite, cada vez con mayor frecuencia, a medida que el nivel baja hasta **"0"**.
Capacidad del depósito: aproximadamente **55 litros.**
Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.

Precalentamiento del motor (Flex)*

Temporalmente encendido (hasta 30 segundos aproximadamente en condiciones meteorológicas extremas).
Precalentamiento del alcohol para permitir el arranque en bajas temperaturas.
Espere a que el testigo de alerta se apague antes de arrancar.
El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas.
Si no es posible realizar la arranque del motor, retorne la llave a posición **1 (Stop)** y luego a la posición **2 (Contacto)** y esperar el testigo de precalentamiento de combustible vuelva a apagarse y arranque entonces el motor.

Dirección asistida

Fijo.
Fallo de la dirección asistida.
Conduzca con cuidado a velocidad moderada y, a continuación, lleve a cabo (3).

Sistema de autodiagnóstico del motor

Intermitente.
Fallo del sistema de gestión del motor.
Existe el riesgo de que el catalizador se destruya. **Debe** llevar a cabo (2).

Fijo.
Fallo del sistema de control de emisiones.
El testigo de alerta debe apagarse al arrancar el motor.
Lleve a cabo (3) inmediatamente.

Inflado insuficiente*

Fijo.
La presión de uno o varios neumáticos es insuficiente..
Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.
Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.

*Según versión o país

Ayuda al arranque en pendiente*

Fijo, aema antiretroceso».
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Antibloqueo de las ruedas (ABS)

Fijo.
Fallo del sistema de frenos antibloqueo.
El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).

Alerta Riesgo Colisión / Active Safety Brake*

Fijo, acompañado de un mensaje.
El sistema se ha desactivado a través de la pantalla táctil (menú **Vehículo**).

Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake*

Intermitente.
El sistema se activa y frena momentáneamente el vehículo para reducir la velocidad de colisión con el vehículo que le precede.
A velocidades entre 5 km/h y 30 km/h el vehículo se detiene completamente.

Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Si se encienden estos testigos después de parar el motor y a continuación arrancarlo de nuevo, lleve a cabo (3).

Control dinámico de estabilidad (CDS) / Antipatinado de las ruedas (ASR)*

Fijo.
La función está desactivada.
El sistema CDS/ASR se vuelva a activar automáticamente al arrancar el motor, y a partir de 50 km/h aproximadamente.
Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.

Intermitente.
El ajuste del CDS/ASR se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.

Fijo.
Fallo del sistema CDS/ASR.
Lleve a cabo (3).

Alerta activa al franqueo involuntario de línea*

Fijo.
El sistema se ha desactivado automáticamente o se ha dejado en espera.

Intermitente.
Va a franquear una línea discontinua sin activar el intermitente.
El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.

Fijo.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Airbags

Fijo.
Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.
Lleve a cabo (3).

Sistema de ayuda al estacionamiento

Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.
El sistema presenta un fallo.
Lleve a cabo (3).

Testigos de alerta de color verde

Barrido automático del limpiaparabrisas

Fijo.
El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.

Luces de giro

Intermitente, con alerta sonora.
Los intermitentes parpadean una vez.

Luces de posición

Fijo.
Las luces están encendidas.

Luces bajas

Fijo.
Las luces están encendidas.

Faros antiniebla*

Fijo.
Los faros antiniebla están encendidos.

Testigos de alerta de color azul

Luces altas

Fijo.
Las luces están encendidas.

Testigos negros / blancos

Pie sobre el freno

Fijo.
No se ha pisado el pedal del freno o la presión que se ejerce sobre él es insuficiente.

Con una caja de cambios automática EAT6, con el motor en marcha, antes de soltar el freno de estacionamiento, para salir de la posición **P**.

Este testigo de alerta permanecerá encendido si intenta liberar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno.

Programa Sport*

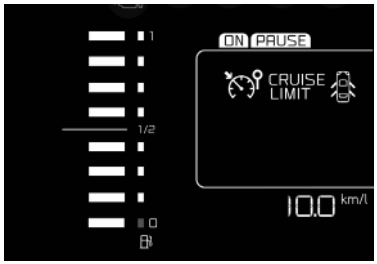
Fijo.
El programa Sport está activo
Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para incrementar el rendimiento del vehículo.

Programa EcoDrive*

Fijo
El programa EcoDrive está activo
Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para optimizar el consumo de combustible.

Indicadores

Indicador del nivel de combustible*



Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición 2.

0 : Vacío **1 : Lleno**

Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

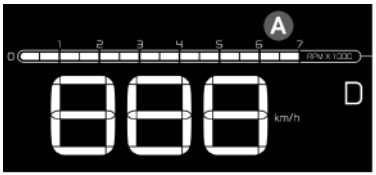
Hasta que no se reposte una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Capacidad del depósito: aproximadamente **55 litros.**

! Si durante la carga de combustible se cambia el estado de la llave o se presiona el botón Start&Stop (según versión) para pasar a la posición de contacto, no se producirá la actualización en el indicador de nivel de combustible hasta poner la llave o el botón Start&Stop en posición 1 (stop) y luego en posición 2 (contacto).

Cuentarevoluciones*

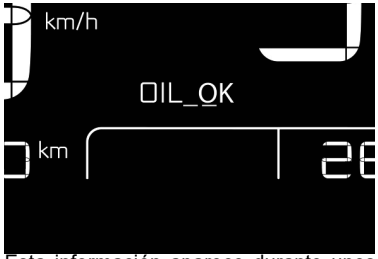
Evite aproximarse del limite máximo de revoluciones A del motor, para preservar la vida útil del motor.
La aproximación del límite máximo de revoluciones indica la necesidad de engranar una marcha más alta.



! Al acercarse al límite máximo de revoluciones A, el sistema de inyección electrónica corta el flujo de combustible para protección del motor.

Este corte de combustible ocasiona pérdida de potencia del motor.

Indicador del nivel de aceite del motor*



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto

Falta de aceite

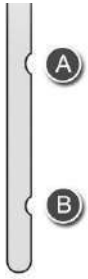
Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"** o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.
Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante el parpadeo de **"OIL--"** o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos. Consulte con la Red CITROËN.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



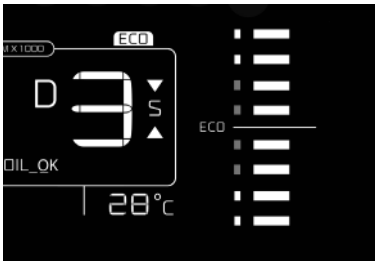
En la varilla de nivel hay 2 marcas:

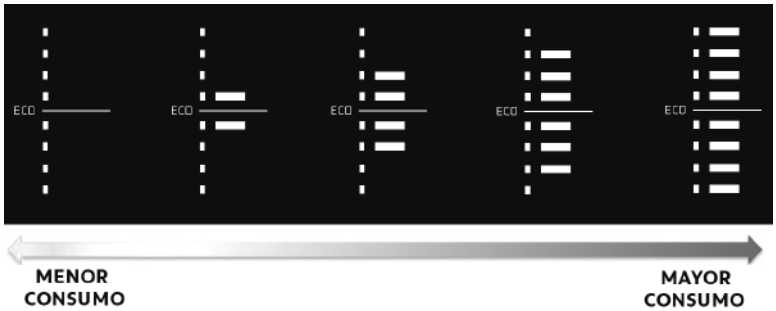
- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

i Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

*Según versión o país

Indicador de consumo de combustible (Ecocoaching)*





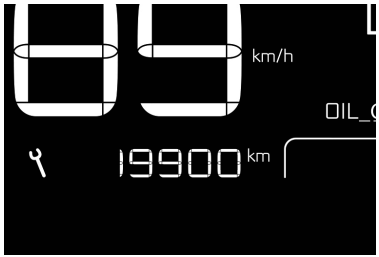
i El indicador de consumo de combustible es un indicador de referencia. La economía de combustible depende principalmente en la manera de conducir del conductor.

El indicador del consumo de combustible, es un auxiliar al conductor en la condución del vehículo, de una manera más económica posible cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones del tráfico y del curso.

Esta función se activa con el vehículo que circula a una velocidad superior a 5 km / h.

Su funcionamiento se define conforme el consumo del vehículo, es decir, una conducción económica tiene menos segmentos encendidos y una conducción menos económica tiene más segmentos encendidos.

Indicador de mantenimiento



Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto no aparece ninguna información de mantenimiento en el centro del tablero de instrumentos.

Kilometraje de revisión comprendido entre 1.000 y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total o un mensaje específico en el centro del tablero de instrumentos indican el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:

Unos segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.

Kilometraje de revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:

Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisar al conductor de que debe efectuar una revisión próximamente.

Kilometraje de revisión sobrepasado

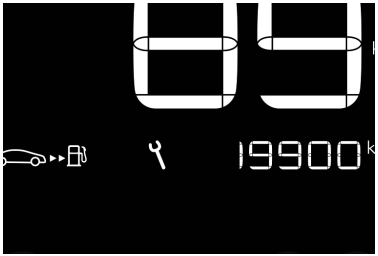
Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante unos segundos para avisar al conductor de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Se ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:

Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida**.

El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.
Por lo tanto, la llave puede encenderse también en caso de que se haya superado el plazo de dos años.

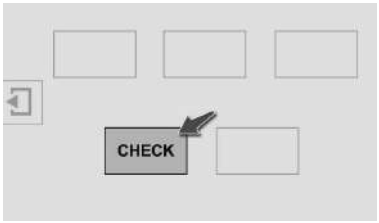
Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.
Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- Corte el contacto.
- Mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial **"…/000"**.
- Ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- Cuando la pantalla indique **"=0"** y la llave desaparezca, suelte el botón.

Esta operación no puede realizarse durante el recordatorio de la información de mantenimiento.



Recordatorio de la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento en la pantalla táctil.

Seleccione el menú
" **Ayuda a la conducción** ".

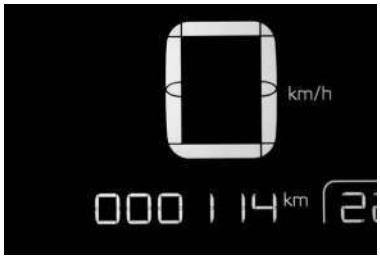
CHECK En la página secundaria, pulse en " **Diagnóstico** ".

La informaciónsobre el mantenimiento se muestra en la pantalla.

Cuentakilómetros

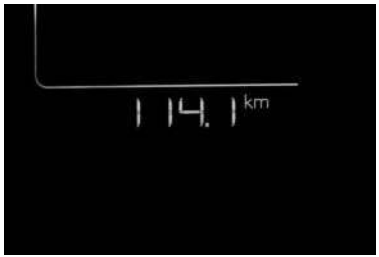
Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total



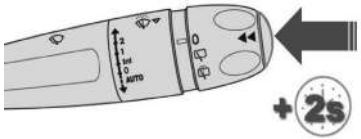
Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial



Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial



- Con el contacto puesto, pulse en el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas durante más de dos segundos hasta que aparezcan unos ceros.

Citroën Connect Touchscreen 10”*

Este sistema permite acceder a:
- Controles de calefacción/ aire acondicionado,
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
  La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento).
- Aplicaciones para teléfono (Apple CarPlay® y Android Auto®) y para el vehículo (ordenador de abordo).
- Acceso a los comandos de navegación cuando esté disponible a través de un Smartphone compatible conectado a través del cable USB o por una conexión Wireless.

Funcionamiento general

Estado de los indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente.
Indicador verde: se ha activado la función correspondiente.
Indicador naranja: se ha neutralizado la función correspondiente.

Funcionamiento o Modo de uso

Esta central multimedia no tiene botones físicos, todos los comandos se hacen a través de de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos.
El sistema es controlado usando la pantalla táctil con botones en los lados izquierdo y derecha de la pantalla y según la versión, con los controles del volante.

Banda superior

En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:
- Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)
- Resumen de la información de los menús **Radio multimedia**, **Teléfono.**

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

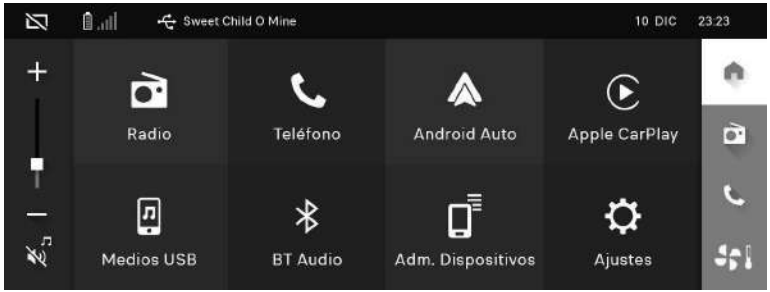
*Según versión o país

Pulse para acceder el MENU.

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silenciar el sonido.



Radio

Sintonia e memorização das estação de radio.

Teléfono

Accesar los contactos del teléfono, teclado digital y lista da llamadas.

Android Auto®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través Android Auto®.

Apple CarPlay®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Apple CarPlay®.

Medios USB

Acceda y navegue por los archivos multimedia de un dispositivo USB.

BT Audio (Bluetooth®)

Acceso y navegación a través de los archivos de audio de un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

Adm. Dispositivo

Conectar y administrar dispositivos conectado o reconocido por el sistema.

Ajustes

Acceso a las configuraciones (sistema, teléfono, audio etc.).

Climatización

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire..

Menu "Reglajes"*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	General	Permite ajustar el idioma y restauración de los parámetros de fábrica
	Teléfono	Administración de dispositivos conectados a Radio
	Exhibición	Ajuste de brillo
	Audio	Ajuste de los parámetros de audio
	Reloj	Ajuste de fecha y hora , sincronización con GPS y elección del huso horario
	Vehículo	Ajustes de las funciones existentes en el vehículo
	Ordenador de a bordo	Selección de la información a ver en el cuadro de instrumentos

*Según versión o país

Menu "Conducción"

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Pestana "Parámetros del vehículo"*

Famílias	Funciones
Luces	- Alumbrado de cortesia (vehículos equipados con encendido automático de los faros).
Confort	- Limpialuneta asociado a la marcha atrás: activación/neutralización del limpialuneta asociado a la marcha atrás.
Seguridad	- Detección de falta de atención: activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor. - “Alerta de riesgo de colisión y frenado automático.”: activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenado automático de emergencia.

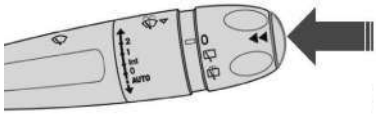
Pestana "Ayuda a la conducción" *

Función	Comentarios
Función Check	Realiza un diagnóstico para identificar las alertas de los defectos existentes en el vehículo
Antipatinado	Activación/neutralización de la función.

*Según versión o país

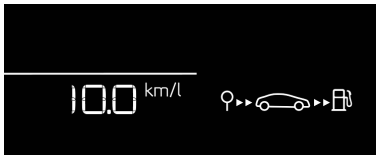
Ordenador de abordo del tablero de instrumentos

Visualización de los datos

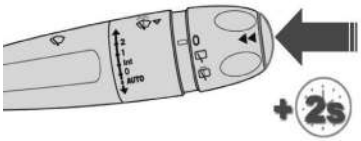


- Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.
- Información instantánea, con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la velocidad media,
  - el consumo medio,
  - la distancia recorrida;

  para el primer recorrido.



Puesta a cero del recorrido



- Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas.

Algunas definiciones…

Autonomía

(km)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo. Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 10 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.

Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida en los últimos segundos. Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo medio

(l/100 km o km/l)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Velocidad media

(km/h)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

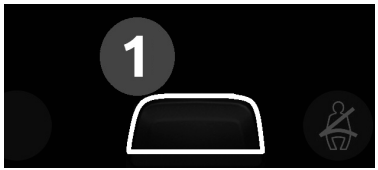
Distancia recorrida

(km)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Luminosidad del puesto de conducción*

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción y de la cental multimedia de 10” en función de la luminosidad exterior.



Activación

El panel de instrumentos tiene 8 niveles de brillo.

Cuando las luces están encendidas:

- presione el botón 1 para aumentar la intensidad de la iluminación;
- presione el botón para variar la intensidad de la iluminación
- cuando la iluminación alcance el nivel mínimo, suelte el botón y vuelva a presionarlo para aumentar la iluminación;

o

- cuando la iluminación alcance la máxima regulación, soltar el botón y, a continuación, pulsar de nuevo para atenuar la iluminación;
- Cuando la iluminación alcance la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas, cualquier acción en el botón no tiene efecto.

> Solo funciona cuando las luces de posición están encendidas.

Luminosidad de la central multimedia 10’’ *

Permite regular la intensidad luminosa del central multimedia según la luminosidad definida por el cuadro de instrumentos.

Se puede acceder a esta función a través de la pantalla táctil.

Seleccione el menú "**Configuración**".

Seleccione “ Configuraciones de vista”.

En la opción **Configuración de pantalla**, se puede mostrar lo siguiente:

Modo de util. Apagado

Pulse en **Power OFF** para activar/desactivar la visualización del reloj y la fecha en la pantalla.

El sistema permite al usuario mostrar la fecha y hora o tener pantalla negra al pulsar el botón de encendido/apagado.

Pulse **Configuraciones**
Seleccionar **Vista**
Seleccione **Modo de util. Desactivado**

Si la función está activada, al apagar el sistema con el botón de encendido/apagado, la información de hora y fecha se mostrará en la pantalla.

Brillo

Pulse “+” o “-” para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar utilizando la barra deslizante.

*Según versión o país

Configuraciones de la pantalla

El sistema permite ajustar la intensidad del brillo de la pantalla del sistema cuando el faro del vehículo está apagado.
Pulse **Configuración**.
Seleccione **Vista**.
Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de luminosidad deseado.

Modo 1 hora

Al apagar el vehículo, aparecerá un mensaje en el sistema preguntando si desea mantenerlo funcionando.
Si se pulsa “Sí”, el sistema puede permanecer encendido hasta 1 hora más.
Si durante el Modo 1 hora, el usuario desea apagar el multimedia, solo tiene que pulsar el botón de encendido/apagado en el lado izquierdo de la pantalla, o salir y bloquear el vehículo con la llave.

Ajuste de fecha y hora

Seleccione el menú
" **Configuración** ".

Seleccione " Configuraciones del reloj".

Desde la opción Reloj se puede mostrar lo siguiente ajuste:

Ajuste de fecha y hora

Ajuste de la fecha
Seleccione Fecha.
Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.
Pulse **Set**.

Ajustar la hora
Seleccione Hora.
Elija el formato de la hora (12 hrs o 24 hrs) y luego ajuste las horas y minutos.
Pulse **Set**.

Sincronización con GPS

El sistema permite también sincronización de hora y fecha con el GPS.
Pulse Configuración.
Seleccione Reloj.
Seleccione **Sinc. con GPS** y activar la función **Sincronizar fecha y hora con GPS.**

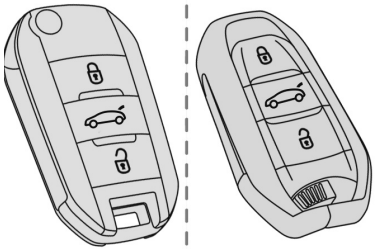
> **i** Cuando la sincronización está activa, los menús de fecha y hora se inhibirán y simplemente deshabilitar la sincronización con GPS y volverán a estar disponibles

Huso horário

Pulse para definir las zonas horarias.

Mando a distancia y llave*

Funcionamiento del mando a distancia

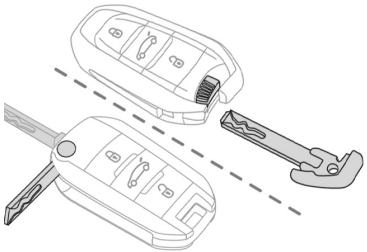


El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:
- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- desbloqueo y apertura parcial del baúl,
- bloqueo/desbloqueo de la tapa de llenado de combustible,
- localización del vehículo,
- inmovilizador del vehículo.

El mando a distancia incluye una llave sencilla que permite el desbloqueo o el cierre centralizado del vehículo a través de la cerradura de la puerta, y arrancar y apagar el motor.
En condiciones normales de funcionamiento, es preferible utilizar el mando a distancia.

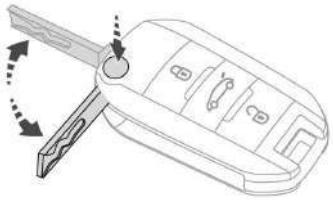
Los procedimientos de emergencia permiten bloquear o desbloquear el vehículo en caso de fallo de funcionamiento del mando a distancia, del cierre centralizado, de la batería, etc. Para obtener más información relativa a los **Procedimientos de emergencia**, consulte el apartado correspondiente.

Llave integrada



La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar las siguientes funciones (según la versión):
- desbloqueo/bloqueo del vehículo,
- activación/desactivación del seguro para niños,
- bloqueo de emergencia de las puertas,
- conexión del contacto y arranque/parada del motor.

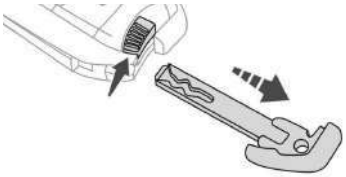
Versión sin Acceso y arranque manos libres
- Para expulsar la llave de su alojamiento, pulse el botón.
- Pulse el botón antes de plegar la llave para no dañar el mecanismo.



*Según versión o país

Versión con Acceso y arranque manos libres

- Para expulsar la llave de su alojamiento, mantenga pulsado el botón.
- Mantenga pulsado el botón antes de devolver la llave a la posición anterior.



Desbloqueo del vehículo

1) Con el mando a distancia

Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

El parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte delantera del vehículo** para desbloquearlo.

Desbloqueo selectivo del baúl

Pulse este botón para desbloquear y abrir el baúl. Las puertas permanecen bloqueadas.

Por defecto, el desbloqueo selectivo del baúl está activado.

Si el desbloqueo selectivo del baúl está **desactivado**, al pulsar este botón también se desbloquean las puertas. Active o desactive el desbloqueo selectivo del baúl a través de la pantalla táctil:

En el menú **Conducción/ Vehículo**, seleccione la pestaña "**Otros reglajes**" y a continuación "**Ilu. confort**" y active/desactive "**Desbloqueo: solo baúl**".

No olvide volver a cerrar y bloquear el baúl pulsando el botón de candado cerrado.

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.
El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.
Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

Bloqueo del vehículo

Con el mando a distancia

Pulse este botón para bloquear el vehículo

La iluminación fija de los indicadores de dirección durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo para las versiones sin alarma,
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no funciona; el vehículo se bloquea, desbloqueándose de inmediato, lo que se puede identificar por que los cierres producen un ruido de rebote.

Con la llave

Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor **hacia la parte trasera** del vehículo para bloquearlo.

i Cuando el vehículo está bloqueado, si se desbloquea sin abrir una de las puertas o el baúl, se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia

Mantenga pulsado el candado cerrado hasta que los vidrios alcancen la altura deseada. El cierre se interrumpe al soltar el botón.

Cierre los vidrios*

Mantenga la presión en el área definida por el cierre completo de los vidrios. Los vidrios paran el cierre cuando usted interrumpir la presión, pero el techo solar cierra completamente.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.

Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando hay poca iluminación. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

Pulse este botón. Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos

! **Mando a distancia**

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible.

No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin que usted se dé cuenta.

Evite pulsar repetidamente los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que el mando a distancia deje de funcionar y haya que reinicializarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

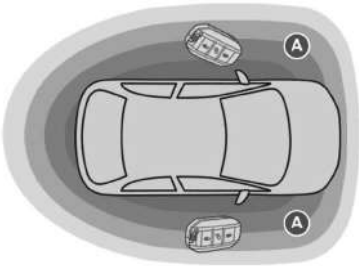
*Según versión o país

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del vehículo, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

En los vehículos con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

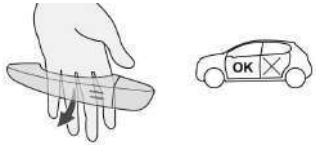
Acceso y arranque manos libres*



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de detección "**A**" alrededor del vehículo.

La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información sobre **el mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo



- Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás de la la empuñadura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo y tire de ella para abrir la puerta.

  Depués, los pasajeros también pueden abrir las puertas, siempre que la llave electrónica se encuentre en el área de detección.

El desbloqueo se confirma mediante el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Bloqueo del vehículo

- Con la llave en el área de detección **A**, presione la empuñadura de la puerta del conductor con un dedo (sobre la señal de referencia) para bloquear el vehículo.

El vehículo no se puede bloquear si una de las llaves está en el interior.

Cierre las ventanas*

- Mantenga la presión en el área definida por el cierre completo de los vidrios. Los vidrios paran el cierre cuando usted interrumpir la presión, pero el techo solar cierra completamente.

*Según versión o país

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir.
Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños abordo), no salga nunca del vehículo sin llevar consigo la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo.
Esté atento al riesgo de robo cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentra en una de las zonas de detección y el vehículo está desbloqueado.

! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la empuñadura de la puerta puede alterar la detección.
Si una limpieza de la superficie interior de la empuñadura con un paño no permite restablecer la detección, consulte con la red CITROËN.
El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión…) como un intento de acceso al vehículo.

i Si alguna puerta o el baúl siguen abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectúa.
Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el baúl, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente treinta segundos.

! Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo de espera prolongado después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector abajo del freno de estacionamiento.
Para obtener más información relativa al **Arranque con Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

Cierre centralizado*

El cierre centralizado no funciona si una de las puertas está abierta.

Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, el botón no estará operativo. Si el vehículo no está bloqueado, use el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire de una de los mandos interiores de apertura de las puertas.

Transporte de objetos largos o voluminosos

Pulse el botón del cierre centralizado para poder circular con el baúl abierto y las puertas desbloqueadas.

Si compra un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red CITROËN para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Manual

Pulse este botón para activar el cierre centralizado del vehículo (puertas y baúl) desde el habitáculo. El testigo del botón se enciende.

Una nueva pulsación del botón desbloquea totalmente el vehículo. El testigo del botón se apaga.

Automático (seguridad antirrobo)

Las puertas y el baúl pueden bloquearse automáticamente durante la circulación (velocidad superior a 10 km/h).

Para activar o desactivar esta función (que está activada por defecto):

Pulse el botón hasta que se oiga una señal acústica y aparezca un mensaje en la pantalla.

*Según versión o país

Procedimientos de emergencia

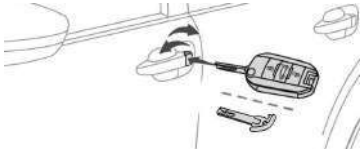
Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a la red CITROËN con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.
La red CITROËN podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor que se necesitan para solicitar una nueva copia.

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
- pila del mando a distancia agotada,
- anomalía del mando a distancia,
- vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia.
En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia.
Consulte los apartados correspondientes.



- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

En las versiones sin alarma, el encendido de los indicadores de dirección durante unos segundos confirma que el procedimiento se ha realizado correctamente.

i Si el vehículo está equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave.
Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al dar el contacto.

El cierre centralizado no funciona

Siga estos procedimientos en los siguientes casos:
- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

! En caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado, es imprescindible desconectar la batería para bloquear el baúl y asegurarse de ese modo de que el vehículo está completamente bloqueado.

Puerta del conductor

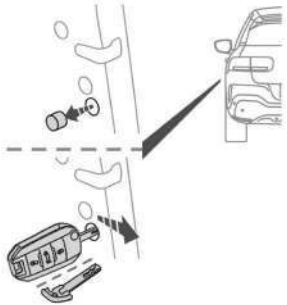
- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo
- Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo

- Abra la puerta.
- En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no esté activado. Consulte el apartado correspondiente.
- Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

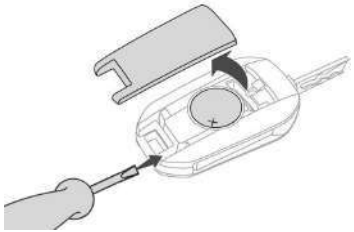


*Según versión o país

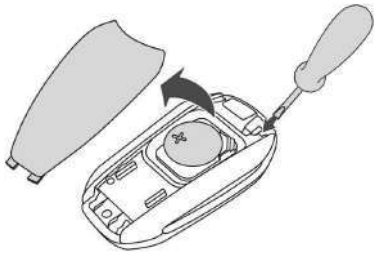
Cambio de la pila*

Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Versión sin Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR1620/3 voltios.



Versión con Acceso y arranque manos libres Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
- Saque la pila agotada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
- Reinicialice el mando a distancia.

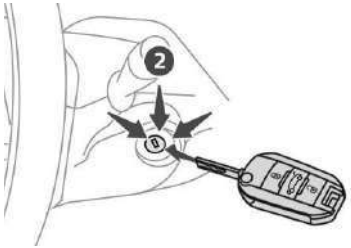
Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recoleccion autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.

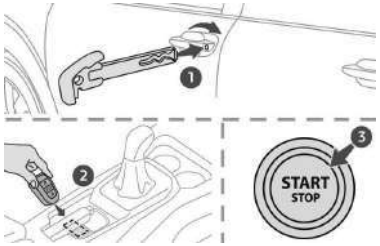
Versión sin Acceso y arranque manos libres*



- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el botón de candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave del interruptor de encendido.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Versión con Acceso y arranque manos libres*



Introduzca la llave mecánica **1** (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para desbloquear el vehículo.

Sitúe la llave electrónica **2** contra el lector de emergencia situado debajo de la palanca del freno de estacionamiento y manténgala en esa posición hasta que se dé el contacto.

Con caja de cambios automática, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.

Dé el contacto pulsando el botón **3** "**START/STOP**". La llave electrónica vuelve a estar operativa.

Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, póngase en contacto con la red CITROËN.

*Según versión o país

Puertas

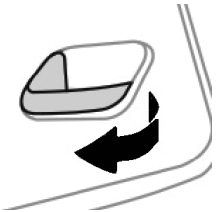
Apertura

Desde el exterior

- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la manecilla de la puerta.

i Las manecillas interiores de apertura de las puertas traseras no funcionan si el seguro para niños está activado.
Para más información sobre el **Seguro para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Desde el interior



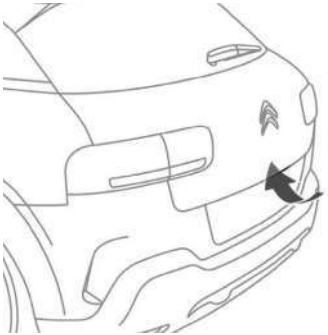
- Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:
- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla,
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Baúl

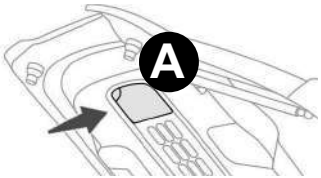
Apertura



- Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, pulse el mando central del portón trasero.
- Levante la tapa.

i Si se desbloquea el vehículo con el mando, el portón se entreabre.

Cierre



- Baje el portón trasero con la manecilla interior **A**.

Si el portón trasero no se ha cerrado bien:

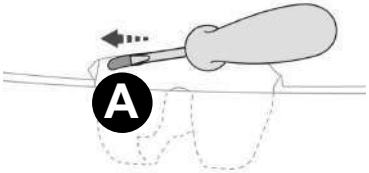
- **con el motor en marcha o el vehículo en movimiento (velocidad inferior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla,
- **con el vehículo en movimiento (velocidad superior a 10 km/h)**, aparece un mensaje en la pantalla acompañado de una señal acústica.

Para más información relativa al **Mando a distancia** o el **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Para desbloquear el baúl



- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura desde el interior del baúl.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura.
- Desplace el pestillo hacia la izquierda.

Para volver a bloquear el baúl

Si el problema persiste, el baúl permanecerá bloqueado después de abrirlo y cerrarlo.

Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.
El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.
Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

En caso de avería o de dificultades para mover el portón al abrirlo o cerrarlo, acuda a la red CITROËN en cuanto sea posible para proceder a su revisión y que esta inconveniencia no empeore, y el portón se caiga y cause lesiones graves.

Alarma*

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl, el capot.

Activación

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos.
Si no se ha cerrado bien alguna puerta o el baúl, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma

Activación

Corte el contacto y salga del vehículo.

- Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema Acceso y arranque manos libres. o cierre el carro utilizando la llave en la cerradura de la puerta.

- El sistema de vigilancia se activará y el piloto del botón parpadeará cada segundo.

Cuando el sistema de vigilancia está activo: la luz indicadora del botón funcionaparpadea una vez por segundo y las lucesluces indicadoras de direcciónpor aproximadamente 2 segundos.

> **!** Después de presionar el botón de cierre en el mando a distancia, la vigilancia perimetrica se activa después de un intervalo de 5 segundos

Desactivación

Pulse el botón de apertura del mando a distancia o
Desbloquee del vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".
El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

Al desbloquear por el mando a distancia la alarma se desactivará inmediatamente y no sonará.
Al desbloquear el vehículo por la cerradura, la alarma no se desactivará y sonará. Para deshabilitarlo, inserte la llave en el contacto.
En caso de desbloqueo por la cerradura:
Si el bloqueo fue hecho por el mando a distancia, al abrir la puerta, la alarma sonará inmediatamente. Para neutralizarlo, basta insertar la llave en el contacto.

*Según versión o país

El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

! Si una puerta, el baúl, etc. está mal cerrada, el vehículo no se cierre, pero la vigilancia perimétrica se activa después de cinco segundos.
Para realizar cualquier intervención en el sistema de alarma, contacte con un concesionario CITROËN para ello.

¡ Cuando el vehículo vuelva a si cerrar automáticamente (después de 30 segundos del desbloqueo y cuando una puerta o el el baúl no está abierto), el sistema de la vigilancia se reactiva automáticamente.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la bocina y el parpadeo de los indicadores de dirección durante treinta segundos.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Fallo de funcionamiento

Si el sistema de alarma se dispara mismo con las puertas, capó y baúl cerrados, o no funciona correctamente, significa que puede haber un defecto en el sistema. Solicitar una verificación de la red de Concesionarios CITROËN.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia en el caso de bloqueo del vehículo con mando a distancia:

- Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- Abra la puerta; la alarma se disparará.
- Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

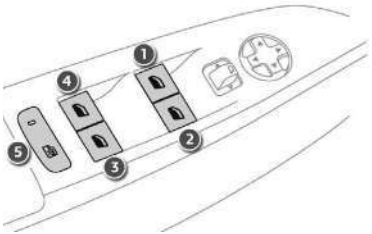
En caso de efectuar el bloqueo del vehículo con
la llave en la cerradura de la puerta del conductor:

- Desbloquea el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- El cliente tendrá 10 seg. para insertar la llave en el encendido del vehículo sin disponer la alarma.
- Encienda la ignición; La luz indicadora del botón se apaga.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

La alarma perimétrica no puede ser desactivado.

Levantavidrios eléctricos



1. **Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor**.
2. **Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante**.
3. **Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho**.
4. **Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo**.
5. **Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros**.

Funcionamiento manual

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático*

Para abrir o cerrar el vidrio, pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo, aun después de haber soltado el mando. Volviendo a accionar el mando, el movimiento del vidrio se interrumpe.

Los mandos de los levantavidrios siguen estando operativos durante aproximadamente un minuto después de retirar la llave.

Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción sobre los levantavidrios no surtirá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento*

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

! La función antipinzamiento funciona de manera condicional, por lo que no se puede activar en regiones cercanas a las zonas de cierre, por ejemplo; cuando la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio puede no ocurrir. Por lo tanto, se recomienda que, en cualquier situación, el usuario se asegure de que no haya partes del cuerpo (manos, brazos, dedos) u objetos cerca o en el curso de los vidrios al cerrar y abrir para evitar accidentes y heridas.

Neutralización de los mandos de los levantavidrios traseros

Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los levantavidrios de las puertas traseras, independientemente de la posición de los vidrios.

Cuando el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados. Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activos.

Reinicialización de los levantavidrios

Después de haber desconectado la batería es necesario reinicializar la función antipinzamiento.
La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones:

- Baje el vidrio completamente y a continuación súbalo. El vidrio subirá por tramos de unos centímetros cada vez que se accione el mando. Repita esta operación hasta que el vidrio se cierre por completo.
- Siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo del vidrio.

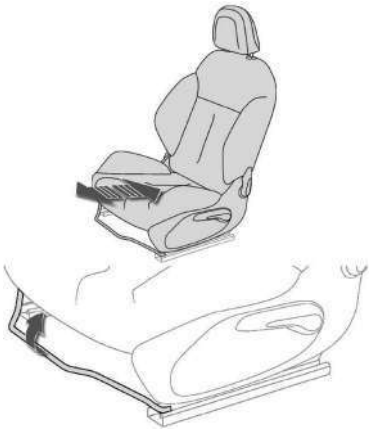
! Retire siempre la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve período de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, debe invertirse el movimiento del vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente.
Cuando el conductor accione los mandos de los levantavidrios de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que los vidrios se cierren correctamente.
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.
Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.

! Un uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones o heridas.
Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

Asientos delanteros

Reglajes manuales

Longitudinal



- Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

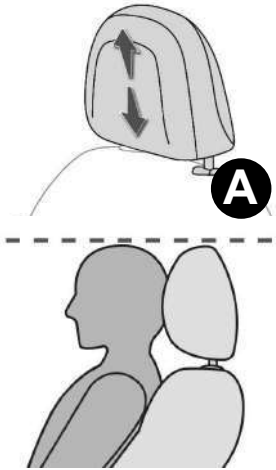
Altura

- Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo

- Empuje el mando hacia atrás.

Altura del apoyacabezas



- Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- Para retirarlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y empuje simultáneamente el apoyacabezas.

! El apoyacabeza está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto constituye un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El ajuste es correcto cuando el borde superior del apoyacabeza queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule con los apoyacabezas desmontados; estos deben estar montados y correctamente ajustados.

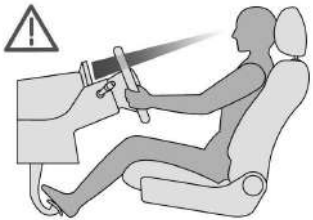
Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope.

Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- altura del apoyacabeza,
- inclinación del respaldo,
- altura del asiento,
- posición longitudinal del asiento,
- altura y la profundidad del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.

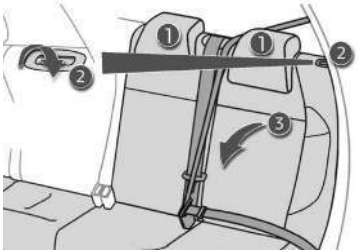


! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Asiento trasero monobloque*

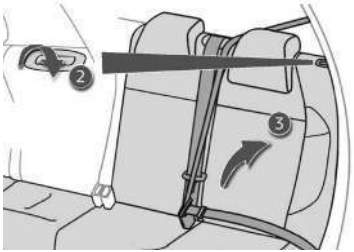
La banqueta consta de asiento monobloque fijo y un respaldo monobloque rebatible.

Rebatimiento del respaldo



- Avance los asientos delanteros si es necesario.
- Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- Presione simultáneamente los mandos **2** para desbloquear el respaldo **3**.
- Vuelque el respaldo **3** sobre el asiento.

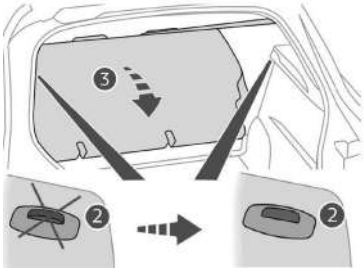
Recolocación del respaldo



- Enderece el respaldo **3** y bloquéelo.
- Desabroche los cinturones y colóquelos en el lateral del respaldo.

! La base del asiento trasero NO es rebatible. Para anadir espacio de carga, rebatir solamente el respaldo del asiento trasero.

! Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.



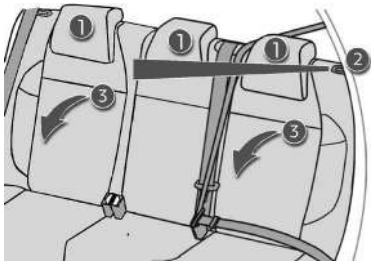
! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado pillados y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea en ambos os lados.

*Según versión o país

Asientos traseros 1/3 y 2/3*

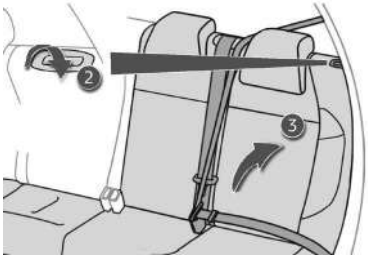
La banqueta trasera consta de un asiento fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del baúl.

Rebatimiento del respaldo



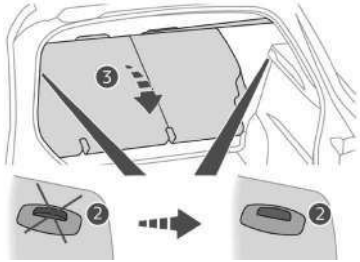
- Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- Coloque el cinturón de seguridad correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- Empuje el mando **2** para desbloquear el respaldo **3** .
- Vuelque el respaldo **3** sobre el asiento.

Recolocación del respaldo en la posición inicial



- Enderece el respaldo **3** y bloquéelo.
- Desabroche el cinturón y vuelva a colocarlo en el lateral del respaldo.

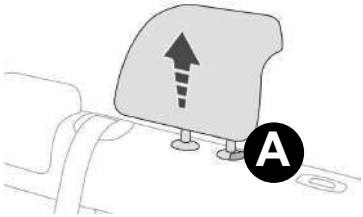
! La base del asiento trasero NO es rebatible. Para anadir espacio de carga, rebatir solamente los respaldos de los asientos traseros.



! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado pillados y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea en ambos os lados.
Para rebatir el respaldo, el cinturón central no debe estar abrochado, sino colocado a lo largo del respaldo.

*Según versión o país

Apoyacabezas traseros

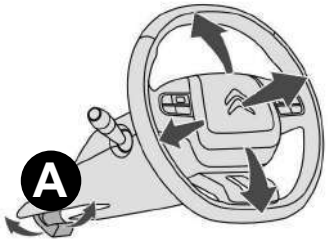


Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja).

Los apoyacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.
Para retirar un apoyacabeza:
- Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- A continuación, presione la pestaña **A**.

> **!** Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

Reglaje del volante



- Con el **vehículo parado**, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

> **!** Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores*

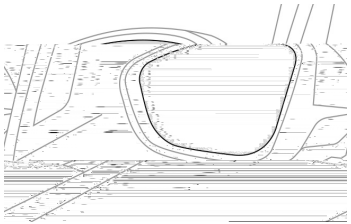
Retrovisores exteriores

Cada retrovisor está equipado con un espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los dos pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

> **!** Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.
> Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vengan por detrás.

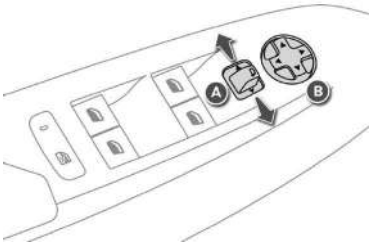
> **i** Si es necesario, es posible plegar los retrovisores manualmente.

*Según versión o país



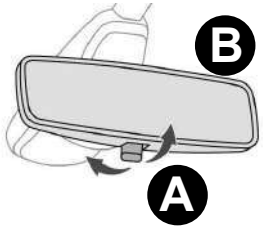
Reglaje

- Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Retrovisor interior*

Cuenta con un dispositivo anti-encandilamiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Reglaje

- Regule el retrovisor **B** para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

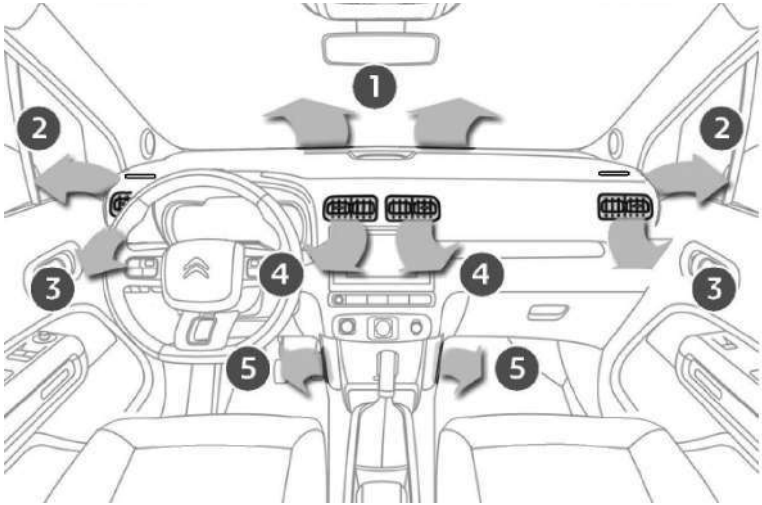
Posición día/noche

- Tire de la palanca **A** para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- Empuje la palanca **A** para pasar a la posición normal "día".

i Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el ángulo muerto.

*Según versión o país

Ventilación



Panel de mando

Este sistema se controla desde el menú **"Climatización** " de la pantalla táctil.

Los mandos de desempañado del parabrisas y de la luneta trasera están situados debajo de la pantalla táctil.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales orientables.
4. Aireadores centrales orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo, ya que interviene en el reglaje del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red CITROËN.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.
Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.
El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

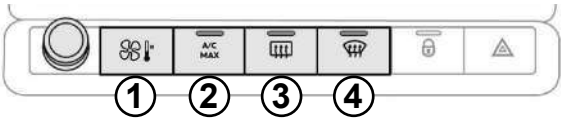
La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada y el funcionamiento prolongado con la recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire)

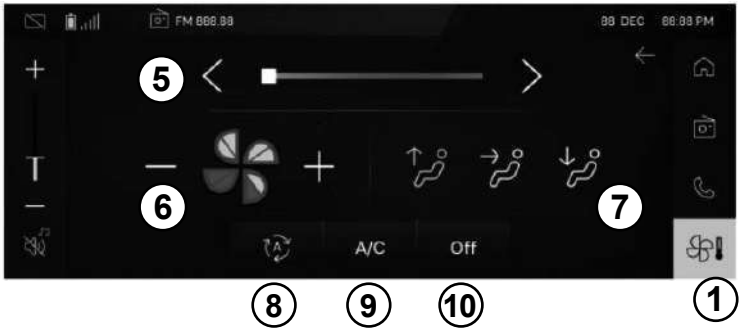
Aire acondicionado manual digital monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.

Pulse la tecla **1** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.



1. Menú Climatización.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado de la luneta trasera.
4. Desempañado del parabrisas.
5. Reglaje de la temperatura.
6. Reglaje del caudal de aire.
7. Reglaje de la distribución de aire.
8. Reciclado del aire ambiental
9. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
10. Parada del sistema.



*Según versión o país

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.
Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C Pulse esta tecla; su testigo se enciende.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

A/C Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Reglaje de la temperatura

Pulse una de las flechas, o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para regular la temperatura a su agrado.

Regulación de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones **7**

Parabrisas

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada.

Reglaje del caudal de aire

Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
"**OFF**"se indica al lado de la hélice.

Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.
El sistema ajusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

A/C MAX Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Desempañado del parabrisas

Activación

Pulse este botón para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo del botón se enciende.

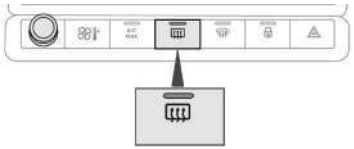
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

Desactivación

Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del desempañador

Desempañado de la luneta trasera



Encendido

Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

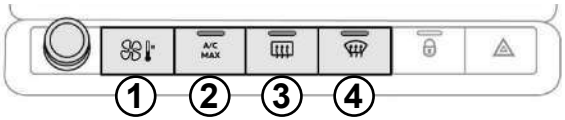
Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

i El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

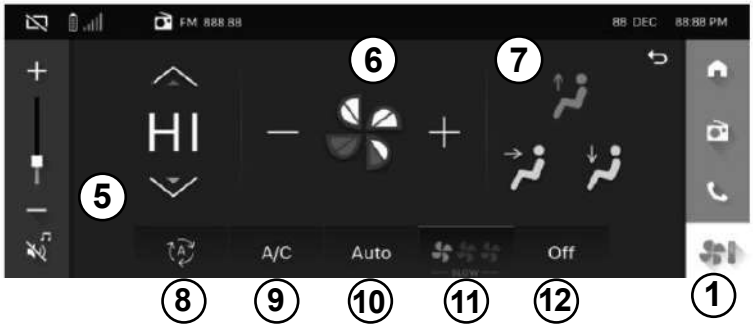
Climatizador automático digital monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.

Pulse la tecla **2** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.



1. Menú Climatización.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado de la luneta trasera.
4. Desempañado del parabrisas.
5. Reglaje de la temperatura.
6. Reglaje del caudal de aire.
7. Reglaje de la distribución de aire.
8. Reciclado del aire ambiental
9. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
10. Programa automático de confort. .
11. Selección de los modos del programa automático.
12. Parada del sistema.



*Según versión o país

Reglaje de la temperatura

Pulse una de estas teclas para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit (en función de la unidad seleccionada).
Un reglaje en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo.
Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo.También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura.
Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

Programa automático confort

Pulse esta tecla para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible regular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla **OPCIONES**.

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente la tecla **OPCIONES** hasta ver el modo deseado:

" **Min** ": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

" **Normal** ": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

" **Máximo** ": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Favorezca los modos " **Normal** " y " **Max** " para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.
Los submodos están asociados únicamente al modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.
La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en los vidrios laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y gases externos.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla "**AUTO**" se apaga.

Pulse de nuevo esta tecla para volver a activar el programa automático confort.

Reglaje del caudal de aire

Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
"**OFF**"se indica al lado de la hélice.

Reglaje de la distribución de aire

Es posible regular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.

Parabrisas y lunas laterales

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada.

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.
El sistema ajusta automáticamente la temperatura al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

A/C MAX Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

! Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado.
El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Encendido / Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.
Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

! El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

A/C Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Parada del sistema

OFF Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular demasiado tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire.
Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Desempañado del parabrisas

Activación

Pulse este botón para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo del botón se enciende.

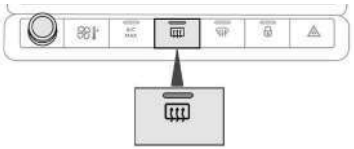
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

Desactivación

Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del desempañador

Desempañado de la luneta trasera



Encendido

Pulse este botón para desempañar la luneta trasera. El testigo del botón se enciende.

Apagado

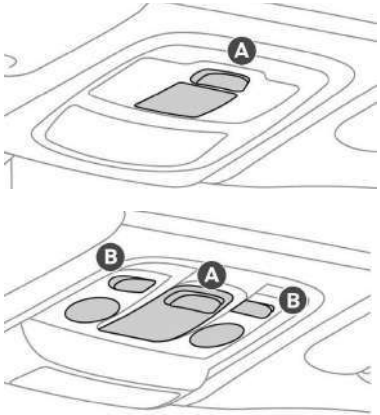
El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de combustible.

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Luces de techo



A. Luz de techo

B. Luces de lectura

> **!** No ponga nada en contacto con las luces de techo.

Luces de lectura*

Con el contacto dado, accione el interruptor correspondiente.

Luces de techo delanteras

En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al dar el contacto.
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

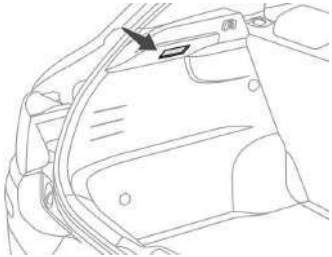
Apagada permanentemente.

Encendida permanentemente.

En el modo de "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto quitado, aproxima-da-mente diez minutos.
- En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Luz del baúl



Se enciende automáticamente al abrir el baúl.

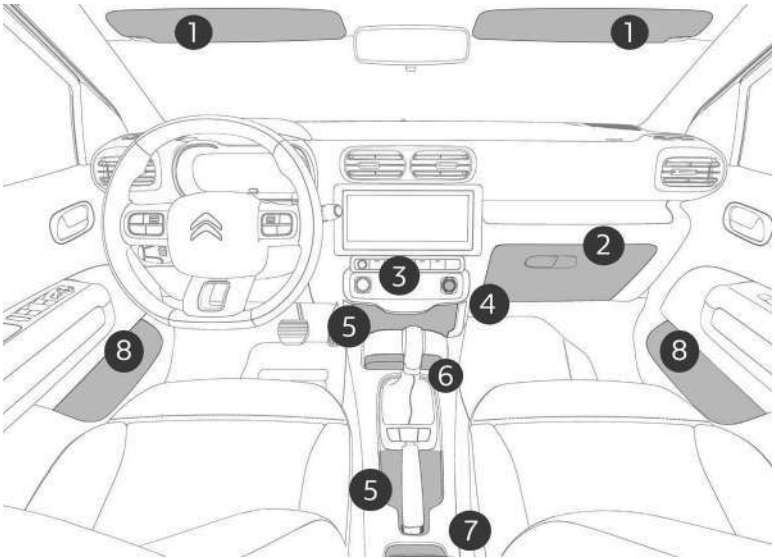
Dispone de diferentes tiempos de encendido:

- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
- En el modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

*Según versión o país

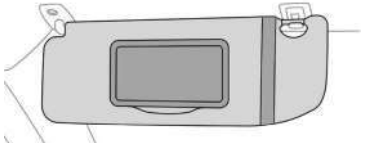
Confort interior*

1. **Parasol.**
2. **Guantera.**
3. **Sistema de audio y climatización**
4. **Toma USB / Toma de 12 V (120 W máx.) (Según versíon).**
5. **Compartimento abierto.**
6. **Portavasos / Compartimiento abierto / Cargador inalámbrico (Según versión).**
7. **Apoyabrazos central con portaobjetos central / Toma USB.**
8. **Espacios de almacenamiento delas puertas delanteras.**



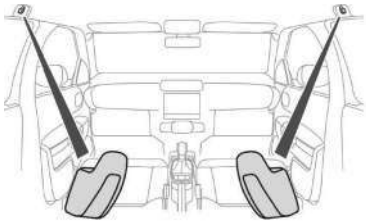
*Según versión o país

Parasol



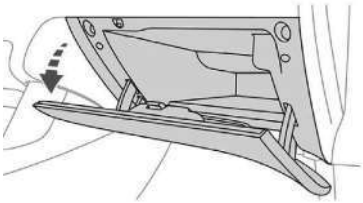
El parasol del conductor está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas (o portatickets).

Ganchos para ropa



Están situados encima de cada una de las puertas traseras.

Guantera

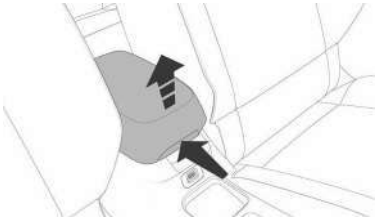


La guantera permite guardar una botella de agua, la documentación de abordo del vehículo, etc.
Para abrir la guantera, tire la manecilla y acompañe la tapa hasta su muesca de sujeción en posición abierta.

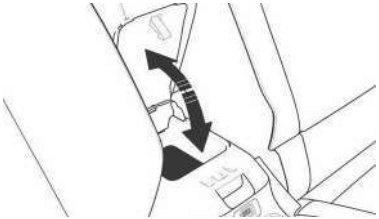
> **!** Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Portaobjetos central*

Desbloqueo



Para acceder al compartimento cerrado, levante la pestaña y abra la tapa.

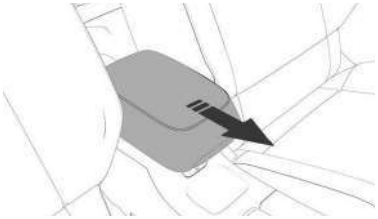


Abra la tapa completamente.

*Según versión o país

Apoyabrazos delantero*

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.
La tapa del apoyabrazos puede regularse longitudinalmente.



Para moverlo hacia adelante, deslice el apoyabrazos a la posición deseada. El apoyabrazos se desliza hacia delante hasta el tope.

Para volver a la posición inicial, deslice el apaoyabrazos hacia atrás hasta el tope.

Toma USB*

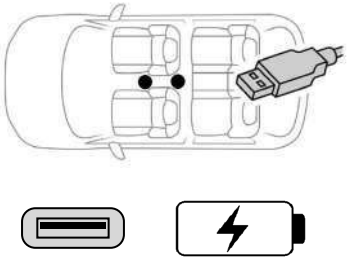
Esta toma USB está situado en en la consola central, bajo el sistema de audio. Permite conectar un dispositivo portátil, como un iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción.

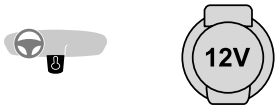
Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Toma USB de carga*



Según la versión dos tomas de carga USB están disponibles para los pasajeros.
Uno en la consola central abajo el apoyabrazos delantero y otro para los pasajeros del asiento trasero. Estos enchufes USB no conectan los equipos portátiles al sistema de audio (central multimedia).
Permiten una carga más rápida (corriente máxima de 2,5A).

Toma de 12 V



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima de la toma (de lo contrario el dispositivo portátil podría resultar dañado).

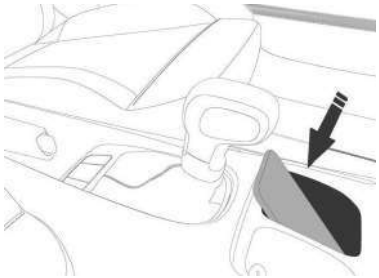
! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por CITROËN, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Cargador inalámbrico*

Este sistema permite recargar sin cables los dispositivos portátiles como los smartphone, utilizando el principio de inducción magnética, según la norma Qi 1.1.

El dispositivo que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, mediante su propio diseño o con ayuda de un estuche o una carcasa compatible.

La zona de carga está señalada mediante el símbolo Qi.



Funcionamiento

La carga funciona cuando el motor está en marcha.La carga se gestiona desde el smartphone.
Para las versiones con Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede verse momentáneamente perturbado al abrir una puerta o cuando se solicite un corte de contacto.

Recarga

- Pon el celular en el área de carga como se muestra en la imagen al lado.
- La pantalla del teléfono móvil debe estar hacia arriba.
- La carga de la batería del dispositivo se inicia enseguida. Si el dispositivo no se carga, retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o

- retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema no está diseñado para cargar varios dispositivos al mismo tiempo.

! No deje ningún objeto metálico (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo...) en la zona de carga durante la recarga del dispositivo - ¡Riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la recarga!

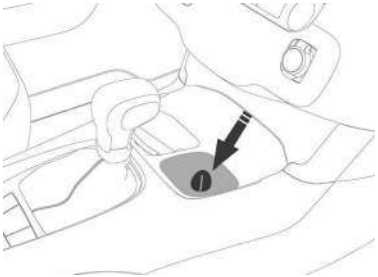
! La llave electrónica NO debe colocarse en el cargador inalámbrico o a una distancia inferior a 15 cm del cargador.
El posicionamiento de la llave electrónica en una distancia inferior a 15 cm o sobre el mismo, puede dañar el control remoto de la llave e impedir que el sistema de arranque del vehículo reconozca la llave, impidiendo el arranque del motor.

¡ El tiempo de carga dependerá del modelo del teléfono utilizado y de las funciones activas durante el proceso de carga

¡ Verifique si el teléfono celular es compatible con el sistema de carga inalámbrico.

! No coloque latas o vasos en el compartimiento del cargador de teléfono celular inalámbrico. Riesgo de derrame de líquidos que pueden dañar el sistema.
Utilizar el compartimento específico para vasos y latas junto al cargador de teléfono móvil.

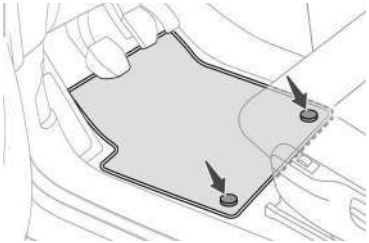
Portavasos/Portalatas



En la consola central, el frente de palanca de cambios, hay un compartimento que se puede utilizar como portavasos o portalatas.

Cubrealfombras*

Montaje



Para el primer montaje de la cubrealfombra del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:
- Retroceda el asiento al máximo.
- Suelte las fijaciones.
- Retire el cubrealfombra.

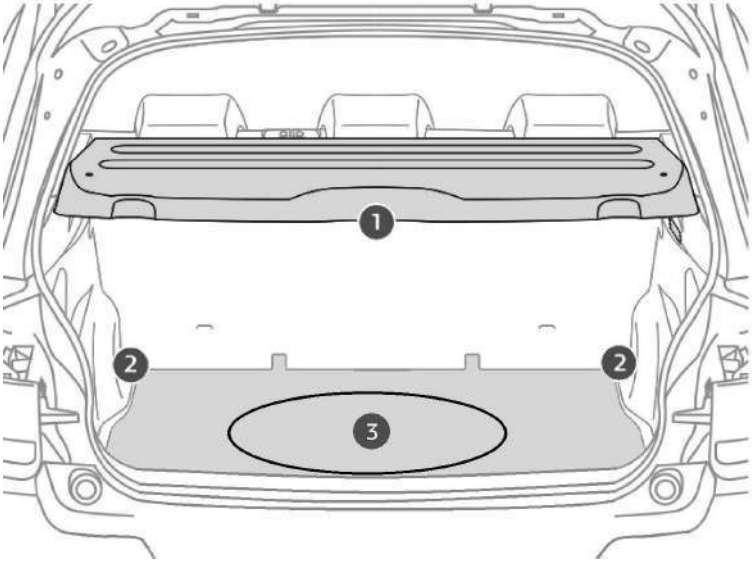
Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:
- Coloque correctamente el cubrealfombra.
- Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Utilice exclusivamente cubre-alfombras adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias cubrealfombras.

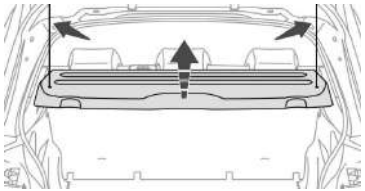
El uso de cubrealfombras no homologadas por CITROËN puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

Acondicionamientos del baúl



1. **Bandeja trasera**
2. **Suelo del baúl**
3. **Rueda de auxilio**

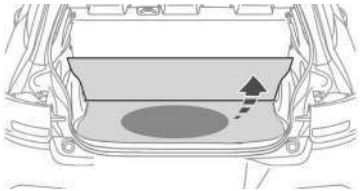
Bandeja trasera (1)



Para retirar la bandeja:
- desenganche los dos cordones,
- eleve ligeramente la bandeja y desmóntela.

Para guardarla, existen varias posibi-lidades:
- en vertical detrás de los asientos delanteros,
- o bien tendida en el baúl.

Rueda de auxilio (3)



Levantar la cubrealfombra del suelo del baúl, para acceder la rueda de auxilio.

Mandos de luces*

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces bajas para ver sin encandilar a los demás conductores.
- Luces altas, para ver bien cuando la ruta esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

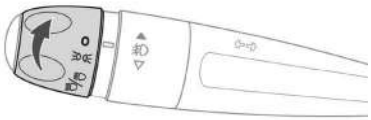
- Faros antiniebla.
- Luces diurnas, para ser mejor visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para acceder al vehículo.

En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superfície de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalia o mal funcionamento y no Compromete el funcionamento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

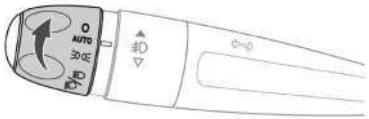
Iluminación principal

Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO*



*Según versión o país

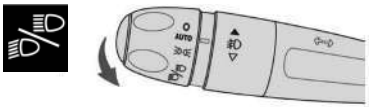
O Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces

Luces de posición

Luces bajas o altas

Conmutación de las luces



Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

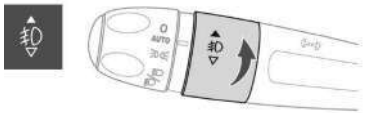
En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces altas (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

Indicaciones en tablero de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Luces antiniebla*

Funcionan cuando están encendidas las luces bajas o altas.



- Para encenderla, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces bajas permanecerán encendidas.

- Para apagarla, gire el anillo hacia atrás.

! Este vehículo NO possui luz antiniebla trasera.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.
En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces bajas, ya que el sensor puede detectar suficiente luminosidad.
No olvide apagar los faros antiniebla cuando dejen de ser necesarios.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

- Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Alumbrado de acompañamiento automático*

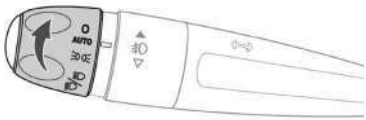
Cuando se activa la función encendido automático de las luces al detectar poca luminosidad, las luces bajas se encienden automáticamente al cortar el contacto.

Programación

La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento, así como su duración, se configuran en el menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.

! Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.
No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Encendido automático de las luces*



Al detectar poca luminosidad exterior, las luces de patente, de posición y bajas se encienden automáticamente, gracias a un sensor de luminosidad, sin que intervenga el conductor. Asimsimo, pueden encenderse si detectan lluvia, al mismo tiempo que los limpiaparabrisas delanteros.
En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Activación

- Gire el anillo hasta la posición **"AUTO"**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

*Según versión o país

Neutralización

- Ponga el anillo en otra posición. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces bajas si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

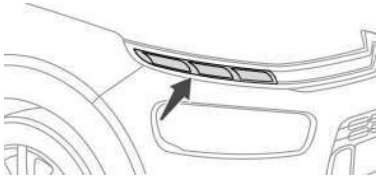
Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para volver a activar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición **"0"** (luces apagadas) y luego hasta la posición que desee.
Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.
Éstas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo enocomía de energía).

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.
Consulte en la red CITROËN.

Luces diurnas/de posición (LED)*



Los diodos electroluminiscentes (LED) se encienden automáticamente al arrancar el motor.
Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de iluminación en la posición "**0**" o "**AUTO**" con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de alumbrado en posición "**AUTO**" con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces bajas o altas").

En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Con las luces diurnas encendidas, las luces traseras también estarán encendidas.

*Según versión o país

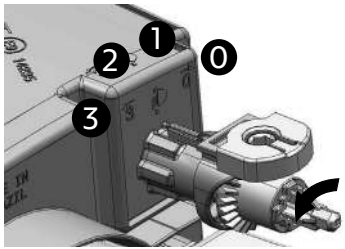
Reglaje de la altura de los faros*

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

El acceso es por el compartimiento del motor. En la imagen abajo, el faro mostrado como ejemplo es del lado izquierdo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
1. 5 personas.
2. 5 personas + carga máxima autorizada.
3. Conductor + carga máxima autorizada.

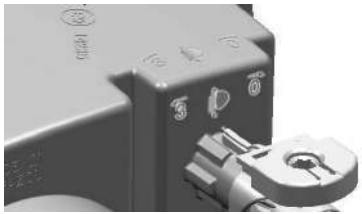
Es importante que los faros a ambos lados estén ajustados en la misma posición.



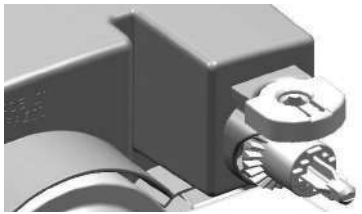
Algunas versiones NO tienen reglaje de la altura de los faros.

Verificar la presencia del pictograma **1** que indica la existencia o NO de la reglaje manual del haz de luz.

Se no existir el pictograma **1**, NO forzar el giro para accionamiento. Riesgo de rotura de las piezas.



Versión con reglaje



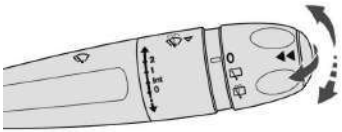
Versión sin reglaje

*Según versión o país

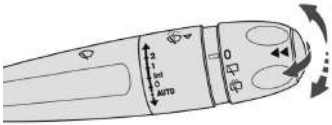
Mandos de limpiaparabrisas

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.
El limpiaparabrisas ha sido concebido para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático*



Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones)

1 Barrido normal (lluvia moderada)

Int Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo)

0 Parado

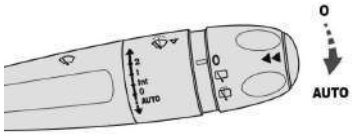
↓ Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo)

o

AUTO↓ Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo). Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante).

Barrido automático del parabrisas*

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

Impulse brevemente el mando hacia abajo.

AUTO

La activación se confirma mediante un ciclo de barrido, acompañado del encendido de este testigo en el tablero de instrumentos y/o de la aparición de un mensaje de activación.

*Según versión o país

Desactivación

Vuelva a impulsar brevemente el mando hacia abajo.

La desactivación se confirma mediante el apagado de este testigo en el tablero de instrumentos y/o la aparición de un mensaje de neutralización.

i Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto.

Anomalía de funcionamiento

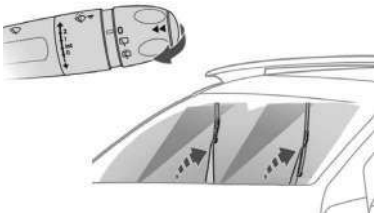
Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.
Consulte con la Red CITROËN.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.
Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.
En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Lavaparabrisas

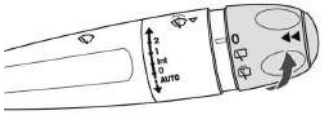
Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.



i El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal.

Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

Limpialuneta



Anillo de selección del limpialuneta:

0 Apagado.

Barrido intermitente.

Barrido con lavado (duración determinada).

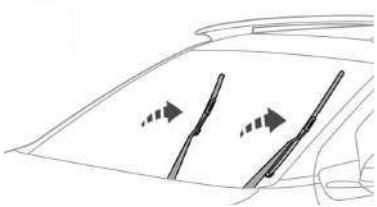
Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpialuneta se pondrá en marcha automáticamente.

En el menú **Conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Ajustes del vehículo**" y a continuación "**Estacionamiento**", y active/desactive "**Limpialuneta asociado a la marcha atrás**".

> **i** Este sistema está activado por defecto.

Posición especial de los limpiaparabrisas



Esta posición permite soltar las escobillas del parabrisas.
Se usa para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- Accione el mando del limpiaparabrisas antes de que transcurra un minuto después de haber quitado el contacto para que las escobillas se coloquen en vertical.
- Para volver a colocar las escobillas en su posición después de la intervención, dé el contacto y accione el mando.

> **i** Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:
> - manipularlas con cuidado,
> - limpiarlas regularmente con agua y jabón,
> - no utilizarlas para sujetar cartones contra el parabrisas,
> - sustituirlas en cuanto aparezcan las primeras señales de desgaste.

> **!** Para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío.
> En temperaturas extremadamente frío o caliente, asegúrese de que las escobillas de los limpiaparabrisas no están pegadas antes de colocarlas en operación.

Recomendaciones generales de seguridad

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red CITROËN para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red CITROËN que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.

Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por CITROËN o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red CITROËN le puede ofrecer.

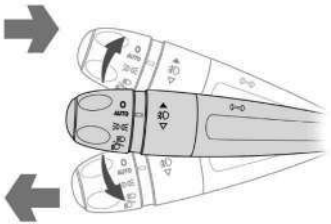
Según la legislación vigente en el país, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red CITROËN antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

Indicadores de dirección



- Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "Autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Señal de emergencia

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.

- Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- También pueden apagarse pulsando el botón.

Bocina

Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.

- Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:
- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Programa de estabilidad electrónica (ESC)*

Programa de estabilidad electrónica (ESC: Electronic Stability Control) integra os seguintes sistemas:
- Antibloqueo de ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF).
- Asistencia al frenado de urgencia (AFU).
- Antipatinado de ruedas (ASR).
- Control dinámico de estabilidad (CDS).

Antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Este sistema incrementa la estabilidad y manejabilidad del vehículo en el frenado y permite un mejor control en las curvas, especialmente en terreno irregular o deslizante.
El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenado de urgencia.
El REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.

! En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

*Según versión o país

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo.
El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso emergente del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

Fallo de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

El encendido de este testigo, junto con el testigo **STop**, acompañado de una señal sonora y un mensaje, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado (REF) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar. **Deténgase imperativamente.**
En ambos casos, consulte en la Red CITROËN.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR)*

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.

Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.

Se indica mediante el parpadeo del testigo en el tablero de instrumentos.

El sistema ASR dejará de actuar sobre el funcionamiento del motor y sobre los frenos en caso de desviación involuntaria de la trayectoria.

Desactivación del ASR

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede ser útil desactivar el sistema ASR para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la tracción.No obstante, se aconseja volver a activar el sistema lo antes posible.

En el menú **Conducción/ Vehículo**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**" y luego "**Antipatinado**".

O, según la versión,

Gire el mando “**Grip control**” hasta esta posición.

La desactivación se confirma con el encendido de este testigo en el tablero de instrumentos, acompañado de un mensaje y el encendido del testigo del mando (según versión).

Reactivación del ASR

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se vuelve a dar el contacto o a partir de los 50 km/h. Por debajo de 50 km/h, puede reactivarlo manualmente:

En el menú **Conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione "**Funciones de conducción**", y a continuación "**Antipatinado**".

O, según la versión,

Gire el mando “**Grip control**” hasta esta posición.

Fallo de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica y confirmado mediante un mensaje indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Póngase en contacto con la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

! Después de un choque, lleve el vehículo a la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

Control dinámico de estabilidad (CDS) y antipatinado de las ruedas (ASR) - Vehículos con Grip Control*

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.
Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.

La activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar el sistema CDS para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

Pulse el botón o gire el mando hasta esta posición, según la versión.

Los sistemas CDS y ARS dejan de actuar en el funcionamiento del motor y los frenos en caso de desvío de la trayectoria.

Reactivación

El sistema se reactiva automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h. Debajo de los 50 km/h, podrá reactivarlos manualmente:

Gire el mando “**Grip control**” hasta esta posición.

Anomalía de funcionamiento

El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema.
Consulte con la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

! Después de un choque, lleve el vehículo a la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país

! CDS / ASR

El sistema CDS ofrece un incremento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a una velocidad demasiado elevada.
Es cuando las condiciones de adherencia disminuyen (lluvia, nieve, hielo) que los riesgos de pérdida de adherencia aumentan.
Entonces es indispensable para su seguridad, conservar los sistemas CDS y ASR activados en todas las condiciones ,particularmente cuando estas sean difíciles
El funcionamiento del sistema está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenado, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención de la red CITROËN.

Grip control*

Sistema de antipatinado específico y patentado, que mejora la motricidad sobre nieve, barro y arena.
Este equipamiento, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite evolucionar en la mayoría de las condiciones de adherencia reducida.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda explotar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el modo de reglaje que permita ajustarse a las condiciones de circulación.
Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.

Una indicación específica y suplementaria aparece momentáneamente en la pantalla táctil para confirmar la selección realizada mediante la ruedecilla.

*Según versión o país

Modo estándar (ESC)

Modo estándar que está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias encontradas habitualmente en carretera.

Coloque el mando en esta posición.

Después de cortar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente en este modo.

Modo nieve

Modo que adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha (modo activo hasta 50 km/h).

Coloque el mando en esta posición.

Modo barro

Modo que autoriza, al iniciar la marcha, un importante patinado en la rueda que tiene menos adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar el "grip". A la vez, la rueda con mayor adherencia es gestionada de manera que transmita el mayor par posible.
Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor (modo activo hasta 80 km/h).

Coloque el mando en esta posición.

Modo arena

Modo que autoriza un mínimo patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena (modo activo hasta 120 km/h)

Coloque el mando en esta posición.

En la arena, no utilice los otros modos ya que corre el riesgo de atascar el vehículo.Es posible desactivar algunas funcionalidades del ESC (ASR y CDS) girando la ruede hasta la posición "**OFF**".
Estas funcionalidades se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al poner el contacto.

Consejos de conducción

Su vehículo ha sido principalmente concebido para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.
No obstante, no permite la conducción todo terreno como:

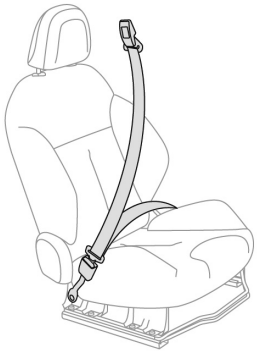
- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante...) debido a la presencia de obstáculos, piedras...
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Es posible desactivar los sistemas ASR y CDS girando la ruede hasta la posición "**OFF**".
Los sistemas ASR y CDS dejan de actuar sobre el funcionamiento del motor o sobre los frenos en caso de cambio involuntario de trayectoria.
Estos sistemas se reactivan automáticamente a partir de los 50 km/h o al dar el contacto..

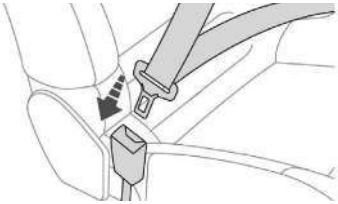
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de limitador de esfuerzo.
El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.



*Según versión o país



Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta **A** en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

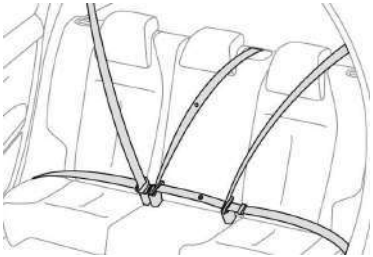
- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

Testigo de cinturon delantero desabrochado en el tablero de instrumentos

Si al dar el contacto, el conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad, el testigo **1** se enciende en el tablero de instrumentos

A partir de aproximadamente 20 km/h, si el conductor no se ha abrochado el cinturón, este testigo parpadea durante dos minutos acompañando de una señal sonora creciente. Transcurridos esos dos minutos, el testigo permanecerá encendido hasta que el conductor se abroche el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.

Abrochado

- Tire de la correa e inserte la lengüeta en la hebilla.
- Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- Presione el botón rojo de la hebilla.
- Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

- Para los cinturones de las plazas traseras laterales, encaje la hebilla del cinturón en la ranura existente en el acabado lateral del banco, para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.
Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.
No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.
Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.
Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.
La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.
La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.
Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, un frenado de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:
- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red CITROËN, que le garantiza una correcta intervención.
Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red CITROËN y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.
Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red CITROËN.
Después de rebatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.
Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.
Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red CITROËN para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

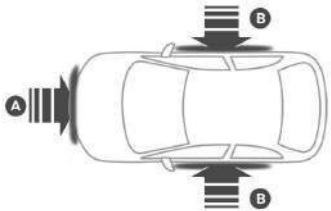
Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.
- La protection de los pasajeros laterales traseros ocurre solamente en los vehículos equipados con airbag de cortina (opcional).

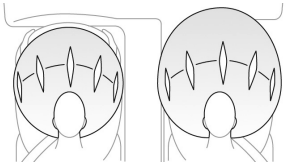
! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.
Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque

A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral



Airbags frontales



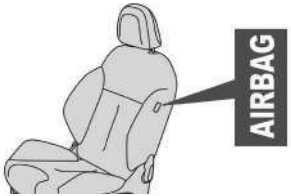
Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.
El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en la plancha de abordo, encima de la guantera.

Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está neutralizado.
El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el tablero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el torso, entre la cadera y el hombro.
Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.



Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia dentro del vehículo.
El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.
Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.
El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.

! Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento. En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.
En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

i La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.
Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.
El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

*Según versión o país

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.
Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.
No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.
Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.
Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red CITROËN.
Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.Airbags frontales
No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
En el lado del acompañante, no apoye los pies en la plancha de aborodo.
En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No acerque el torso a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.
Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de CITROËN al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

! Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- **Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha, tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo el asiento para niños, ya que ello podría desestabilizarla.
Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento para niños fijado mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre el asiento y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo.

Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujeto para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

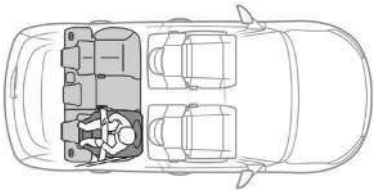
! Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".
No abra más de un tercio los vidrios traseros.
Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe los vidrios traseros con cortinas laterales.

i Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

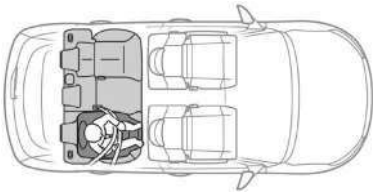
Sillas infantiles en la plaza trasera



"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

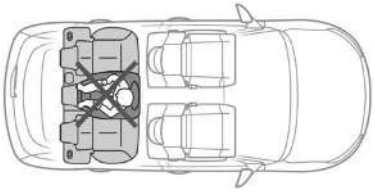
! Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante.
Vuelva a colocar el apoyacabezas cuando retire la silla infantil.



"En el sentido de la marcha"

Para instalar una silla infantil en el sentido de la marcha en el **asiento del acompañante**, desplace el asiento hasta el punto intermedio en posición longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente tensado.
En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.

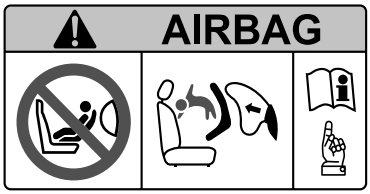


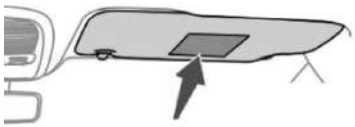
Plaza trasera central

En la plaza trasera central no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:
- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! La instalación incorrecta de una silla para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.





La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.

! No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

Asientos infantiles recomendados

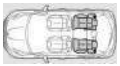
Gama de asientos para niños que se fijan mediante un cinturón de seguridad de tres puntos:

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año (13 kg)	**Grupo 1: de 1 año hasta 4 años (9 a 18 kg)**
L1 **“RÖMER Baby-Safe Plus”** Se instala en posición mirando hacia atrás.	**"RÖMER Duo Plus"'** Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.

Grupos 2 y 3: +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)	
L5 **“RÖMER KIDFIX XP”** El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.	**L6** **“GRACO Booster”** El niño se sujeta mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza		**Peso del niño / Edad orientativa**			
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses.	**Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.	**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años	**Grupo 2/3** +4 años hasta 7 años 1/2
Asiento pasajero delantero (c) - fija - con elevador		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central (d)		**U**	**U**	**U**	**U**

! Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.
(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.
(d) Para instalar un asiento de niño, llegar el frente el asiento delantero y poner el respaldo del mismo para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y las piernas del niño. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermediaria. **Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.**

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujete firmemente contra el asiento del vehículo.

Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
- los pies del niño que viaja en un asiento infantil "en el sentido de la marcha".

Las sillas para niños también se pueden utilizar en lugares no equipados con fijaciones ISOFIX. En estos casos, debe fijarse obligatoriamente al vehículo por el cinturón de seguridad de tres puntos.

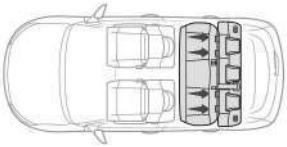
1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

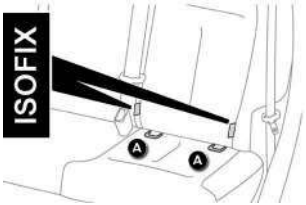
2) ATENCIÓN: En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Siga las indicaciones de montaje de la silla para niños inscritos en el manual de instalación suministrado por el fabricante de la misma.

Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX. Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:





Cada asiento dispone de tres anillas:
- Dos anillas **A**, ocultas bajo el perfil inferior del respaldo, situadas entre el respaldo y el asiento del vehículo, en la base de cada etiqueta "ISOFIX".
- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

El **Top Tether** permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que disponen de ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al **Top Tether:**
- Retire el apoyacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa superior de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del apoyacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de un asiento para niños puede comprometer la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con el asiento para niños.

i Para instalar un asiento para niños ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar el asiento, para que este no obstaculice el funcionamiento del cinturón.
Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Asientos infantiles ISOFIX recomendados

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: **E**)	
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg	
	Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Baby P2C Midi y su base ISOFIX (tallas: **D, C, A, B, B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla también se puede instalar "en el sentido de la marcha". Esta silla infantil **no** se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. Se recomienda utilizar una silla orientada "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años de edad.

Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala en el sentido de la marcha. Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.

Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.
En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

FAIR G 0/1 S y su base **RWF B ISOFIX** (talla **C**)	
Grupo 0+ y 1: desde el nacimiento hasta 18 kg	
	Se instala "de espaldas al sentido de la marcha". Se instala mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**. La carcasa tiene 6 posiciones de inclinación. Utilice la base ISOFIX **de espaldas al sentido de la marcha (RWF) de tipo B**. Esta silla infantil también se puede utilizar en posición "en el sentido de la marcha" en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio fijar la carcasa al asiento del vehículo mediante un cinturón de seguridad de tres puntos.

Sigas las instrucciones de montaje de las sillas infantiles que se indican en el manual de instalación del fabricante de la silla.

Colocación

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.
En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño / Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses apro**x.**		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de silla infantil ISOFIX	**Capazo**		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Talla ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asiento del acompañante	No ISOFIX									
Asientos traseros laterales	**X**		**IL-SU***	**IL-SU***		**IL-SU***	**IL-SU***	**IUF* IL-SU***		
Asiento trasero central	No ISOFIX									

! Los menores deben viajar sujetos al asiento trasero, con el Sistema de Retención Infantil homologado al efecto, en relación a su peso y tamaño conforme ley nacional y normativas aplicables.

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

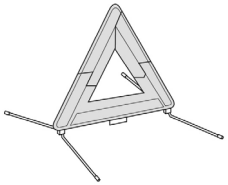
X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

! Retire y guarde los apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Triángulo de preseñalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Ruta		**Autopista**
Día	**Noche**	
50 m	80 m	150 m

! Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

Matafuegos*

El matafuegos puede estar acomodado bajo el banco del pasajero delantero según pais de comercialización. Para soltarlo rápidamente, accione su fijación.

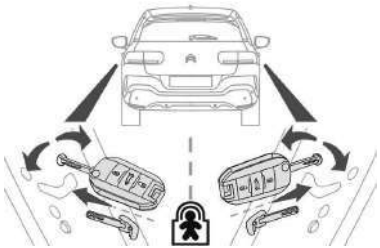
! Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

*Según versión o país

Seguro para niños mecánico

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

i - Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo "de seguridad para niños. "Este dispositivo permite apertura de las puertas traseras sólo por el lado externo.

- Nunca deje un niño pequeño en el vehículo expuesto al sol con todos los vidrios cerrado.

- Los niños no deben viajar de pie entre los asientos delanteros. Ellas corren el riesgo de ser proyectadas hacia adelante en caso de frenado brusca o choque.

- En ningún pretexto, los niños deben ser transportadas en el regazo de un pasajero (riesgo de proyección sobre el panel de a bordo o para-brisa en caso de colisión).

- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que esta maniobra puede hacerse sin riesgos.

- Al salir del vehículo, retirar la llave del contacto y tirar de accionar correctamente freno de estacionamiento.

- Es obligatorio utilizar sistemas de retención adaptados a la edad y peso del niño (los los productos deberán homologarse).

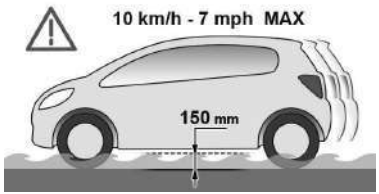
- Nunca dejar la llave en el vehículo; los niños pueden cerrarse dentro de vehículo con el mando a distancia o presionar el botón del sistema de bloqueo eléctrico.

Consejos de conducción

- Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.
- Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto.
- Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
- Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.
Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.
En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red CITROËN.

! Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo.

¡Importante!

! No estacione el vehículo ni deje el motor en marcha sobre una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor. Riesgo de incendio

Nunca deje el motor en marcha en un espacio cerrado sin ventilación suficiente. Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red CITROËN.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combus-tión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.
En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha.

No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

i La tecnología Flex Fuel del motor THP Flex (según versión o pais) elimina la necesidad de un sistema de arranque en frío adicional (depósito auxiliar de nafta) a través del aumento de la presión de inyección en esta fase de funcionamiento del motor.

Durante el arranque en frío y si el vehículo está abastecido con un 100% de etanol, un ruido de funcionamiento puede ocurrir por hasta 3 minutos.

Este ruido es normal al sistema y no hay necesidad de preocupaciones.

En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inme-diatamente y circule a velocidad moderada.

Protección antirrobo

Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el vehículo pueda arrancar.
Este inmovilizador electrónico del motor bloquea el sistema de control del motor un momento después de quitar el contacto, y evita el arranque no autorizado del motor.

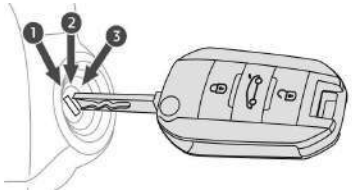
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En tal caso, no será posible arrancar el vehículo; póngase en contacto con la red CITROËN en cuanto sea posible.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él.
Se recomienda que la guarde contigo.

Arranque/parada del motor con la llave*

Interruptor de encendido



Tiene 3 posiciones:

- Posición **1 (parada)**: inserción y extracción de la llave, columna de dirección bloqueada.
- Posición **2 (contacto dado)**: columna de dirección desbloqueada, contacto dado, precalentamiento de los motores Flex*, motor en marcha.
- Posición **3 (arranque)**.

Posición contacto

Permite utilizar el equipamiento eléctrico del vehículo o cargar dispositivos portátiles.

Cuando el nivel de carga de la batería alcanza el límite de la reserva, el sistema cambia al modo de ahorro de energía: la alimentación se corta automáticamente para preservar la carga de la batería.

Sistema de Partida Flex*

El sistema de partida a frío FLEX utiliza una nueva tecnología que elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 70% de etanol (alcohol) en el depósito de combustible y la temperatura del motor es inferior a 30° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante el partido, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después del partido.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores, se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol. El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando en su caso, el precalentamiento del combustible.

Indica el precalentamiento del alcohol* para permitir el arranque en bajas temperaturas (inferior a 30ºC).
Espere hasta que este testigo de alerta se apague en el cuadro de instrumentos y luego accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

Mientras este indicador está encendido, el arranque sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento

*Según versión o país

Arranque del motor*

Freno de estacionamiento aplicado:

- Con **caja de cambios manual**, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- Con **caja de cambios automática**, coloque el selector de marchas en los modos **N** o **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- Introduzca la llave en el interruptor de encendido; el sistema reconoce el código.

Para facilitar el desbloqueo de la columna de dirección, se recomienda que las ruedes estén rectas antes de parar el motor.

En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con más fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas a tope).

Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición **3** sin pisar el pedal del acelerador, hasta que el motor arranque. Cuando el motor haya arrancado, libere la llave.

Parada del motor

- Detenga el vehículo.
- Con el motor al ralentí, gire la llave a la posición **1**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.

Para bloquear la columna de dirección, gire el volante hasta que se bloquee.

Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.

Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave

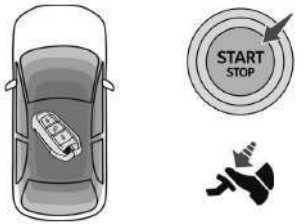
Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora. Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

*Según versión o país

Arranque del motor con acceso y arranque manos libres (ADML)*

Arranque



Con **caja de velocidades automática**, ponga la palanca de cambios en posición **P** o **N**.
Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.

Pulse brevemente el botón "**START/STOP**" manteniendo pisado el pedal hasta que el motor arranque.
La columna de la dirección se desbloquea y el motor arranca.

Parada del motor

- Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- Con **caja de cambios automática**, sitúe el selector de marchas en modo **P** o **N**.

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**".
El motor se para y la columna de dirección se bloquea.

! Si no se cumple una de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el tablero de instrumentos.
En ocasiones, es necesario girar el volante pulsando al mismo tiempo el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de dirección.
En estos casos, aparecerá un mensaje de aviso.
Por motivos de seguridad, nunca salga del vehículo dejando el motor en marcha.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica abordo.

! La parada del motor provoca la pérdida de Asistencia al frenado.

i Es imperativo que la llave electrónica del "Acceso y arranque manos libres" se encuentre en el área de detección.
Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, aparece un mensaje.
Mueva la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor.
Si el problema persiste, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque de emergencia".

*Según versión o país

Dar el contacto (sin arrancar)

Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "**START/STOP**", **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto.
Esto también permite activar los accesorios (ejemplo: sistema de audio, iluminación, etc.).

- Pulse el botón "**START/STOP**". El tablero de instrumentos se encenderá, pero el motor no arrancará.
- Vuelva a pulsar el botón para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

> Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

Debajo de la palanca del freno de estacionamiento hay instalado un lector de emergencia para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o cuando la pila de la llave electrónica está agotada.

Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.

- Con **caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y a continuación pise a fondo el pedal del freno.
- Pulse el botón "**START/STOP**".

El motor arranca.

Parada de emergencia

Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en la pantalla táctil al cerrar una puerta o intentar parar el motor.

- Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "**START/STOP**".

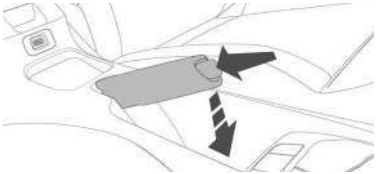
En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, consulte con la red CITROËN.

Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando).
Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón "**START/STOP**".
En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento

Accionamiento

- Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Desbloqueo

Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de liberación para, a continuación, bajar completamente la palanca.

Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica que el freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado completamente.

! Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera, aplique el freno de estacionamiento y quite el contacto dejando una marcha engranada.

Indicador de cambio de marcha (GSI)*

Este sistema ayuda a reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas.

No es obligatorio seguir las recomendaciones de selección de marcha. De hecho, la configuración de la vía, la cantidad de tráfico y la seguridad siguen siendo factores determinantes al elegir la mejor velocidad. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

i Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en funcionamiento manual.

La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de flecha **A** acompañada de la marcha recomendada.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- A continuación, pisa el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

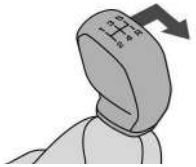
El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha
- Introducir la marcha atrás
- Cambiar a una marcha más corta

Caja manual de 5 velocidades*

Introducción de la marcha atrás

- Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.



! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

*Según versión o país

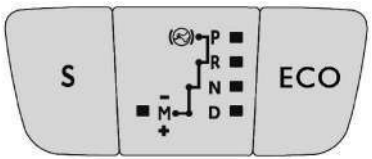
Caja automática de 6 velocidades (AT6 III)*

La caja de velocidades automática de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas Sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

De esta manera, se ofrecen 4 modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **EcoDrive**, para optimizar el consumo de combustible
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Palanca de cambios



P. Estacionamiento.
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

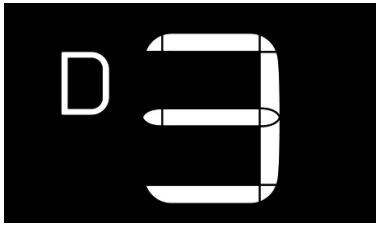
R. Marcha atrás.
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto.
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas.
- Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.
  o
- Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

P. Parking (estacionamiento)
R. Reverse (marcha atrás)
N. Neutral (punto muerto)
D. Drive (conducción automática)
S. Programa **Sport**
ECO. Programa **EcoDrive**
1 a 6. Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual.
--. Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

*Según versión o país

Pisar el freno

Si se enciende este testigo en el tablero de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- Accione el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **P** o **N**.
- Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.

- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.

- Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

! Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

i Si la palanca está en la posición **R, D o M**, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra **P** aparece en la pantalla multifunciones.

Colocar la palanca en la posición P; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Valor no válido en funcionamiento manual

Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

- Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación.
Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Funcionamiento manual

- Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.
- Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

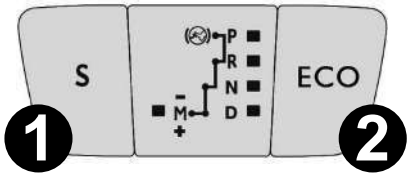
El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.

! La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.
Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.
En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.
En modo de funcionamiento manual, los programas Sport y EcoDrive no están operativos.

Programas Sport y EcoDrive

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.



1. Botón **"S" (Sport)**
2. Botón **" ECO " (EcoDrive)**

Programa EcoDrive "ECO'

- Pulse el botón "**ECO**" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.

ECO se indicará en el tablero de instrumentos.

Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible. La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adoptado por el conductor.
Con esta función activada, el conductor puede percibir una ligera reducción de rendimiento en algunas condiciones de conducción, pues el cambio realizará los cambios de marcha antes, buscando mantener la rotación del motor más baja. Si es necesario, deshabilitar la función presionando el botón "ECO".
En la parada del motor, la función "ECO" está desactivada. El conductor puede activar la función toda vez arrancar el vehículo.

Programa Sport "S"

- Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.

S se indicará en el tablero de instrumentos.

Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.

En el modo Sport, el cambio de marchas es más alargada. El cambio priorizará los cambios de marcha en una rotación ligeramente más alta del motor.

Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario, desactive la función presionando la tecla "S".

Al apagar el vehículo, la función "S" es desactivada. El conductor puede activar la función cada vez que encienda el vehículo.

Vuelta al funcionamiento automático

- En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

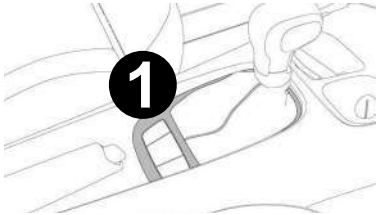
Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.
No supere la velocidad de 100 km/h, o la

establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.
Consulte enseguida con la Red CITROËN.

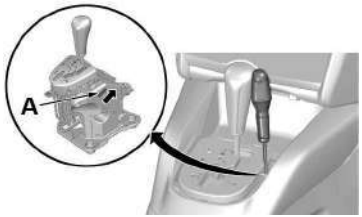
! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:
- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Impossibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalia eléctrica (tensión de la bateria, ..).



Desmontar el embellecedor (1) con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en **"A"** con un destornillador.
Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición **"P"**.
Montar el embellecedor (1) con cuidado

Limitador de velocidad*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.
Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

Funcionamiento

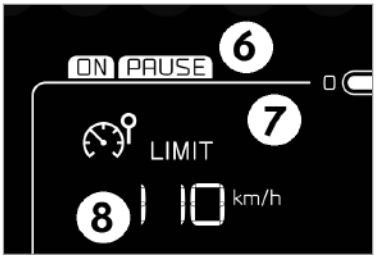
La **activación** del limitador es manual y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.
El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.
Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.
Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador.
El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

*Según versión o país

! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
Para evitar la interferencia con los pedales:
- asegúrese de que el cubrealfombra esté bien colocado;
- nunca superponga varios cubrealfombras.

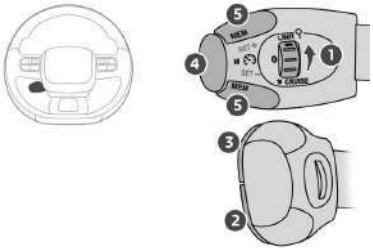
Indicaciones en el tablero de instrumentos



Los datos programados pueden verse en la pantalla del tablero de instrumentos.

6. Indicación de activación / desactivación de la limitación.
7. Indicación de selección del modo limitador.
8. Valor de velocidad programado.

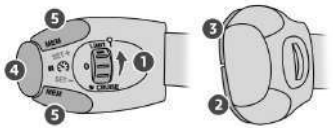
Mandos en el volante



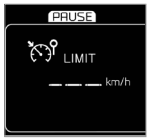
El control de este sistema se efectúa con los mandos del volante.

1. Rueda de selección del modo limitador.
2. Tecla de disminución del valor programado.
3. Tecla de aumento del valor programado.
4. Tecla de activación / desactivación de la limitación.
5. Tecla de visualización de la lista de velocidades memorizadas (véase apartado "Memorización de las velocidades").

Programación



- Gire la rueda **1** hasta la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin activarse (pausa).



No es necesario activar el limitador para modificar el valor de velocidad.

Ajuste la velocidad pulsando la tecla **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

Si el vehículo dispone de sistema de memorización de velocidades y éste está activado, la velocidad programada se detendrá en la velocidad memorizada más cercana; consulte el apartado correspondiente.

- Active el limitador pulsando la tecla **4**.
- Desactive el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirma la desactivación (pausa).
- Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Abandono del modo limitador

- Gire la rueda **1** hasta la posición **"0"**; el modo limitador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

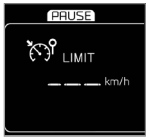
Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si el pedal se pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en pantalla, parpadea.
La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o involuntaria del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del limitador, la velocidad se borra y unos guiones parpadean en la pantalla.
Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.



Regulador de velocidad*

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo en la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Funcionamiento

El regulador se **activa** manualmente: requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, y haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades automática;
- la posición **D** con caja de velocidades automática.

El regulador se **desactiva** accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESP.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Se recomienda mantener los pies siempre cerca de los pedales.

Indicaciones en el tablero de instrumentos

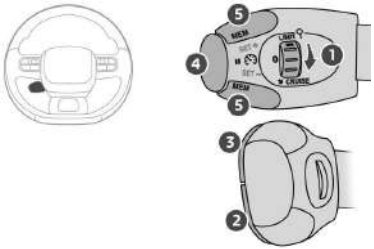
La información programada puede verse en la pantalla del tablero de instrumentos.

6. Indicación de activación / desactivación de la regulación.

7. Indicación de selección del modo regulador.

8. Velocidad programada.

Mandos en el volante



Este sistema se controla desde los mandos en el volante.

1. Rueda de selección del modo regulador.

2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor.

3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor.

4. Tecla de activación / desactivación de la regulación.

5. Tecla de indicación de la lista de velocidades memorizadas (véase apartado "Memorización de las velocidades").

*Según versión o país

Programación

- Gire la rueda **1** hasta la posición **"CRUISE"**. El modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (Pausa).

- Ajuste la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada (p. ej.: 110 km/h) y pulsando, a continuación, la tecla **2** ó **3**. El regulador se activa (ON).

> **!** Tenga cuidado: mantener pulsando los botones **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

A continuación, se puede modificar la velocidad programada mediante las teclas **2** y **3**:

- \+ o - 1 km/h = pulsación breve
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

Si la memorización de velocidad está disponible y activada, la velocidad programada se detendrá en el valor memorizado más cercano. Consulte el apartado correspondiente.

- Desactive el regulador pulsando la tecla **4**. La pantalla confirmará la interrupción (Pausa).
- Reactive el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Abandono del modo regulador

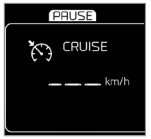
- Gire la rueda **1** hasta la posición **"0"**. El modo regulador se deselecciona y desaparece de la pantalla.

Superación de la velocidad programada

Al rebasar, voluntariamente o no la velocidad programada, ésta parpadea en la pantalla.

Al volver a la velocidad programada, por dece-leración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad desaparece y unos guiones parpadean en la pantalla.

Lleve a revisar el sistema a la Red CITROËN.

> **!** En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Memorización de las velocidades*

Este procedimiento de memorización se aplica tanto al modo limitador como al modo regulador de velocidad.
El sistema puede memorizar hasta cinco velocidades. Algunas velocidades ya están memorizadas por defecto.

Memorización

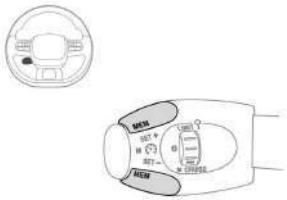
MENU

- Acceda al menú general pulsando la tecla "**MENU**".

- Seleccione el menú "**Vehículo**".

- En la página seleccione **"Ajustes de velocidad"**
- Pulse **“ON”** para activar la función.
- Seleccione el ajuste de velocidad **1 a 5** que desea modificar..
- Seleccione el ajuste de velocidad que desea modificar.
- Introduzca el nuevo valor con el teclado digital y confírmelo.
- Ya hay memorizados unos cuantos ajustes de velocidad por defecto.

Tecla "MEM"



Esta tecla le permite seleccionar un umbral de velocidad memorizado para utilizarlo con el limitador de velocidad o con el regulador de velocidad.
Para más información relativa al **Limitador de velocidad** o al **Regulador de velocidad**, consulte el apartado correspondiente.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

*Según versión o país

Ayuda al arranque en pendiente (Hill Assist)*

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproxi-madamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

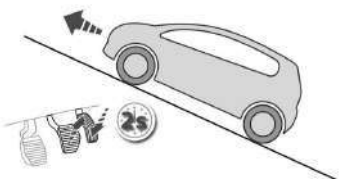
- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- al reunir determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

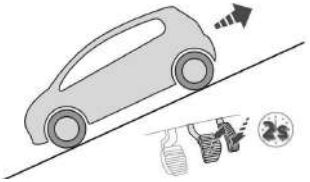
Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el quadro de abordo.

Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- Con caja de cambios manual, si está seleccionada la primera velocidad o el punto muerto.
- Con caja de cambios automática, si está en posición **D** o **M**.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento

Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos, acompañados de un mensaje de alerta. Consulte en la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país

Alerta Riesgo Colisión*

Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones.

Alerta Riesgo Colisión: alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón en el carril.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente: completa la acción de frenado del conductor si esta resulta inadecuada.

Active Safety Brake: interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

Si el conductor no interviene, contribuye a evitar una colisión o a limitar su gravedad reduciendo la velocidad del vehículo.

*Según versión o país

Condiciones de activación y funcionamiento

El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

El sistema se activa a partir de los 5 km/h. Tiene en cuenta:

- A los vehículos que circulan en el mismo sentido o que están parados.
- A los peatones que se encuentren en el carril (no detectará necesariamente a bicicletas, motocicletas, animales y objetos presentes en la carretera).

! Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial.
Es responsabilidad del conductor permanecer atento en todo momento al estado del tráfico, respetando el código de circulación.
Este sistema no sustituye la vigilancia del conductor.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita del frenado automático. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Límites de funcionamiento

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Cuando se remolca el vehículo con el motor en marcha.
- Cuando hay montada una rueda de auxilio de tipo temporal (según la versión).
- Cuando se producen daños por impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.
- Si las luces de freno no funcionan.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.
Por consiguiente, esté siempre alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

Alerta de riesgo de colisión

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del limite de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el tablero de instrumentos.

Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca. Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".

Este nivel se basa en la distancia entre vehículos entre su vehículo y el que le precede.

Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente.
Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

Este nivel de alerta se basa en el tiempo antes de la colisión. Tiene en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de su vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, pedales pisados, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado alta al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca cuando está seleccionado el límite de activación de la alerta "**Cerca**".

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su carril.

El límite actual se puede modificar a través del menú de configuración del vehículo.

Puede seleccionar uno de estos tres límites:

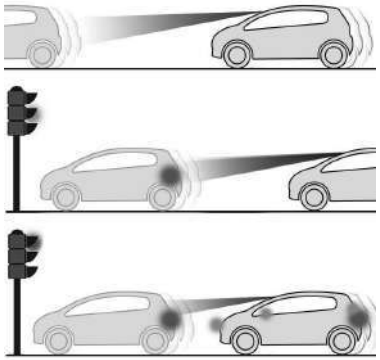
- "**Lejos**",
- "**Normal**",
- "**Cerca**".

El último límite seleccionado queda memorizado al cortar el contacto.

Asistencia al frenado de emergencia inteligente (AFUi)

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa el frenado en los límites de las leyes de la física.
Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake*



El objetivo de esta función, también denominada frenado automático de emergencia, es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Usando la cámara, esta función actúa sobre el sistema de frenos del vehículo.

*Según versión o país

Si la cámara confirma la presencia de un vehículo o un peatón, este testigo parpadea cuando la función actúa sobre los frenos del vehículo.

Importante: en caso de activación del frenado automático de emergencia, deberá retomar el control del vehículo y **frenar** con el pedal para completar o finalizar el frenado automático.

En cualquier momento, el conductor puede retomar el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

Condiciones específicas para el funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar entre 5 km/h y 85 km/h cuando se detecta un vehículo en movimiento.

La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.

La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.

El sistema ESC no debe estar defectuoso.

El ASR no debe estar desactivado.

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados.

La conducción deportiva o por carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas puede impedir el funcionamiento.

! Con caja de cambios manual, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.
Con caja de cambios automática o electrónica, en caso de frenado automático de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha.

La activación del frenado puede ajustarse en función de las acciones del conductor, como los movimientos del volante o las acciones sobre el pedal del acelerador.

El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, el frenado automático se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Después de una colisión, la función deja automáticamente de estar operativa. Consulte con la red CITROËN para proceder a la verificación del sistema.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática.

La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje.

En el menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Ajustes del vehículo**" y a continuación "**Seguridad**", y active/desactive "**Riesgo de colisión y fren. auto.**"

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal sonora.

Póngase en contacto con la red CITROËN para proceder a la revisión del sistema.

Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

El funcionamiento de la cámara puede verse obstaculizado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Cámara cubierta (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: "Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida remítase a la guía de utilización".
En estas situaciones, las prestaciones de detección pueden verse degradadas.

El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno laterales.

Detección de falta de atención*

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas.
La función incluye "Alerta de tiempo de conducción" combinado con "Alerta atención conductor".

! Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.No conduzca si está cansado.

Activación/desactivación

El sistema se activa o se desactiva a través del menú de configuración del vehículo.

En el menú **Conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Ajustes del vehículo**" y a continuación "**Seguridad**", y active/desactive "**Detección de falta de atención**"

Coffee Break Alert

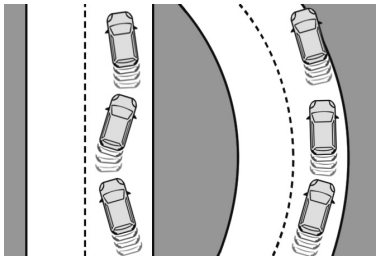
El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h

Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora.
Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:
- con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de quince minutos,
- el contacto ha estado quitado durante unos minutos,
- el cinturón de seguridad del conductor se desabrocha y se abre su puerta.

i Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de los 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad vuelve a ser superior a los 65 km/h.

Alerta atención conductor



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

*Según versión o país

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

Si el sistema interpreta el comportamiento del vehículo indicando un cierto límite de fatiga o falta de atención por parte del conductor, activa el primer nivel de alerta.

Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**¡Permanezca atento!**", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

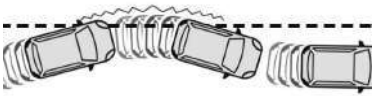
¡ En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de atención del conductor.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las marcas en el suelo no se detectan).
- Carreteras estrechas o sinuosas.

Alerta de cambio involuntario de carril*

Sistema que, gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, detecta el franqueo involuntario de una marca longitudinal en el firme de las vías de circulación.
La cámara analiza la imagen y, en caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h, activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección.
El sistema resulta especialmente útil en autopistas, autovías.



! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor.

Activación/desactivación

El sistema se activa y se desactiva a través del menú de configuración del vehículo.

*Según versión o país

En el menú **Conducción/ Vehículo** de la pantalla táctil, seleccione la pestaña "**Ajustes del vehículo**" y a continuación "**Seguridad**", y active/desactive "**Alerta de cambio involuntario de carril**".

Detección

Se alerta mediante el encendido intermitente de este testigo en el tablero de instrumentos acompañado de una señal sonora.

No se transmite ninguna advertencia mientras el intermitente está activo.

Fallo de funcionamiento

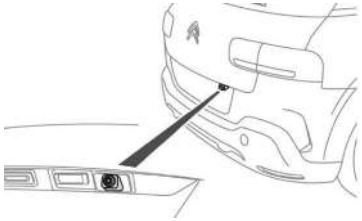
Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

Acuda a la red CITROËN para proceder a la verificación del sistema.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
No deje que la nieve se acumule en el capot o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

i La detección puede verse perturbada:
- Si la señalización del suelo está deteriorada.
- Si hay poco contraste entre las marcas de la calzada y la propia superficie del firme.
- Si el parabrisas está sucio.
- En algunas condiciones meteorológicas: niebla, lluvia intensa, nieve, sombras, sol intenso o exposición directa al sol (sol reflejado en la carretera, salida de túnel, etc.).

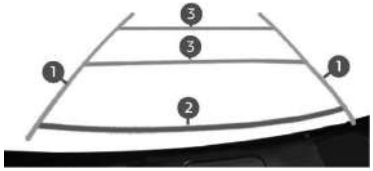
Cámara de marcha atrás*



La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.
La imagen se muestra en la pantalla táctil.

> **!** La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

> **!** La cámara de marcha atrás solo se activa cuando el motor está en marcha y la marcha atrás introducida. Con la llave de contacto en la posición 2 (contacto) y el motor apagado, la cámara de marcha atrás no se activa incluso con la marcha atrás introducida.



La representación en sobreimpresión de las líneas ayuda a realizar las maniobras.

Las líneas azules **1** representan la dirección general del vehículo (la distancia corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

La línea roja **2** representa una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes **3** representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

> **i** La apertura del portón del baúl interrumpirá la reproducción de la imagen.

> **i** Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

> **!** **Lavado a alta presión**
> Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm del objetivo de la cámara.

> **i** Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten situar el vehículo respecto a obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.).
> Es normal que la imagen se distorsione.
> Es normal ver una parte de la patente en la parte inferior de la pantalla.

*Según versión o país

Detección de inflado insuficiente*

Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema controla de manera indirecta la presión de los neumáticos a través de la comparación de informaciones proporcionadas por los sensores de velocidad de las ruedas con valores de referencia memorizados después de la calibración de los neumáticos y el reinicio del sistema (ver ítem Reinicialización).
Esta función tiene como objetivo evitar la conducción del vehículo por largas distancias con los neumáticos a baja presión.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

La solicitud de reinicialización del sistema se efectúa en la pantalla táctil, con el **contacto dado** y el **vehículo parado**.

En el menú **Conducción/ Vehículo**, seleccione la pestaña "**Acceso rápido**", y a continuación "**Reinicialización de la detección de inflado insuficiente**"

- Seleccione "**Sí**" para confirmar.

La reinicialización se confirma mediante una señal sonora y un mensaje.

El vehículo necesita aproximadamente **20 minutos** de rodaje para el aprendizaje de las condiciones en que se encuentran los neumáticos a partir del momento del reinicio.

Nota: El tiempo de aprendizaje puede variar dependiendo del modo de conducción del vehículo.

! El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).
En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.

i Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos.
Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

Alerta de inflado insuficiente

Este aviso se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenados bruscos.
- Buscar cuanto antes una estación de servicios para verificación de la presión de inflado de los neumaticos.

La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Condiciones de Funcionamiento

Por ser un sistema de detección indirecta, algunas condiciones de conducción del vehículo pueden retardar la detección de la presión baja de los neumáticos.

- Dirección deportiva (aceleraciones y frenadas bruscas y cambios rápidos de dirección)
- Pisos muy irregulares
- Pisos con baja adherencia

En el caso de sustitución por neumáticos de diferentes dimensiones (incluyendo rueda de repuesto) el sistema entrará en modo Anomalía de Funcionamiento.
El sistema puede no ser eficaz en la señalización de pérdida súbita de presión de los neumáticos (como agujero o rasgado en un neumático).

Conducir con los neumáticos poco inflados aumenta el consumo de combustible.

Fallo de funcionamiento

Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado.
Acuda a la red CITROËN para proceder a la verificación del sistema.

El sistema verifica la perdida de presión gradual de el neumático a lo largo del tiempo, y no sustituye la vigilancia del conductor en casos de perdida de presión repentina.
Este sistema no le exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.
Circular con algún neumático poco inflado disminuye el agarre a la calzada, aumenta la distancia de frenado y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en condiciones de circulación severas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.
La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: aproximadamente 55 litros.

Reserva de combustible

Cuando se alcanza la reserva de combustible, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos. En ese momento, quedan **aproximadamente 50 km de autonomía**. Efectúe imperativamente una recarga para evitar quedar inmovilizado.

Llenado

Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

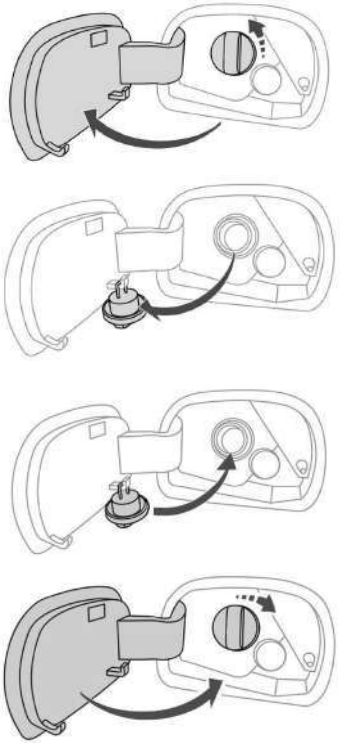
La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse en función de la motorización.

- Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera central de la tapa de llenado de combustible.- Retire el tapón y colóquelo en su soporte (en la tapa).
- Introduzca la pistola hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- Llene completamente el depósito, pero **no insista después del tercer corte** de la pistola, ya que podrían producirse fallos de funcionamiento.

Una vez finalizado el repostaje:
- Ponga el tapón de llenado.
- Gire manualmente el tapón hacia la derecha hasta el completo bloqueo.
- Empuje la tapa de llenado de combustible para cerrarla.



Calidad de los combustibles utilizado

Motores Nafta*

Para los motores nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **Euro 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.
El uso de combustibles del tipo **Grado 2,** si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5.** La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

Nafta tipo Grado 2 = RON 95

Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Ghana:
Uso nafta tipo **Grado 2 = RON 95***

Para los países: Costa de Marfil, Togo, Benin, Ghana, Madagascar y Camerún, se recomienda el uso de aceites específicos:
5W40 (B712296) y 5W30 (B712297).

Motores Flex*

Los motores de esto vehículo fueran desenvolvidos para utilización de nafta con mínimo de 20% de alcohol.
El sistema de inyeción electrónica de combustible, regula automaticamente, mediante señales recebidas de los sensores, ajustará el funcionamiento del motor al combustible utilizado.
Las recargas de combustible deben ser superiores a 10 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

* Para los paises que comercializan esta motorización

Llenado

Para garantizar el perfecto funcionamiento del vehículo, el sistema de inyeción Flex Fuel necesita reconocer el combustible utilizado (Alcohol, Nafta o cualquier mezcla de ambos combustibles), especialmente si ha cambiado el combustible predominante (de alcohol para nafta o vice-versa)

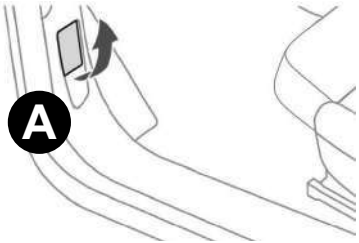
Para recargar, siga este procedimiento:

- Realizar las recargas de combustible siempre con el motor apagado.
- Realizar las recargas con el motor caliente. Si el motor está frío, utilizar el vehículo durante 5 minutos antes de recargar el combustible
- Después de recargar, se recomienda una utilización de 10 minutos o 5 km (sin aceleraciones y desaceleraciones bruscas), para completar el reconocimiento del nuevo combustible por el sistema de inyección FLEX FUEL;
- Al arrancar el vehículo después de llenar, el deposito evite detener el motor poco después.

Capot

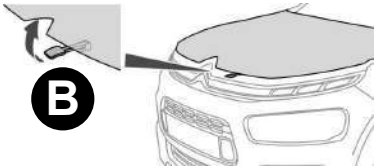
Apertura

- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.

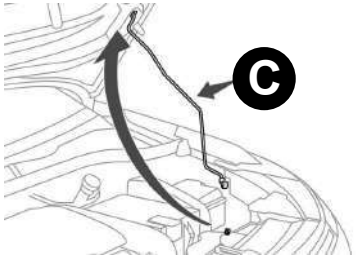


i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



- Empuje hacia arriba el mando exterior **B** y levante el capot.



- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

Cierre

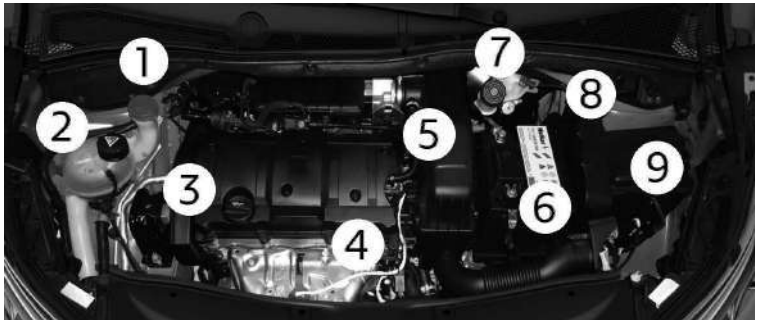
- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Motor 1.6 16V Nafta / Flex*

Permiten acceder a la revisión del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Protector calculador motor
9. Caja de fusibles



Sistema Flex*

El sistema de partida a frío FLEX utiliza una nueva tecnología que elimina el uso de depósito adicional de partida a frío. Este sistema está en funcionamiento, cuando el vehículo está cargado con más de 70% de etanol (alcohol) y la temperatura del motor es inferior a 30° C.

Cuando sea necesario, este sistema utiliza el precalentamiento de alcohol, antes de arrancar el motor, durante el partido, y puede ser activa, algún tiempo, incluso después del partido.

Al hacer la apertura de la puerta del conductor, si se verifican las condiciones anteriores, se inicia el sistema de precalentamiento del alcohol. El testigo indicador de calefacción no se enciende. Al girar la llave de encendido, el testigo indicador se ilumina en el tablero de instrumentos, indicando en su caso, el precalentamiento del combustible.

Mientras este indicador está encendido, el arranque sólo se efectuará una vez se haya apagado el testigo de precalentamiento

Precalentamiento sistema Flex*

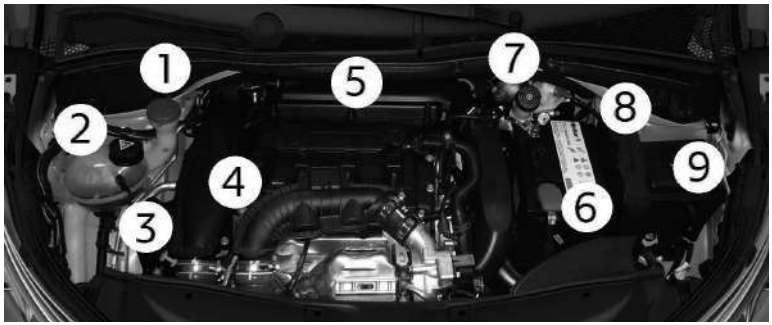
Esperea el testigo apagarse para arranque del motor

* Para los paises que comercializan esta motorización

Motor 1.6 THP Nafta / Flex*

Permiten acceder a la revisión del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

1. Depósito de lavaparabrisas
2. Depósito del líquido de refrigeración
3. Llenado de aceite del motor
4. Varilla de nivel de aceite del motor
5. Filtro de aire
6. Batería
7. Depósito del líquido de frenos
8. Protector calculador motor
9. Caja de fusibles



! La tecnología Flex Fuel del motor THP Flex* elimina el uso de depósito adicional de partida a frío (depósito auxiliar de nafta) a través del aumento de la presión de inyección en esta fase de funcionamiento del motor. Durante el arranque en frío, un ruido de funcionamiento puede ocurrir durante hasta 3 minutos, tiempo necesario para la calefacción del sistema. Este ruido es normal al sistema y no hay necesidad de preocupaciones.

! **Motores 1.6 THP Flex***
Cuando la temperatura ambiente externa es inferior a + 5 ° C, no recomendamos el uso de 100% de alcohol (sin mezclarse con cualquier tipo de gasolina). Cuando se utiliza 100% alcohol a temperaturas inferiores a + 5 ° C, el vehículo debe ser utilizado por un período de 10 - 15 minutos y / o 5 km, sin parar el motor, para llevarlo a la temperatura de funcionamiento normal.

* Para los paises que comercializan esta motorización

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario. En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red CITROËN para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite motor

La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.
Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). CITROËN le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- Complete el nivel si es necesario.
- Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

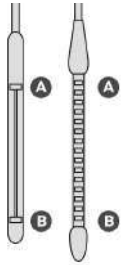
Verificación con la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- Vuelva a introducir la varilla en su compartimiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

i Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación. Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas

En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel del líquido de refrigeración

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.

! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

! El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío. Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.

Compruebe el nivel del liquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.
Es normal tener que realizar un repostaje de este líquido entre dos revisiones.

Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Funcionamiento del electro ventilador: el electro ventilador puede permanecer encendido por algún tiempo para la refrigeración del motor, siendo normal el sonido de su funcionamiento.

Controles*

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento, y en función de la motorización. Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red CITROËN para proceder a su revisión.

Batería de 12 V

La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.
Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Caja de velocidades automática

La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).
Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades manual

Consulte el manual de mantenimiento y garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Filtro de aire y filtro de habitáculo

Consulte la guía de mantenimiento y garantías para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.
En función del entorno (atmós-fera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.
Un filtro de habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite

Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Freno de estacionamiento

Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.
El control de este sistema debe efectuarse en la red CITROËN.

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.
Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.
Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos de freno

Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red CITROËN.

Ruedas y neumáticos

La presión de inflado de todos los neumáticos, incluido el de auxilio, debe hacerse con neumáticos fríos. Las presiones que figuran en la etiqueta de presión de los neumáticos son las indicadas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

> **i** El inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el rendimiento del agarre del vehículo sobre la calzada. Se recomienda comprobar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes) y las llantas, así como la presencia de las válvulas.

Cuando los indicadores de desgaste (TWI) no aparecen en la banda de rodamiento, la profundidad de las ranuras es de menos de 1,6 mm y es imprescindible reemplazar los neumáticos.
El uso de llantas y neumáticos de tamaño distinto a los especificados puede afectar a la vida útil de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo, la lectura del velocímetro y tener un efecto negativo de la adherencia sobre la calzada.
El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del Sistema de estabilidad electrónica (ESC).

Correa de accesorios y correa de distribuición

Los kits de correas de distribución y accesorios se utilizan desde el momento en que arranca el motor hasta que se apaga. Es normal que se desgasten con el tiempo.
Un kit de correa de distribución o un kit accesorios que no funcione correctamente puede dañar e inutilizar el motor. Sustitúyalos con la frecuencia recomendada, que se indica en distancia recorrida o en tiempo transcurrido, lo que se alcance primero.

Informaciones importantes

Evite cualquier contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que el motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Tenga cuidado si va a realizar alguna intervención en el compartimento motor, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red CITROËN.

Para no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor..

Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1ª marcha o en Retroceso para caja manual). El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.

Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.

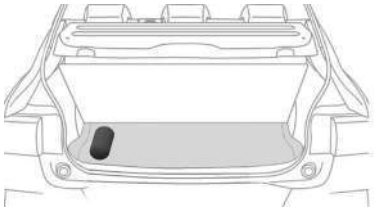
Utilice únicamente productos recomendados por CITROËN o productos con calidad y características equivalentes.
Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, CITROËN selecciona y ofrece productos muy específicos.

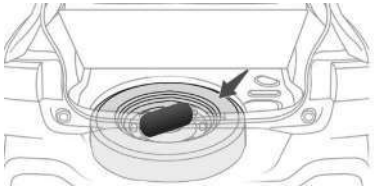
Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Cambio de una rueda

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando el utilaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utilaje

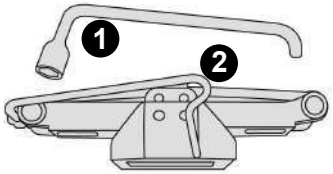




Según la versión, las herramientas pueden estar en una bolsa sobre el suelo del baúl o debajo del suelo .

Para acceder a el:

- Abra el baúl y quitar la bolsa de herramientas o
- Levantar la cubrealfombra del suelo y liberar el elástico de apoyo de la bolsa de las herramientas y quitar la bolsa de herramientas.



Lista del utilaje*

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

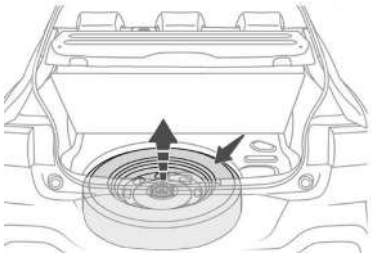
1. Llave desmontaruedas
   Permite desmontar los embellecedores de ruedas* y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Crique con manivela integrada
   Permite elevar el vehículo.

*Según versión o país

! Compruebe que el crique está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el crique podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones.
Asegúrese de colocar el crique únicamente en uno de los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo y de que el cabezal del crique está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el crique podría hundirse, provocándole lesiones.

! Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red CITROËN o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

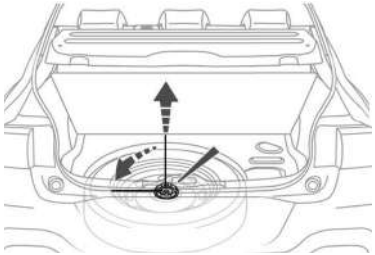
Acceso a la rueda de auxilio



La rueda de auxilio está situada bajo el suelo del baúl.
Según el destino, la rueda de auxilio puede ser de chapa o de aluminio.

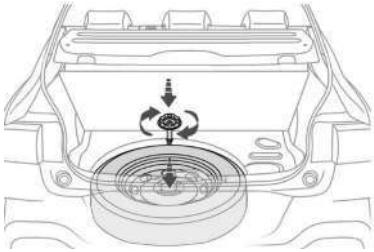
! No es permitido utilizar el vehículo con más de un conjunto de rueda de auxilio de uso temporal, montados simultáneamente

Retirada de la rueda



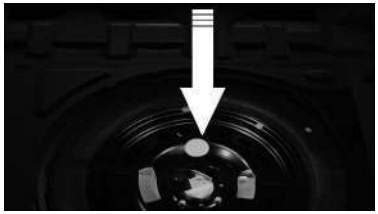
- Afloje el tornillo central.
- Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del baúl.

Colocación de la rueda



- Coloque la rueda en su alojamiento.
- Afloje unas vueltas el tornillo central y colóquelo en el centro de la rueda.
- Apriete al máximo el tornillo central hasta la presión entre el neumático y el piso del baúl sea suficiente para evitar ruidos.
- Vuelva a colocar la bolsa de herramientas en el centro de la rueda y fíjela (Según versíon o país).

! La utilización del conjunto rueda y neumático de uso temporal puede alterar el comportamiento dinámico del vehículo, principalmente en curvas y frenados, por lo que es obligatorio no sobrepasar la velocidad máxima indicada en la etiqueta fijada en la rueda temporal.

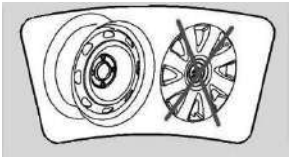


i Rueda con embellecedor*

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

! Con una rueda de auxilio de utilización temporaria



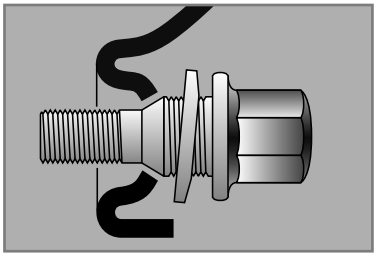
El embellecedor* es de uso específico con las ruedas originales del vehículo. Está prohibido su montaje con la utilización de una rueda de auxilio temporaria.

Desactive determinadas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, etc.).

No supere la velocidad máxima autorizada en la etiqueta fijada en la rueda. No está permitido circular con más de una rueda de auxilio de tipo "temporal" montada.

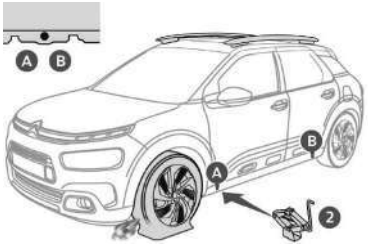
i Fijación de la rueda de auxilio de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa o de aluminio. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.



*Según versión o país

Desmontaje de la rueda

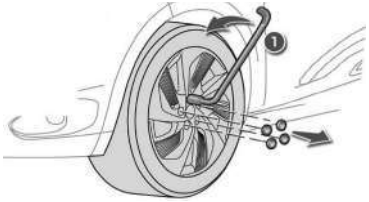


Estacionamiento del vehículo

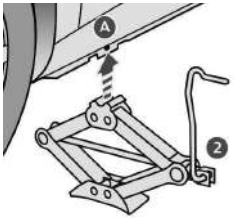
Inmovilice el vehículo de manera que no obstaculice la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo.
Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.
Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.
Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentren en una zona segura.
Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un crique; utilice un tripode.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

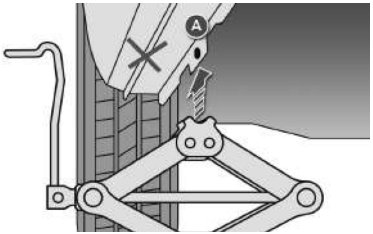
Lista de las operaciones



Si el vehículo está equipado con llantas de acero, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmontaruedas **1** tirando a la altura del orificio de la válvula.
Afloje al máximo los tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas **1**.



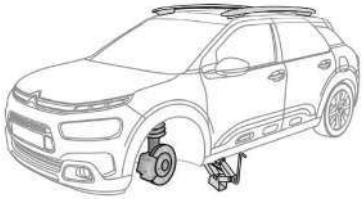
Sitúe la base del crique **2** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



Despliegue el crique **2** hasta que la parte superior entre en contacto con el punto de elevación **A** o **B** que se vaya a utilizar; la zona de contacto **A** o **B** del vehículo debe encajar correctamente en el centro de la parte superior del gato. Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio. Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda



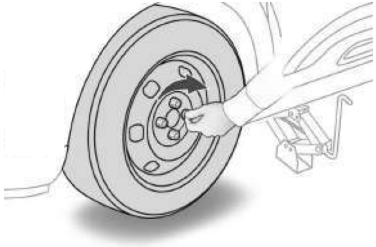
Después de cambiar una rueda

Si circula con una rueda de repuesto de tipo "temporal", no supere la velocidad indicada en la etiqueta adhesiva en la rueda auxilair.

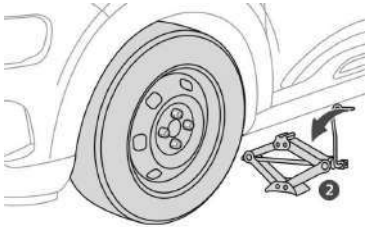
Visite la red CITROËN o un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.

Haga revisar la rueda con el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

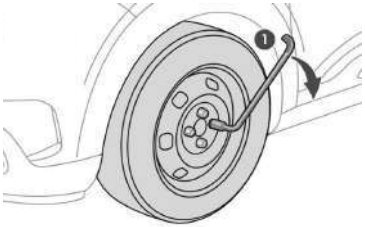
Lista de operaciones



Coloque la rueda en el cubo.
Apriete los tornillos al máximo con la mano.
Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **1**.



Baje el vehículo hasta el suelo.
Pliegue el crique **2** y retírelo.



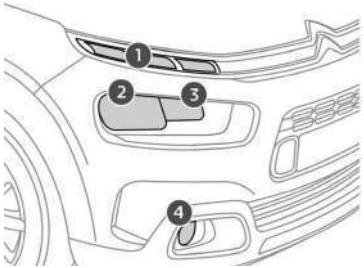
Apriete los demás tornillos al máximo utilizando solo la llave de desmontaje de ruedas **1**.
Guarde las herramientas en la caja.

Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda, debe asegurarse de que la rueda estén debidamente asignados en la región determinada, centralizados, bien trabados con el tornillo de fijación, frenando la rueda para evitar ruidos;

Siempre que retire o mueva la bolsa de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente colocada, centralizada y bien fijada con la respectiva fixación en la rueda para evitar ruidos.

Substituir una lámpara

Luces delanteras



1. **Luces diurnas / Luces de posición (LED).**
2. **Luces altas y bajas (H19-60 / 55W).**
3. **Indicadores de dirección (PY-21W).**
4. **Faros antiniebla (PSX 24W).**

En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superfície de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalia o mal funcionamento y no Compromete el funcionamento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

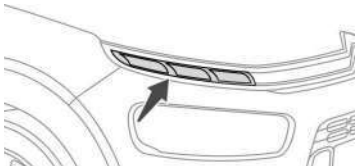
Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro. Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Luces diurnas/luces de posición (LED)



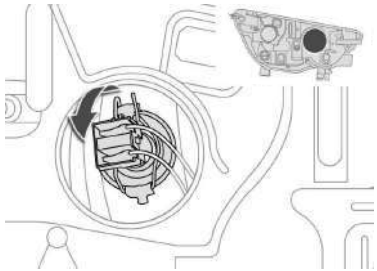
Para cambiar los diodos electro-luminiscentes (LED), póngase en contacto con la red CITROËN.

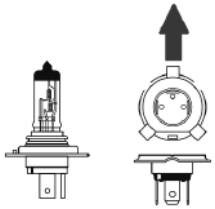
Diodos electroluminiscentes (LED).
Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en la red CITROËN.

Cambio de las luces bajas y altas

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- Desconecte el conector de la lámpara.
- Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

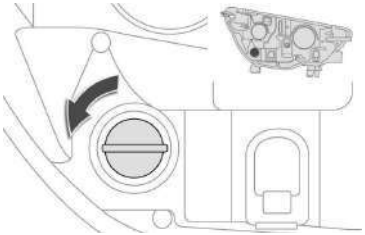




En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de los indicadores de dirección

Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.



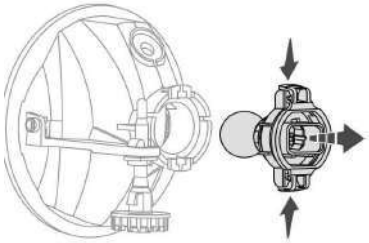
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

Faros antiniebla*

- Bajo el paragolpes delantero, afloje los tres tornillos de fijación del parabarros.
- Aparte el parabarros a un lado para acceder al faro antiniebla.
- Desconecte el conector del portalámparas presionando en la lengüeta, situada en la parte superior.

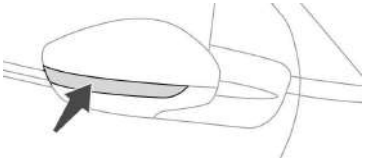


- Retire el portalámparas sujetando los dos clips (superior e inferior) con el pulgar y el índice.
- Sustituya el módulo (portalámparas y lámparas).

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

i Para cambiar estas lámparas también puede ponerse en contacto con la red CITROËN.

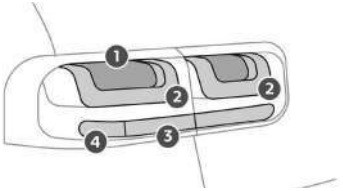
Repetidores laterales de intermitente integrados



Para la sustitución de este tipo de bombillas, póngase en contacto con la red CITROËN.

*Según versión o país

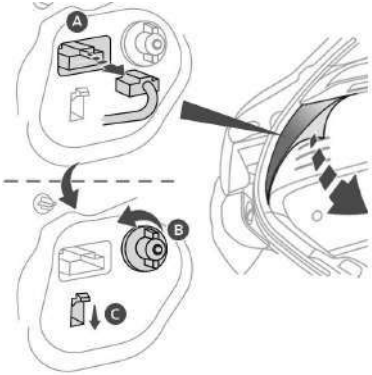
Luces traseras



1. **Luces de freno (P21W).**
2. **Luces de posición (LED.)**
3. **Luces de marcha atrás (W16W)**
4. **Indicadores de dirección (PY21W).**

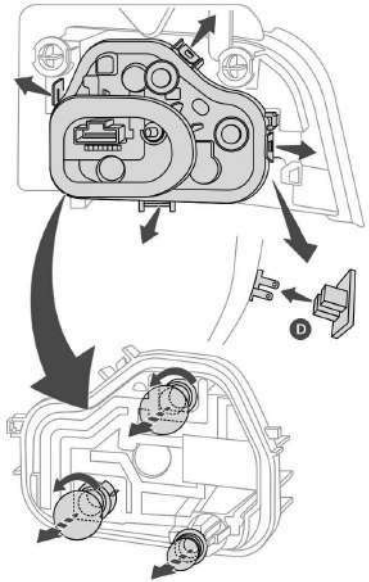
i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y de color idéntico.

Cambio das lámparas



Estas lámparas se cambian desde el interior del baúl.

- Abra el baúl.
- Suelte el guarnecido lateral para acceder a los soportes de los grupos ópticos.
- Desconecte el conector del grupo óptico **a** presionando el botón de bloqueo (situado debajo del conector del grupo óptico derecho, y encima del conector del grupo óptico izquierdo).
- Desenrosque la tuerca **B** y retírela (**asegúrese de que no cae dentro de la aleta**).
- Baje la lengüeta de sujeción del grupo óptico **C** y luego sáquelo hacia el exterior con precaución.

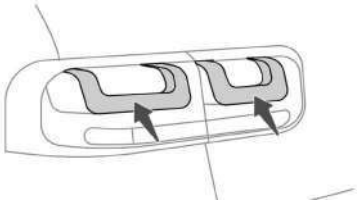


- Abra las lengüetas de fijación del portalámparas y retírelo.
- Desenchufe el conector de la luz **D** de posición y desmonte el portalámparas.
- Sustituya la bombilla defectuosa:
  - para la luz de marcha atrás, tire de la bombilla (inferior),
  - para las demás luces, empuje suavemente y gire un cuarto de vuelta la bombilla hacia la derecha.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el orden inverso.

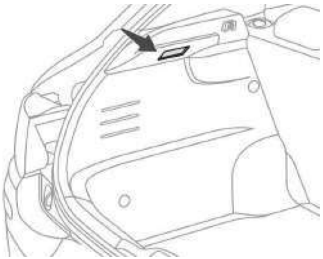
Asegúrese de que la luz de marcha atrás está bien conectada antes de volver a introducir el portalámparas.
Tenga cuidado de encajar el grupo óptico en sus guías, manteniéndolo alineado con el vehículo.
Apriete lo suficiente para garantizar la estanqueidad, pero sin dañar el grupo óptico.

Luces de posición (LED)



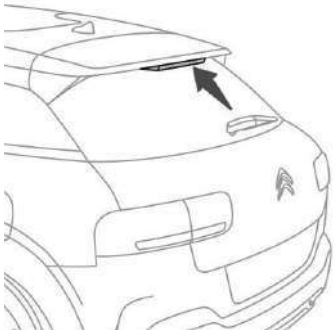
Para cambiar los LED, póngase en contacto con la red CITROËN.

Luz del baúl (W5W)



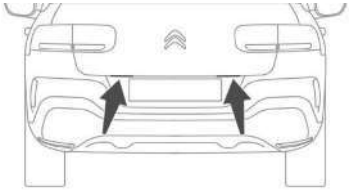
- Suelte la lámpara presionando la base por detrás.
- Retire la lámpara y sustitúyala.
- Vuelva a colocar la lámpara en su lugar.

Tercera luz de freno (LED)



Para cambiar los diodos electroluminiscentes (LED), póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Luces de patente (W5W)



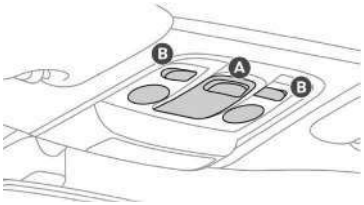
Para facilitar el desmontaje, siga este procedimiento con el portón del baúl parcialmente abierto.

- Introduzca un destornillador fino en la ranura exterior de la tapa transparente.
- Haga palanca hacia fuera.
- Retire la tapa transparente.
- Sustituya la lámpara fundida.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

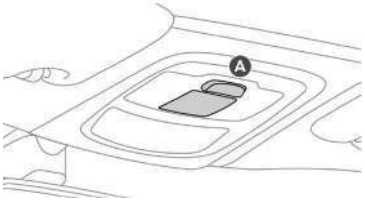
Iluminación interior*

Luces de techo y lectura (LED)



Para cambiar los diodos electroluminiscentes (LED), póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

Luces de techo (W5W)

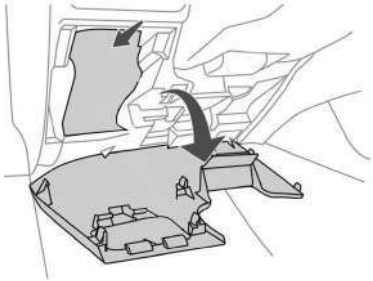


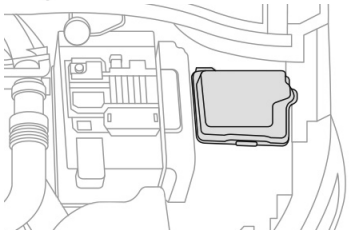
Suelte la tapa de la luz de techo 1 con un destornillador fino, en el lado del mando, para acceder a la lámpara defectuosa.

*Según versión o país

Cambio de un fusible

Acceso a la caja de fusibles



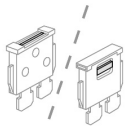


Las cajas de fusibles estan situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo) y en el compartimiento del motor...

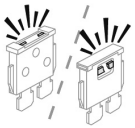
Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- conocer la causa de la avería y solucionarla;
- apagar todos los consumidores eléctricos;
- inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- identificar el fusible fundido con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.



En buen estado



Fundido

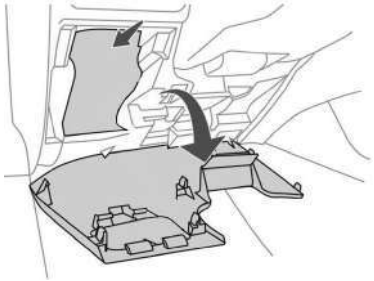
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- utilizar una herramienta específica para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la Red CITROËN para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red CITROËN.

Fusibles en el tablero



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

- Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda, y a continuación, de la derecha.
- Abra completamente la tapa y dele la vuelta.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red CITROËN.

CITROËN declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por CITROËN y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

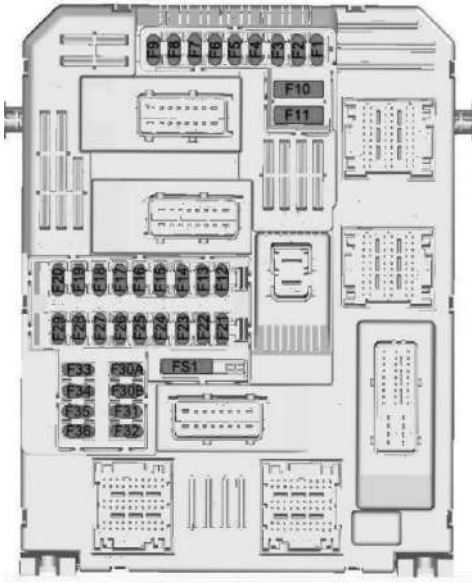
Tabla de los fusibles*

Fusibles N.°	Intensidad	Función
F1	**5 A**	Retrovisor interior y Dirección asistida
F3	**5 A**	Cámara ayuda estacionamiento
F4	**15 A**	Bocina
F6(+) F5(Gnd)	**20 A**	Lavaparabrisas
F7	**10 A**	Toma 12 V
F10(+) F11(Fnd)	**30 A**	Cerraduras
F12	**7,5 A**	Contactor de freno principal y Toma diagnóstico
F13	**10 A**	Pantalla táctil y Climatización
F14	**5 A**	Alimentación calculador motor
F16	**3 A**	Tercera luz de freno
F17	**5 A**	Tablero de Instrumentos
F19	**3 A**	Mandos en el volante
F21	**3 A**	Botón Start/Stop y Inmovilizador electrónico
F22	**3 A**	Captor de lluvia y faros automáticos
F25	**5 A**	Airbag

*Según versión o país

Tabla de los fusibles*

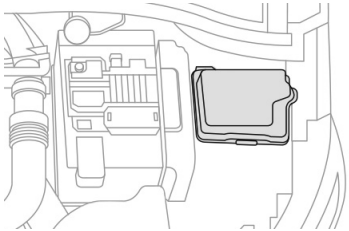
Fusible N.°	Intensidad	Función
F26	3 A	Captor ángulo volante y ESP
F27	5 A	Sistema Arranque manos libres
F29	20 A	Radio
F32	15 A	Toma 12 V delantera
F33	5 A	Palanca de la caja automática
F34	5 A	Comando retrovisores externos
F35	5 A	Comando reglaje altura de los faros e Toma diagnóstico
F36	5 A	Lector de mapas delantero y trasero y luz de la guantera



*Según versión o país

Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.



Acceso a los fusibles

- Abra la tapa.
- Sustituya el fusible.
- Cuando haya acabado, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

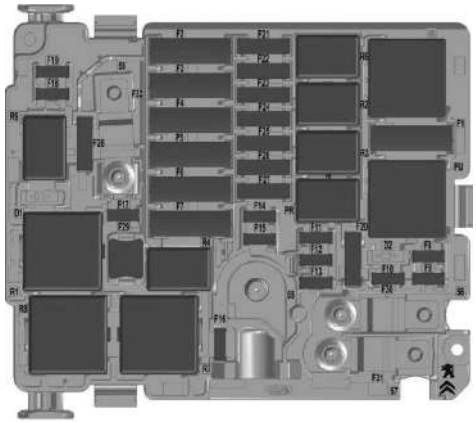
Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
F1	**10 A**	Climatización
F2	**20 A**	Alimentación Relé R2
F3	**60 A**	ESP
F4	**30 A**	Techo corredizo
F5	**50 A**	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)
F6	**60 A**	Grupo motoventilador
F7	**60 A**	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)
F8	**15 A**	Calculador motor y bomba de combustible
F9	**15 A**	Calculador motor y electrovalvula del canister
F10	**15 A**	Calculador motor
F11	**20 A**	Calculador motor
F12	**5 A**	Grupo motoventilador
F14	**5 A**	Captor de carga de la bateria
F15	**10 A**	No utilizado
F16	**10 A**	Climatización
F18	**10 A**	Luz baja izquierda

*Según versión o país

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Función
F19	**10 A**	Luz baja derecha
F21	**30 A**	Arranque
F22	**30 A**	Levantavidrios delantero
F23	**40 A**	ESP
F24	**40 A**	Levantavidrios trasero
F25	**5 A**	Alarma
F26	**20 A**	Caja Automática
F27	**25 A**	Alimentación caja de fusibles en el tablero (BSI)
F28	**30 A**	Desempañado de la luneta trasera
F29	**20 A**	limpiaparabrisas
F30	**80 A**	Dirección asistida

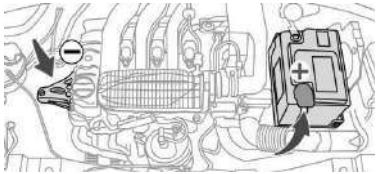


*Según versión o país

Bateria 12 V

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



La batería está situada bajo el capot motor. Para acceder a ella:

- Abra el capot con la manilla interior, y después con la exterior.
- Fije la varilla de soporte del capot.
- Retire la tapa de plástico (si existe) tomándola por su empuñadura para acceder a los dos bornes.

(+) Borne positivo.
Incluye un terminal con cierre rápido.

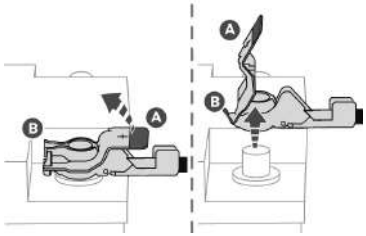
(-) Borne negativo.
El borne negativo de la batería no está accesible. El punto de masa desplazado está instalado cerca de la batería.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre los vidrios y las puertas antes de desconectar la batería.

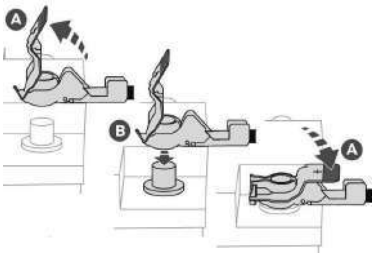
Desconexión de los cables*

Desconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- Retire la abrazadera **B** levantándola.

Reconexión del borne (+)



- Levante la palanca **A** al máximo.
- Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne **(+)**.
- Apriete la abrazadera **B** al máximo.
- Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

i Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer parado durante más de un mes.

! Nunca fuerce la palanca, ya que, si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

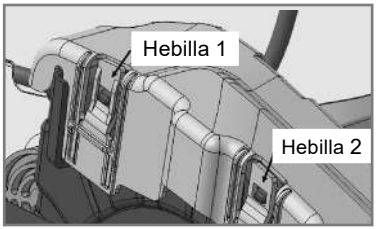
Procedimiento para retirada de la batería

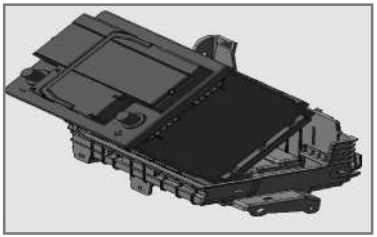
- Para desmontar a batería, es más fácil desmontar primero el protector del Calculador del Motor,
- Para desmontar el protector, basta destrabar las hebillas existentes en la parte superior, próximo a la batería,
- Después de las hebillas sueltas, retirar el protector siempre en la dirección vertical.

- Sin el Protector del Calculador del Motor, verificar que existe una pequeña traba al lado del Soporte de la Batería.
- Empujar la parte inferior de la traba en la dirección de la batería, liberándola,
- Con la traba en posición de “destrabada”, empujarla para cima.

  OBSERVACIÓN: No dejar la traba soltarse del conjunto, empujar sólo lo suficiente para ella salga del alojamiento.

- Con a batería destrabada, hacer movimientos para el lado, hasta que ella se suelte del Soporte de la Batería.



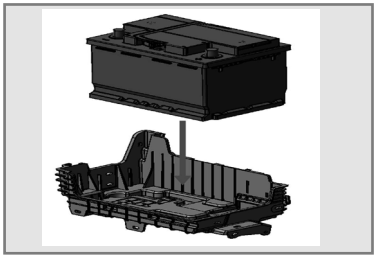


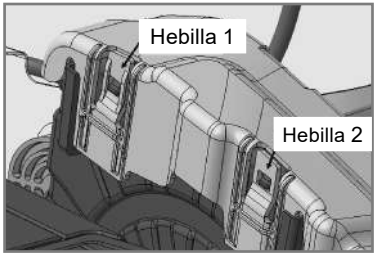
Procedimiento para montaje de la batería

- Para montaje, descender la batería en la dirección vertical sobre el soporte conforme la figura de al lado. Si la batería no llega por completo hasta el fondo, aplicar una fuerza sobre la batería hasta oírse un “clic”.

- Con la traba en posición de “*destrabada”, empujarla para abajo hasta que ella llegue al punto máximo de desplazamiento
- La figura muestra como deberá quedar la traba en la posición de “trabada” dentro del conjunto. No olvidar de verificar que la batería está en la posición ideal, totalmente acoplada al fondo del Soporte

- Montar el protector del Calculador del Motor en la posición vertical, hasta el trabamiento de las hebillas existentes en la parte superior.





Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte la red CITROËN. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

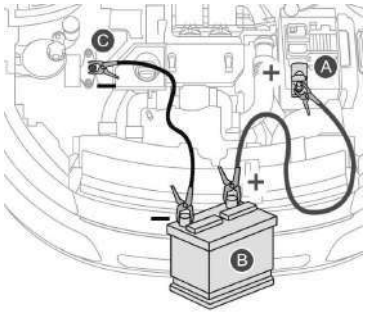
- La llave con mando a distancia.
- Los levantavidrios eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara.
Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio.
Lávese las manos al finalizar la intervención.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y los cables de emergencia o bien con ayuda de un booster de batería.

- Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o del booster.



- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o del booster (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.
- Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- Deje el motor en marcha, circulando o en marcha, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.
En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

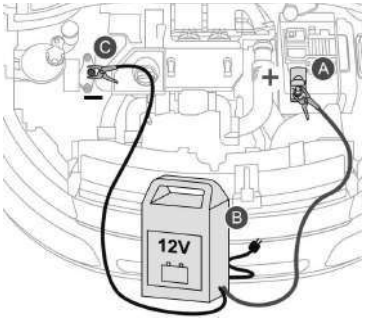
- si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo,
- en previsión de una inmovilización prolongada del vehículo de varias semanas.

Póngase en contacto con la red CITROËN o con un taller cualificado.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

! No invierta las polaridades y utilice únicamente un cargador de 12 V. No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.
No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja una caja automática.

- Quite el contacto.
- Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.

- Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
  - el cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**,
  - el cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.

Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A** .

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo.
Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica.
Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente un cargador compatible con las baterías de plomo, con una tensión nominal de 12 V.

No intente nunca arrancar el motor utilizando un cargador de baterías.
Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.
Los dos vehículos no deben tocarse.
Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.). No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:
- Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.
Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo:
– las llaves electrónicas.
- los levantavidrios eléctricos secuenciales;
- la fecha y la hora;
- los reglajes del autorradio.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de funcionamiento de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente treinta minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces bajas, las luces de techo...

Activación del modo

Transcurrido el tiempo de funcionamiento, aparece un mensaje de entrada en modo economía de energía en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si en ese momento se está realizando una comunicación telefónica, ésta se mantendrá durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres del autorradio.

Desactivación del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente al volver a utilizar el vehículo.

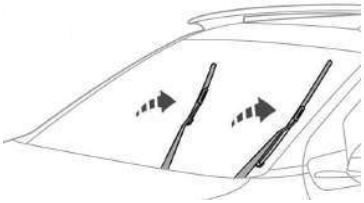
- Para recuperar su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en marcha al menos cinco minutos.

! Si la batería se descarga, no será posible arrancar el motor (ver apartado correspondiente).

Cadenas para la nieve

Su vehículo no está diseñado para el uso de cadenas para la nieve en sus ruedas.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas



Antes de desmontar una escobilla delantera

- Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- Levante el brazo correspondiente.
- Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- Compruebe el tamaño de la escobilla de limpiaparabrisas, ya que la escobilla más corta se monta en el lado del acompañante.
- Coloque la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

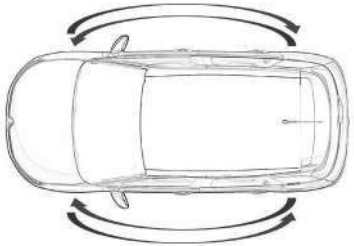
Después de montar una escobilla delantera

- Ponga el contacto.
- Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Rotación de neumáticos

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste unioforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas



! No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazando ellos en el lado derecho del vehículo a la izquierda y vice-versa.

Montaje de las barras de techo*

Debe fijar las barras transversales a las barras longitudinales respetando los puntos de fijación señalados mediante las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Recomendaciones

- Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados.
- Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.
- Ancle firmemente la carga y señalícela si excede las dimensiones del vehículo.
- Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada (la estabilidad puede verse afectada).
- Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Carga máxima distribuida sobre las barras de techo, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto para portabicicletas): **65 kg**.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del tipo de carretera para no deteriorar las barras de techo y las fijaciones del vehículo.

Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

*Según versión o país

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

! Recomendaciones generales

En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

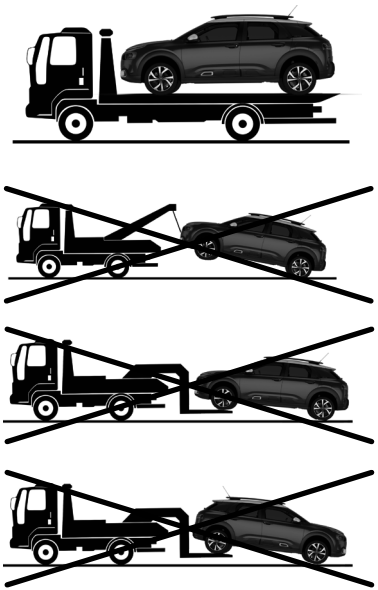
Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas)

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:
- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..

Para realizar la subida en camión utilizar cintas sobre **AMBOS** triángulos de suspensión. No debe ser montado ganchos. Utilizar solamente cintas.



Enganche de un remolque

Consejos de conducción

Distribución de la carga

- Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

- Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

- Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Si se enciende el testigo de

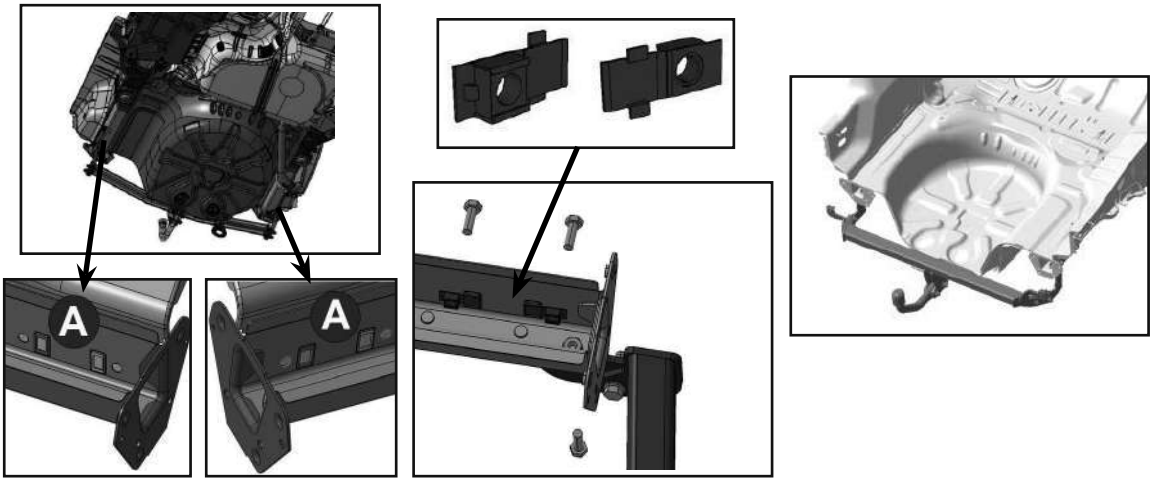
alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

! Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red CITROËN.

Puntos de fijación de un remolque

Existen puntos de fijación **A** indicados para la fijación de un enganche de remolque en la parte trasera de los vehículos.
Estos puntos están cubiertos por un sello de protección, y son fácilmente detectados con auxilio de un destornillador. Utilice estos puntos para la fijación.
Para instalación del enganche, es necesario utilizar una tuerca tipo "jaula" que se encaja en la perforación existente, permitiendo la fijación del enganche en la carrocería.

Tuerca tipo "jaula" para fijación en el larguero trasero



Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y de garantías.

i Consulte la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento regular para prolongar su durabilidad.

Mantenimiento de los adhesivos

Estos elementos de personalización consisten en unos adhesivos tratados para mejorar su resistencia al envejecimiento y al desprendimiento.
Han sido diseñados para personalizar la carrocería.
También están disponibles como accesorios. En este útlimo caso, se recomienda confiar su aplicación a la red CITROËN.

*Según versión o país

! Para lavar el vehículo, mantenga la lanza de alta presión a más de 30 centímetros de los adhesivos.

Accesorios*

La red CITROËN le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.
Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo y probados tanto en fiabilidad como en seguridad.
Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de CITROËN.

CITROËN se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes.
Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a **www.citroën.com.ar** o al su sitio de su pais.

i Conforme a la versión o modelo, su vehículo puede no estar equipado con protector de carter. Compruebe con la Red de concesionarios CITROËN la necesidad de instalar este accesorio.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por CITROËN puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.
Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca CITROËN para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES***					
MOTORES	**1.6 16V Nafta**		**1.6 THP Nafta**	**1.6 16V Flex**	**1.6 THP Flex**
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Cilindrada (cm^3)	1 587	1 587	1 598	1 587	1 598
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	78,5 x 82	77 x 85,8	78,5 x 82	77 x 85,8
Pot. máx: norma CE (CV)	115	115	165	113 / 120	166 / 173
Pot. máx: norma CE (kW)	84,9	84,9	121,4	83,1/ 88	123,8 / 127,5
Régimem de pot. máx. (rpm)	5 800	5 800	6 000	6000	6 000
Par máx.: norma CE (Nm)	152	152	240	151,5 / 153,6	240
Régimem de par máx. (rpm)	4 000	4 000	1 400	4250 / 4500	1 400
Catalizador	Si	Si	Si	Si	Si
Combustible	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*	Nafta sin plomo grado 3*	Gasolina E24** / Alcohol	Gasolina E24** / Alcohol
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro de aceite)	3,25	3,25	4,25	3,25	4,25
Caja de velocidades	2,0	5,5	5,5	5,5	5,5

* No se recomienda el uso de Nafta de grado inferior al 3

**Gasolina (E24= 24% Etanol)

*** Para los paises que comercializan esta motorización

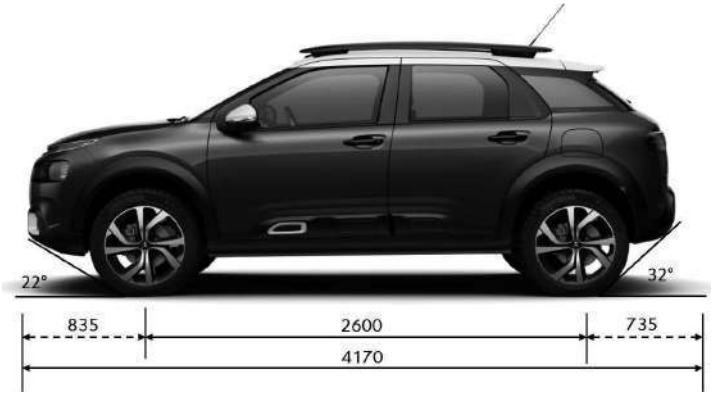
Masas y Cargas (en kg)*			
MOTORES	**1.6 16V Nafta****		**1.6 THP Nafta****
CAJA DE VELOCIDADES	Manual 5 marchas	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1246	1.235 a 1.273	1271
Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1571	1598	1597
Carga Útil	325	325 a 363	400
Peso recomendado en eje delantero	834	862	857
Peso recomendado en eje trasero	737	736	740
Remolque con frenos*	400	350	400
Remolque sin frenos	400	350	400
Peso recomendado en la lanza	31	25	26

* Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.
** Para los paises que comercializan esta motorización
Obs: Los valores de MTAC del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en su país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Masas y Cargas (en kg)*		
MOTORES	**1.6 16V Flex**	**1.6 THP Flex**
CAJA DE VELOCIDADES	Automática 6 marchas	Automática 6 marchas
Masa en vacío en orden de marcha (MODM)	1212	1214
Masa máxima tecnicamente admisíble con carga (MTAC = MODM + Carga útil)	1612	1614
Carga Útil	400	400
Peso recomendado en eje delantero	889	891
Peso recomendado en eje trasero	723	723
Remolque con frenos*	350	350
Remolque sin frenos	350	350
Peso recomendado en la lanza	25	25

* Valores para modelo completo con todos los equipos opcionales.
** Para los paises que comercializan esta motorización
Obs: Los valores de MTAC del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1000 metros suplementarios.
Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en su país).
Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

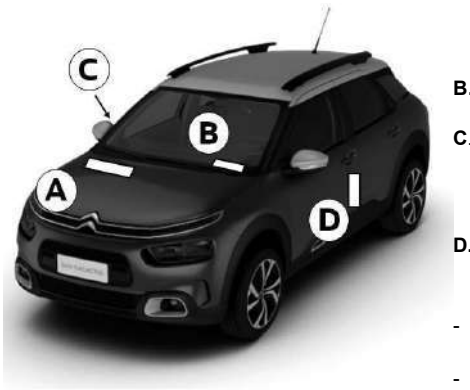
Dimensiones (en mm)*



* Valores para modelo básico sin equipos opcionales.
** Alto maximo para vehículos con barras de techo.

Elementos de identificación*

Hay diferentes dispositivos visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



A. Número de bastidor en la carroce-ría*
Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de bastidor en la traviesa inferior del parabrisas (NIV)*.

C. Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV o VIN)*.

D. Neumáticos/Pintura*
Esta etiqueta está pegada en el pilar central, en el lado del conductor, indica:
- la presión de inflado en vacío, con carga y para reducción del consumo de combustible.
- las dimensiones de los neumáticos.
- la presión de inflado de la rueda de repuesto.
- la referencia del color de la pintura.

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV).

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible.

i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez por semana.

*Según versión o país

TABLA DE PRESIÓN DE INFLADO (BAR/PSI) Y NEUMÁTICOS HOMOLOGADOS*						
			1.6 16V Nafta / Flex**		1.6 THP Nafta / Flex**	
Dimensión	Fabricación*	Modelo*	Eje Delantero	Eje Trasero	Eje Delantero	Eje Trasero
205/60 R16 92H	Pirelli	Cinturato P7	2.0 / 29 (1) 2.3 / 33 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)	--	--
205/55 R17 91V	Pirelli	Scorpion	2.0 / 29 (1) 2.3 / 33 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.3 / 33 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)
	Goodyear	Wrangler Territory				
Rueda de auxilio						
T125/80 R15 95 M			4.2 / 61			

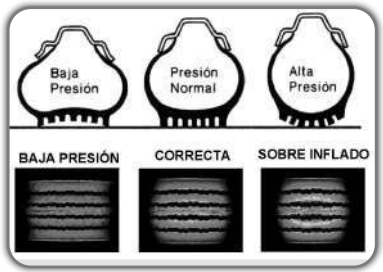
(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante
(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes
(3) presión de inflado para reducción del consumo de combustible

PSI =Libras/Pulgada²

* Según versión o país
** Para los paises que comercializan esta motorización

Notas:

1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
2) La rueda de repuesto también debe ser verificado periódicamente.
3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de repuesto
4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.



	Presión recomendada Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo	**Seguridad** **Confort** **Durabilidad** **Bajo consumo de combustible**
	Presión temporalmente admisible Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada	**Durabilidad reducida** del neumático en por lo menos 8.000 km
	Presión peligrosa Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada **Presión de alto riesgo** Abajo de 15 PSI de la presión recomendada	**Riesgo de explosión** **Fuerte aumento de los riesgos:** - Riesgos de desgaste en los hombros de lo neumáticos - Aumento del consumo de combustible

7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible..

SISTEMAS DE AUDIO

Citroën Connect Touchscreen 10"

Aplicaciones - Radio Média - Bluetooth®

Índice

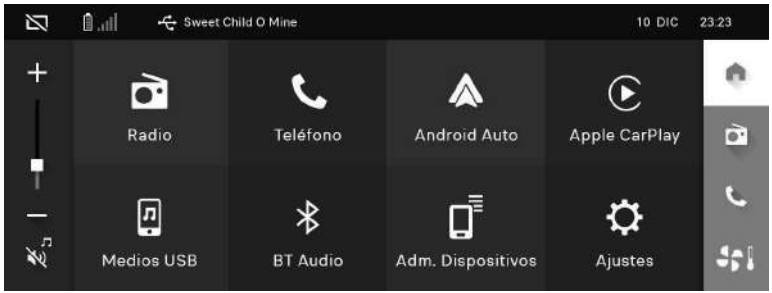
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Comandos de voz	5
Menús	6
Radio Media	6
Teléfono	7
Conectividad	9
Media	12
Audio Bluetooth	14
Reglajes	15
Preguntas frecuentes	17
QR Code	20

Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Primeros pasos*

La Central Multimedia no tiene botones físicos. Todos los comandos se realizan a través de la pantalla capacitiva que permite toques extremadamente precisos. El sistema se controla mediante la pantalla táctil con botones en los lados izquierdo y derecho de la pantalla y, según la versión, con los mandos en el volante.



! La pantalla es de tipo "capacitiva".
Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
No tocar la pantalla con las manos mojadas.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.
La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

*Según versión o pais

Barra lateral izquierda*

Una presión larga sobre esto botón apagará el sistema. Una presión corta simplemente borra la pantalla, pero mantiene la radio funcionando

- Pulse en **'+'** para aumentar el volumen.
- Pulse en **'-'** para disminuir el volumen.
- Mueva el control deslizante hacia arriba o hacia abajo para aumentar o disminuir el volumen del sistema.

Silenciar el sonido. Una presión en este botón apagará el sonido del sistema..

Barra lateral derecha*

Pulse para volver a la pantalla de inicio.

Pulse para acceder a la pantalla radio.

Pulse para acceder al menú teléfono.

- Pulse para mostrar la pantalla del teléfono cuando el teléfono esté conectado al sistema.
- Pulse para ir a la pantalla configuraciones del teléfono (Vinculación Bluetooth) cuando el teléfono no está conectado con el sistema

El botón del teléfono será reemplazado por el botón Android Auto® / Apple CarPlay® cuando el dispositivo Android / Apple esté conectado al sistema como una tecnología de proyección.

Botón Android Auto®

Botón Apple CarPlay®

Pulse para acceder a la pantalla de climatización

Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire..

Para más informaciones, consulte la sección "Ergonomía y confort".

*Según versión o pais

Mandos en el volante*

Comandos de voz :
Este comando se encuentra en el volante o el final del control de luz (dependiendo del equipo).
Soporte corto, comandos de voz del smartphone a través del sistema.

Aumento del volumen.

Interrumpir el sonido mediante la pulsación de la tecla.
o
Aceder las páginas del ordenador de a bordo.

Disminución del volumen.

SRC **Multimedia** (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Pulsación corta: visualización del registro de llamadas.
Pulse brevemente durante una llamada: levantar el teléfono.
Pulse de forma prolongada durante una llamada entrante: rechazar la llamada.
Pulse brevemente durante una llamada: colgar el teléfono..

Radio (rotación): acceder las emisoras memorizadas.
OK **Multimedia** (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.
Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST **Radio**: visualización de la lista de emisoras.
Multimedia: visualización de la lista de pistas.
Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

*Según versión o pais

Comandos de voz*

Mandos en el volante*

Conecte su teléfono con el sistema a través de Bluetooth, CarPlay o AndroidAuto.

Pulse brevemente el botón del comando de voz en el volante.

Espere el "bip" y, a continuación, dé el comando que desea ejecutar.

Si el comando está relacionado con un apli-cautivo móvil, mencione el nombre de la aplicación en el comando.

! Importante comprobar cuáles son los comandos vocales aceptados por su modelo de teléfono con su fabricante!

! El propio teléfono bloquea algunos comandos vocales cuando está conectado a través de Bluetooth para evitar la distracción del conductor.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.

- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).

- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.

- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

i Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

*Según versión o pais

Menús*

Radio

Seleccionar y memorizar una emisora de radio.

Teléfono

Accesar los contactos del teléfono, teclado digital y lista da llamadas.

Celular desconectado: Acceso a Bluetooth (BT) para vinculación.
Teléfono celular conectado: Acceso a contactos de teléfonos móviles, registro de llamadas y teclado numérico.

Android Auto®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través Android Auto®.

Apple CarPlay®

Ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de Apple CarPlay®.

*Según versión o pais

Medios USB

Acceda y navegue por los archivos multimedia de un dispositivo USB.

BT Audio (Bluetooth®)

Acceso y navegación a través de los archivos de audio de un dispositivo conectado a través de Bluetooth®.

Adm. Dispositivos

Conectar y administrar dispositivos conectado o reconocido por el sistema.

Ajustes

Acceso a las configuraciones (sistema, teléfono, audio etc.).

Radio

Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono de radio para mostrar la pantalla de fuentes de audio. Elija el icono de radio en la pantalla de inicio.

Seleccionar una banda

Pulse **FM** o **AM** en el botón en la pantalla para seleccionar la banda deseada.

Seleccionar una emisora

Haga una presión corta para la búsqueda manual de la emisora de radio anterior / próxima. Haga una presión larga para la búsqueda automática de la emisora de radio anterior / próxima.

Memorizar una emisora

Se pueden memorizar 12 emisoras FM y 6 emisoras AM.

Manual

Con una emisora sintonizada, haga una presión larga en las regiones numeradas para memoriza sus emisoras favoritas. Mantenga pulsado uno de los estaciones memorizadas para memorizar la nueva estación que suena en el hora .

Automático

AST Pulse **AST** y el sistema buscará todas las frecuencias dentro de la banda utilizada actualmente y memorizará automáticamente las 6 estaciones más fuertes.

NOTA: La memorización automática a través de AST sobrescribirá las primeras 6 estaciones almacenadas en la banda utilizada actualmente.

Teléfono*

i Un teléfono debe ser vinculado con el sistema para poder usar las siguientes funcionalidades.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como **"Visible para todos"** (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

i Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

i Se pueden vincular hasta 5 dispositivos con el sistema Bluetooth. La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de vinculación en el teléfono móvil cambie o el teléfono móvil se elimine del sistema.

Si varios teléfonos celulares vinculados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono celular conectado.

*Según versión o pais

Procedimiento desde el menú teléfono

Seleccione Teléfono en la pantalla principal.

En la primera página del submenú Teléfono, active la opción Visibilidad BT.

Una vez activado, el modo de descubrimiento del sistema funcionará durante 90 segundos.

Durante este tiempo, comience a buscar nuevos dispositivos en su teléfono y seleccione el nombre del sistema de la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión telefónica.

Procedimiento desde el sistema

Hay varias formas de emparejar a través del sistema. una de las más fáciles es:
Si no hay ningún teléfono conectado al sistema, en el menú principal, seleccione **"Teléfono"** o **"Adm. dispositivos"**.

Pulse **"Agregar teléfono"**
Pulse **"Buscar"**
Se muestra la lista de dispositivos detectados.
De esta lista, seleccione el nombre de su teléfono.

Procedimiento desde el menú Configuración

Seleccione el menú **Configuraciones**.

Seleccione **Agregar. Teléfono**.
Pulse **Buscar**.
Se muestra una lista de dispositivos detectados.
Seleccione el nombre del teléfono elegido de la lista.

i Dependiendo de su tipo de teléfono, es posible que se le solicite que acepte la transferencia de contactos

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Gestión de los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono emparejado:

Pulse el menú **Gestionar Dispositivo** para acceder a todos los teléfonos celulares y dispositivos móviles conectados y vinculados. Los teléfonos móviles y los dispositivos móviles se pueden conectar, desconectar o eliminar.

Pulse el icone de Bluetooth

o

Android Auto®

o

Apple Carplay®

delante del nombre del teléfono que desea administrar la conexión. Si el icono

está apagado, significa que el perfil se ha desconectado del sistema.

Eliminar un teléfono

Pulse el menú **Gestionar Dispositivo**

Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.
Para aceptar una llamada:

Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla táctil.

Para rechazar una llamada:

Presione este botón en los mandos del volante o use el botón en la pantalla tá

Realización de una llamada

! Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo

Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Teclado.**

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
Pulse **Llamar** para realizar la llamada..

Llamar a un contacto

Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Contatos**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

Llamar a uno de los últimos números marcados

Pulse el menu **Teléfono**.
Pulse **Lista de llamadas**.

Seleccione el contacto deseado en la lista.

Conectividad*

! La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a las tecnologías Android Auto® o CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo.. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone. En todos los casos, para permitir el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema y, de este modo, que funcione, el smartphone debe estar desbloqueado. Dado que los principios y estándares están en contante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema.**

*Según versión o pais

i Para obtener una lista de los smartphones compatibles, póngase en contacto con la red Citroën.

! Detenga el vehículo antes de usar Android Auto® o AppleCarPlay® y siga las instrucciones en su teléfono.

Android Auto®*

i Instale la aplicación "Android Auto®" en el smartphone a través de "Google Play". La función "Android Auto®" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Si tu teléfono tiene la versión Android 10 o superior, la aplicación Android Auto® ya está incorporada, entonces no hay necesidad de descargar la aplicación para iniciarla.

Hay dos maneras de conectar Android Auto® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

Android Auto® a través del cable USB

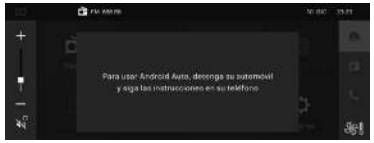
Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Android Auto® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!

Pulse el menu **"Android Auto®"** para acceder la interfaz Android Auto®.



Durante el procedimiento, se muestran varias páginas en la pantalla relacionadas con determinadas funciones. Acepte para iniciar y completar la conexión.

El acceso a las diferentes fuentes de audio permanece disponible en el lateral de la pantalla de Android Auto®, utilizando los botones táctiles ubicados en la barra superior. El acceso a los menús del sistema es posible en cualquier momento utilizando los botones dedicados.

i Puede producirse una pausa antes de que la aplicación pase a estar disponible, en función de la calidad de la red.

*Según versión o pais

Android Auto® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).
Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Android Auto®, y el teléfono se conectará automáticamente.

Pulse el menu **"Android Auto®"** para acceder la interfaz Android Auto®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

i Android Auto® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!

Apple CarPlay®*

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema. La función Apple CarPlay® requiere la utilización de un smartphone y de aplicaciones compatibles.

Hay dos maneras de conectar Apple CarPlay® con el sistema, a través del cable USB y a través de la conexión WiFi del teléfono móvil.

Apple CarPlay® a través del cable USB

Conecte el cable USB.

El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.

Pulse el menu **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.

El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión a través de cable, utilice siempre el cable original del fabricante de su teléfono, ya que con otros tipos de cable el sistema puede no reconocer el teléfono para la conexión a través de Apple CarPlay® o causar pérdida de conexión durante el uso.

En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, comprobar si el cable o el conector del cable no están dañados!

i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al otro modo; la fuente debe cambiarse manualmente.

*Según versión o pais

Apple CarPlay® a través del wireless*

Conecte el teléfono con el sistema a través de Bluetooth (siga las instrucciones en el capítulo **Vincular un teléfono Bluetooth**).
Después de la conexión a través de Bluetooth, aparecerá un mensaje que indica la conexión automática de Apple CarPlay®, y el teléfono se conectará automáticamente.

> **i** Apple CarPlay® solo es compatible con teléfonos con Wi-Fi 5GHz!

Pulse el menu **"Apple CarPlay"** para acceder a la interfaz de Apple CarPlay®.
El acceso a diferentes fuentes de audio permanece disponible en la barra lateral derecha de la pantalla.

*Según versión o pais

Media*

Desde la pantalla de inicio, pulse en el icono **Media** para mostrar la pantalla de las fuentes de audio. Seleccione el icono multimedia en la pantalla de inicio.

Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Pulse el menú Media en la pantalla principal.
Utilice los siguientes botones al reproducir una fuente USB activa:

Pulse para reproducir la fuente de media actual.

Pulse para pausar la fuente de media actual

Pulse para buscar la pista anterior.

Pulse para buscar la pista siguiente.

Shuffle ON

y

Shuffle OFF

Pulse el icono Shuffle ON en la pantalla para activar el orden de reproducción aleatoria en la media disponible.
Pulse sobre el icono Shuffle OFF para detener el orden de reproducción aleatoria.

Repetir todo

Repetir carpeta

Repetir uno

Pulse en el icono **Repetir** en la pantalla para repetir a través de las medias disponibles.

Pulsa el icono **Repetir todo** para repetir todas las pistas.

Pulse en el icono **Repetir carpeta** para reproducir todas las pistas de la carpeta actual.

Pulse el icono **Repetir uno** para repetir la misma pista.

Barra de progreso

Mueva el control deslizante de la barra de progreso para interactuar con la pista de reproducción actual.

Menú de navegación

Pulse el icono de navegación en la pantalla para ir al menú del navegador para obtener las medias disponibles.

Las siguientes opciones aparecen a la izquierda de la pantalla para medias USB:
- Carpetas
- Artistas
- Álbumes
- Música
- Género de música
- Archivos de vídeo

> ! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema permite la búsqueda de las canciones a través de Género, Artista, Álbum, etc, basado en la información de los archivos presentes en el dispositivo de media.

> i Si los archivos de música no se han grabado con estas informaciones, entonces el sistema no será capaz de dividir los archivos entre las categorías!

Música
El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. El sistema de audio memoriza estas listas para que se carguen más deprisa posteriormente si no se han modificado.

Vídeos
El vídeo solo se reproduce mientras está en la página de vídeo. Al cambiar a otra pantalla, el vídeo se detiene.

El sistema solo puede reproducir archivos de vídeo en los siguientes formatos:

Formato de vídeo: AVI, MP4, MOV M4V, DAT, VOB, MPEG4
Video Codecs: H.264, WMV
Formato de audio: MP3, WAV, AAC

Con el vehículo en movimiento, la reproducción de vídeo se detendrá y solo la reproducción de audio estará disponible.

*Según versión o pais

i A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.

! Por razones de seguridad, estacione el vehículo antes de reproducir el video.

Audio Bluetooth

El sistema de Audio Bluetooth puede interactuar con muchos dispositivos móviles, lo que permite:

- Colocación y recepción de llamadas en modo manos libres.

- Compartir la lista de contactos del dispositivo con el vehículo.

Bluetooth (vinculación y uso del teléfono)

Un dispositivo móvil habilitado para Bluetooth debe vincularse al sistema Bluetooth y luego conectarse para que las funciones Bluetooth puedan utilizarse en el sistema multimedia.

Informaciones de vinculación

Si no se ha conectado ningún dispositivo móvil, pulse el icono **Teléfono** en la pantalla de inicio para mostrar la opción **Conectar teléfono** en la configuración del teléfono.

Pulse esta opción para conectarse.

Otra forma de conectarse es tocar en el icono **Configuración** y luego en la pestaña **Teléfono**.

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos al sistema Bluetooth.

La vinculación solo debe completarse una vez, a menos que la información de conexión en el teléfono móvil cambie o el teléfono se elimine del sistema.

Si varios teléfonos conectados están dentro del alcance del sistema, el sistema se conectará al último teléfono móvil conectado.

Cuando un teléfono se conecta con el sistema, la transmisión le permite escuchar el audio de su teléfono.
El perfil Bluetooth debe estar activado.
Primero, ajuste el volumen del dispositivo portátil (a un nivel alto). A continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no se inicia automáticamente, es posible que deba iniciar la reproducción de audio en el smartphone.

El control es del dispositivo portátil o utilizando los botones táctiles del sistema.

i Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Configuraciones

1) General

Idioma

Seleccione Idioma.
Elija el idioma de la lista que se muestra
.

Reinic. Fábrica

La función de reinicio de fábrica permite que el sistema vuelva a su configuración de fábrica

Al ordenar **Reinic. Fábrica**:
- La fuente de audio seleccionada será radio FM.
- El volumen irá al nivel 5.
- Cualquier conexión Bluetooth existente será desconectada y la lista de teléfonos vinculados será borrada.
- La configuración de audio irá a los valores predeterminados.
- Se activará la sincronización con GPS.

Sobre

Muestra la versión sw actual del sistema.

2) Pantalla

En la opción **Configuración de pantalla**, se puede mostrar lo siguiente:

Brillo

Pulse "+" o "-" para aumentar o disminuir el brillo del sistema. El brillo también se puede ajustar utilizando la barra deslizante.

Configuraciones de la pantalla

El sistema permite ajustar la intensidad del brillo de la pantalla del sistema cuando el faro del vehículo está apagado.
Pulse **Configuración**.
Seleccione **Vista**.
Seleccione **Brillo** y ajuste el nivel de luminosidad deseado.

3) Teléfono

Desde la opción **Configuración del teléfono**, se puede mostrar lo siguiente:

Visibilidad BT:

Pulse para encender/apagar **Visibilidad BT** del sistema para conectar un dispositivo.

Agregar dispositivo

Pulse para agregar un nuevo dispositivo.

Lista de dispositivos

Pulse para conectarse a una fuente de teléfono diferente, desconecte un teléfono o elimine un teléfono.

4) Audio

Desde la opción **Audio**, se pueden mostrar los siguientes ajustes:

Balance & Fade

Pulse para ajustar el Balance (equilibrio) y el Fader del sistema.

Ecualizador

Pulse para ajustar los graves del sistema, medio y agudos.

Los ajustes preestablecidos de ecualización pueden establecer lo siguiente:
- Plan
- Pop-Jazz
- Rock-Voz- Clásico- Personalizado

Volumen

Pulse para ajustar el volumen de medios, teléfono, tono de llamada y notificación.

SDVC (Speed Dependent Volume Control - Control de volumen dependiente de la velocidad)

Pulse para encender/apagar el control de volumen según la velocidad del vehículo.

5) Relój

Desde la opción Reloj se puede mostrar lo siguiente ajuste:

Ajuste de fecha y hora

Ajuste de la fecha
Seleccione Fecha.
Elija el formato de fecha y luego ajuste el día, mes y año.
Pulse **Set**.

Ajustar la hora
Seleccione Hora.
Elija el formato de la hora (12 hrs o 24 hrs) y luego ajuste las horas y minutos.
Pulse **Set**.

Sincronización con GPS

El sistema permite también sincronización de hora y fecha con el GPS.
Pulse Configuración.
Seleccione Reloj.
Seleccione **Sinc. con GPS** y activar la función **Sincronizar fecha y hora con GPS.**

> **i** Cuando la sincronización está activa, los menús de fecha y hora se inhibirán y simplemente deshabilitar la sincronización con GPS y volverán a estar disponibles

Huso horário

Pulse para definir las zonas horarias

6) Vehículo

En la opción Vehículo, se pueden mostrar los siguientes elementos:

Alertas del Vehículo

Pulse para mostrar las alertas presentes en el sistema.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.
El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción.
Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.
Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).
► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.
El nombre de la emisora de radio cambia.
La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.
► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).
El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.
► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).
Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).
► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.
El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.
► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.
No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.
► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.
El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

La reproducción de vídeo USB no es posible.

Cuando un teléfono celular está conectado al sistema por las aplicaciones de Apple Carplay o Android Auto® no será posible ver la carpeta "videos" en el menú navegación USB.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.
Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.
► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto® y CarPlay no funcionan.
Es posible que Android Auto® y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.
► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto® y/o CarPlay no funcionan.
Android Auto® y CarPlay no están disponibles en todos los países.
► Compruebe en Google Android Auto® o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.
El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.
► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente. Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.
Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.
La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.
► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Citroën Connect Touchscreen 10"

Use este QR-code para conocer más funcionalidades de su kit multimedia

Para leer el QR-code, siga las instrucciones a continuación:

Android:

1. Entre en su Playstore y haga download de un lector de QR-code

2. Visualice la imagen del código (QR-code)

3. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen

4. Usted será direccionado a la página tutorial

IOS:

1. Visualice la imagen del código (QR-code)

2. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen

3. Usted será direccionado a la página tutorial

Atención...

Este suplemento es un complemento de las páginas existentes en el manual que acompaña su vehículo cuando está equipado con el sistema de radio Citroën Connect Radio o Radio Touch Bluetooth.

Automóviles CITROËN se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin obligación de actualizar el presente manual.

Cada vehículo puede tener sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

CITROËN presenta, en todos los continentes, una amplia gama que alía tecnología, confort y espíritu de innovación permanente para un enfoque moderno y creativo de la movilidad.
Gracias y felicitaciones por su elección.

Al volante de su nuevo vehículo, conocer todos los equipamientos, mandos y reglajes hace más confortables y agradables sus viajes.

¡Buen viaje!

Citroën Connect Radio con Apple CarPlay® y Android Auto®

Aplicaciones - Radio Média - Bluetooth®

Las diferentes funciones y los diferentes reglajes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.
El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. La indicación del mensaje **Modo economía de energía** señala la puesta en modo de protección del consumo de bateria del vehículo.

Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

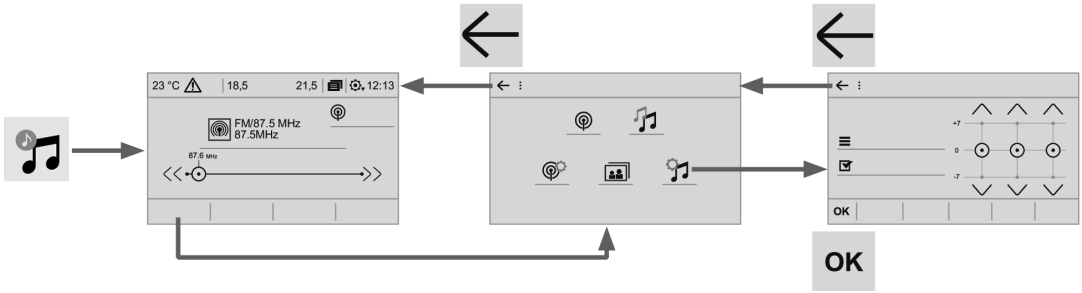
Primeros pasos*

Con el motor en marcha, una pulsación permite interrumpir el sonido.
Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Ajuste del volumen sonoro.

Utilizar la tecla MENU del lado izquierdo de la pantalla táctil o pulse con 3 dedos al mismo tiempo en la pantalla táctil para acceder los menús.
Pulse ← para volver al menú anterior.

! La pantalla es de tipo "capacitiva".
Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
No tocar la pantalla con las manos mojadas.



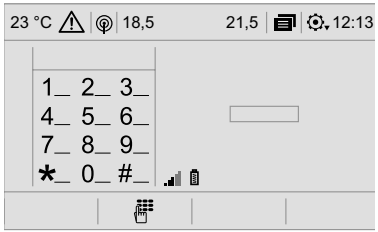
*Según versión o pais

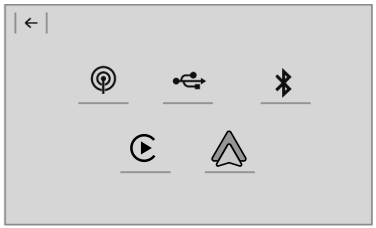
Hay cierta información que aparece permanentemente indicada en la banda superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente (según versión).
- Acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceder a las notificaciones de los mensajes, a los correos electrónicos.*
- Acceder a los reglajes de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital.

Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras FM / AM*.
- Dipositivo USB.
- Teléfono conectado mediante Bluetooth®* y difusión multimedia Bluetooth®* (streaming).
- CarPlay® o Android Auto®, según teléfono conectado a multimedia.





i A través del menú "Ajustes", puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan puntos comunes, con la posibilidad de configurar una cantidad de ajustes, la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en protección (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.
La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante*

Comandos de voz :
Este comando se encuentra en el volante o el final del control de luz (dependiendo del equipo).
Soporte corto, comandos de voz del smartphone a través del sistema.

Aumento del volumen.

Interrumpir el sonido mediante la pulsación de la tecla.
o
Aceder las páginas del ordenador de a bordo.

Disminución del volumen.

SRC **Multimedia** (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

Pulsación corta: visualización del registro de llamadas.
Pulse brevemente durante una llamada: levantar el teléfono.
Pulse de forma prolongada durante una llamada entrante: rechazar la llamada.
Pulse brevemente durante una llamada: colgar el teléfono..

OK **Radio** (rotación): acceder las emisoras memorizadas.
Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por las listas.
Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las emisoras presintonizadas.

LIST **Radio**: visualización de la lista de emisoras.
Multimedia: visualización de la lista de pistas.
Radio (mantener pulsado): actualizar la lista de emisoras recibidas.

*Según versión o pais

Comandos de voz*

Mandos en el volante

Mediante una pulsación breve de esta tecla, se activa la función de los comandos de voz.

Si el vehículo no tiene este botón en los mandos del volante, presione el extremo de la palanca del mando de iluminación para activar el reconocimiento vocal.

Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado a través de CarPlay®, Android Auto®, o Bluetooth® (según modelo del smartphone)

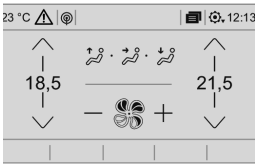
! Los comandos de voz, con una elección de 4 idiomas (inglés, francés, español, y portugués de Brasil) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.
Para algunos comandos de voz, existen alternativas de sinonimos.
Ejemplo: Guiar hacia / Navegar hacia /Ir a /...
El buen funcionamiento del reconocimiento vocal dependerá de una buena conexión de datos del smartphone.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:
- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

*Según versión o pais

Menús*

Climatización



Gestionar los diferentes reglajes de temperatura y de caudal de aire.

Aplicaciones

Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de CarPlay® o Android Auto®. Comprobar el estado de las conexiones Bluetooth®. El smartphone debe estar conectado por el cable a la toma USB. Verifique la compatibilidad con su smartphone.
Acceder el ordenador de abordo.

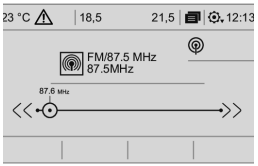
Navegación*

Acciona la aplicación de navegación (Google Maps o Waze) cuando un smartphone con Android Auto está conectado a entrada USB. Verifique la compatibilidad con su smartphone.

IMPORTANTE: Las aplicaciones requieren previa instalación de Android Auto y Waze en el smartphone del cliente.

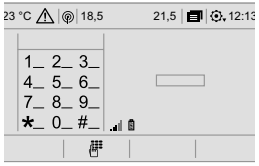
*Según versión o pais

Radio / Media



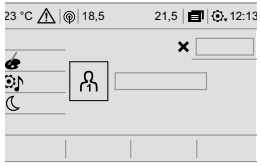
Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y mostrar las fotografías.

Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®®, consultar mensajes, emails y enviar mensajes rápidos.

Reglajes



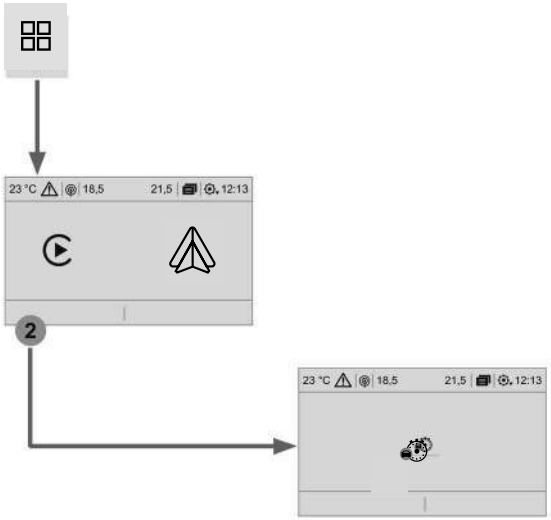
Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora...).

Vehículo

Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

*Según versión o pais

Aplicaciones*



Conectividad

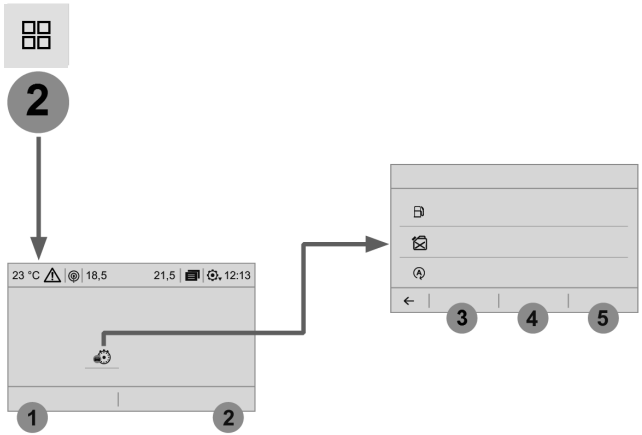
Pulse en **Aplicaciones** para visualizar la página primaria.

2 Pulse en " **Conectividad** " para llegar a las funciones **CarPlay®**

Aplicaciones

Pulse en **Aplicaciones** para visualizar la página primaria.

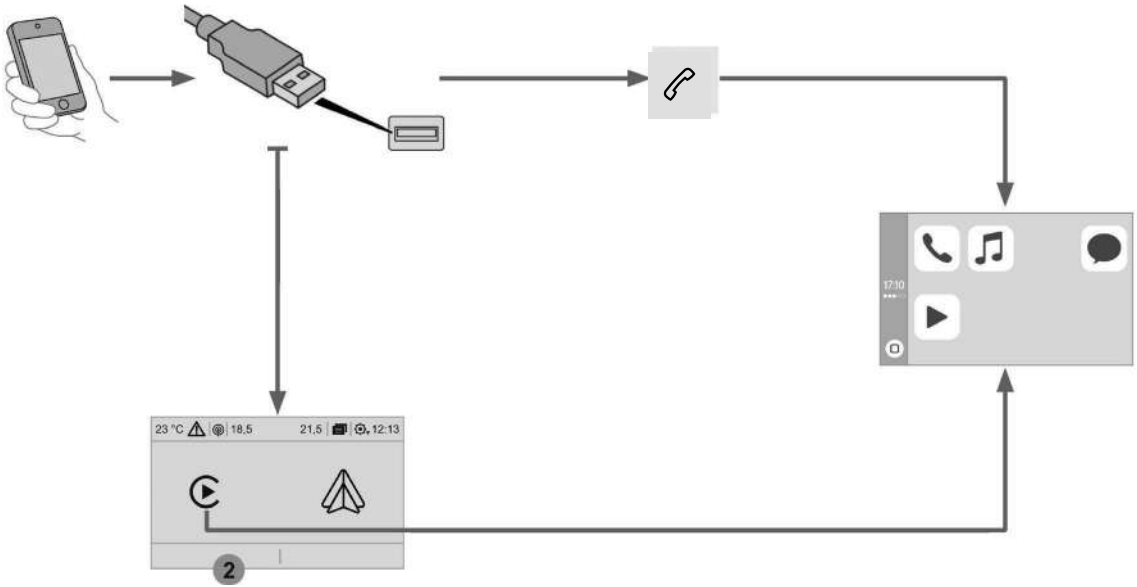
2 Pulse en " **Conectividad** " para llegar a las funciones **Android Auto®**



Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Aplicaciones ↓ Apps del vehículo ↓ Ordenador de a bordo	3	Instantáneo	Sistema que le facilita información relativa al trayecto en curso (autonomía, consumo...).*
		4	Trayecto 1	
		5	Trayecto 2	
		←		Vuelta a la página Aplicaciones.

*Según versión o pais

Conexión smartphone CarPlay®



! Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida.
Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función CarPlay® del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone**.
Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatíbles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función CarPlay®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smartphone.

Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Desde el sistema, pulse **Teléfono** para ver la interfaz de CarPlay®.
O bien

Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.

Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para visualizar la página principal.
Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

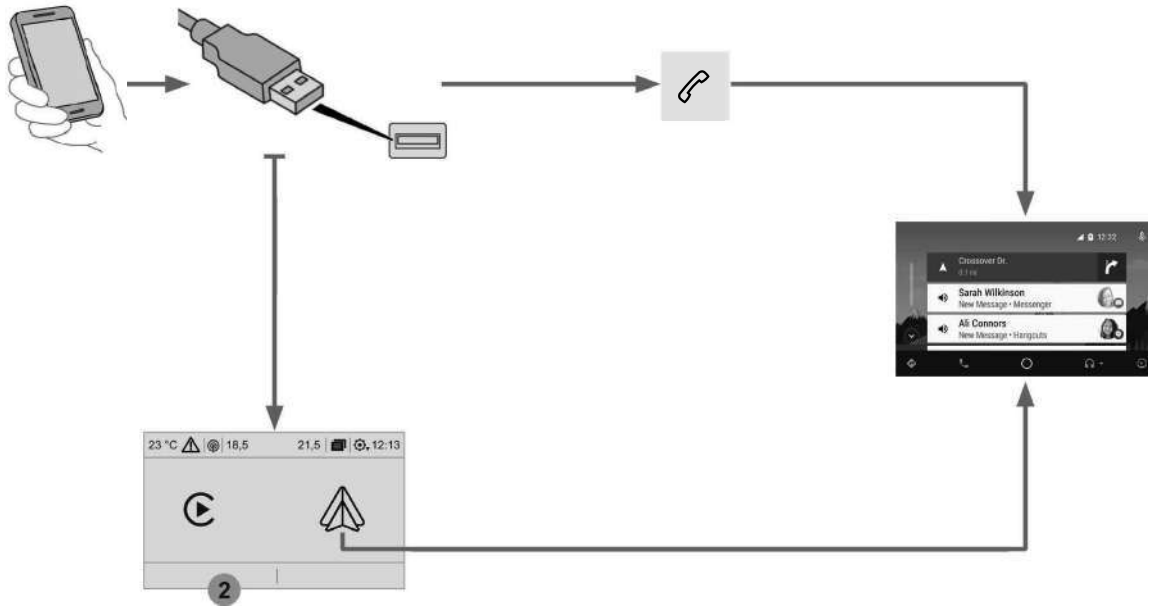
Pulse "**CarPlay**" para visualizar la interfaz de CarPlay®.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.
La función "**CarPlay**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante del smartphone.
En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no esta dañado.

i Cuando el cable USB está desconectado y se conecta y desconecta el contacto, el sistema no cambia automáticamente al modo RADIO MEDIA; la fuente debe cambiarse manualmente.

Conexión smartphone Android Auto®



! Por seguridad, puesto que requiere una mayor atención por parte del conductor, la utilización del smartphone durante la conducción está prohibida.
Las manipulaciones se deberán realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto® del smart phone en la pantalla del vehículo cuando se ha activado previamente la función Android Auto® del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos actualizar el sistema operativo de su smartphone**.
Para conocer los modelos de los smartphone compatibles y aplicaciones compatíbles, y para garantizar un buen funcionamiento de la función Android Auto®, es necesario tener una buena conexión de internet en su smart phone.

En el smartphone, descargue la aplicación Android Auto.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®

Conecte un cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante un cable USB.

Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.

Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.
En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Le recomendamos que, cuando va a conectar un smartphone al sistema, habilite Bluetooth® en el smartphone.

Teléfono conectado mediante Bluetooth®

Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

i Para garantizar el funcionamiento de la conexión via cable, utilizar siempre cables originales de fabricante del smartphone. En caso de mal funcionamiento o dificultad de conexión, verificar si el cable no esta dañado.

Conexión Bluetooth®*

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una mayor atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de los dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

*Según versión o equipamiento

! Para finalizar la vinculación, al margen del procedimiento que haya escogido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Conexión Bluetooth®** ".

Seleccione " **Buscar** ".
Aparece la lista del (o de los) teléfono(s) detectado(s).

i En caso de que la conexión falle, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.

Seleccione el nombre del teléfono deseado en la lista.

i Según el tipo de teléfono, le solicitará que acepte o no la transferencia de la agenda y de los mensajes.

Compartir de la conexión

El sistema le propone conectar el teléfono con 2 perfiles:
- En " **Teléfono** " (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En " **Streaming audio** " (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse en " **OK** " para validar.

Gestionar las conexiones

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.

Seleccione " **Gestionar la conexión** ".

Gracias a esta función, es posible modificar el modo de conexión.del teléfone y configurar la conexión del teléfono con la central multimedia

Visualización de fotografías*

Insertar una llave USB en la toma USB.

> **!** Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse para leer carpetas y archivos de imagen en los formatos: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp y .png.

Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página principal.

Pulse "**Imágenes**".

Seleccione una carpeta.

Seleccione una imagen para visualizarla.

Pulse este botón para ver los datos de la foto.

Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes*

Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página principal.

Pulse "SMS".

Seleccione la pestaña "SMS".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.

Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".

Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.

Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.

Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.

Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.

Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.

Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

*Según versión o equipamiento

Radio

Selección de una emisora

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O

Mueva la barra deslizante arriba o abajo para buscar manualmente las frecuencias.

O

Pulse en la frecuencia.

Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM y AM.

Pulse "**OK**" para confirmar.

> **!** La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador USB conectado a la toma de 12 V.
> El entorno exterior (montañas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido el modo RDS. Este fenómeno es totalmente normal en el contexto de las transmisiones de ondas de radio y en ningún caso es indicativo de un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Cómo cambiar de banda de frecuencia

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse brevemente la estrella vacía. Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Memorizar**".

Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activación/desactivación del RDS*

RDS, cuando está activado, permite seguir escuchando la misma emisora de radio al sintonizar automáticamente frecuencias alternativas.

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Active/desactive "**RDS**".

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

i Es posible que el seguimiento de emisoras RDS no esté disponible en todo el país, ya que es posible que muchas de las emisoras no cubran el 100 % del territorio nacional. Es explica la pérdida de recepción de la emisora durante un viaje.

Mostrar información de texto*

La función "Texto de radio" muestra información transmitida por la emisora de radio relacionada con la propia emisora o con la canción que se está reproduciendo en ese momento.

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Active/desactive "**INFO**".

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Reglajes de audio

Pulse **RADIO MEDIA** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Reglajes de audio**".

Seleccione la pestaña "**Tonalidad**", "**Distribución**", "**Sonido**", "**Voz**" o "**Sonidos**" para configurar los ajuste de sonido.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

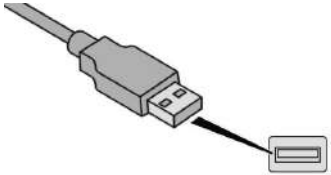
i En la pestaña "**Tonalidad**", los ajuste de sonido **Ambientes**, **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes en función de la fuente del sonido.
En la pestaña "**Distribución**", los ajustes **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.
En la pestaña "**Sonido**", puede activar o desactivar "**Adaptación del volumen a la velocidad**", "**Entrada auxiliar**" y "**Sonido de las teclas**".

! El balance/la distribución (o la espacialización con el sistema Arkamys©) utiliza el procesamiento de audio para ajustar la calidad del sonido en función del número de ocupantes del vehículo.

i Sonido a bordo: Arkamys Sound Staging© optimiza la distribución del sonido dentro del compartimento de los pasajeros.

Soportes musicales

Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

> **!** Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB.

Seleccionar la fuente

Pulse en **Radio** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Fuente** ".

Escoja la fuente.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).
Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.
El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.

> **!** Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáti-camente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

> **i** Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts).
> Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

Teléfono

Tomas USB

Según equipamiento, para obtener más información sobre las tomas USB compatibles con las aplicaciones **CarPlay®** o **Android Auto**, consulte el apartado “Ergonomía y Confort”.

La sincronización del teléfono móvil permite a los usuarios ver las aplicaciones que admiten la tecnología CarPlay® o Android Auto del teléfono móvil en la pantalla del vehículo. Para la tecnología CarPlay®, primero es necesario activar la función CarPlay® en el smartphone.
Desbloquee el smartphone para que funcione el proceso de comunicación entre este y el sistema.
Dado que los principios y estándares están en contante cambio, **le recomendamos que mantenga el sistema operativo de su smartphone actualizado, así como la fecha y hora tanto del smartphone como del sistema**.

Vincular un teléfono Bluetooth®

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte la guía de usuario del teléfono y con el proveedor del servicio para saber si los servicios se encuentran disponibles.

La función Bluetooth debe estar activada y el teléfono configurado como "Visible para todos" (en la configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Si el procedimiento de vinculación fallara, le recomendamos que desactive y vuelva a activar la función Bluetooth en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.
En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

Procedimiento desde el sistema

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse "**Búsqueda Bluetooth**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.

Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 2 perfiles:

– "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
– “**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

> La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono.
> Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

> Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

Pulse el botón "Detalles" de un dispositivo vinculado.

Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

Gestión de los teléfonos vinculados

Esta función le permite conectar o desconectar un dispositivo o eliminar una vinculación.

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.
Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Conexión Bluetooth" para ver la lista de dispositivos vinculados.**

Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono

Pulse en la papelera en la parte superior a la derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.

Pulse en la papelera frente al teléfono

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para para atender una llamada entrante.

Y

Pulse prolongadamente

el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O

Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada

> **!** Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
> Estacionamiento del vehículo.
> Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Pulse "**Llamar" para realizar la llamada.**

Llamada a un contacto

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O mantenga pulsado

el botón **TEL** de los mandos en el volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números marcados

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

O

Mantenga pulsado

el botón de los mandos en el volante.

Pulse "**Diario de las llamadas**".

Seleccione el contacto deseado en la lista mostrada.

> **i** Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los mensajes

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.

Seleccione " **Mensajes** " para ver la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña " **Recibidas** ", " **Todos** " o **Enviados**.

Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.

Pulse en " **Responder** " para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.

Pulse en **" Llamar "** para realizar la llamada.

! El acceso a los " **Mensajes** " depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.
Según el smartphone, la comunicación de los mensajes o correos electrónicos puede demorar.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados.

Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Pulse en la tecla " **OPCIONES** " para acceder a la página secundaria.

Seleccione " **Mensajes rápidos** " para mostrar la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña " **Atrasados** " o " **Entrada** " o " **No disponible** " o " **Otros** " con la posibilidad de crear nuevos mensajes.

Pulse en " **Crear** " para escribir un nuevo mensaje.

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.

Pulse en " **Transferir** " para seleccionar el o los destinatarios.

Gestionar los correos electrónicos

Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.

Pulse la tecla " **OPCIONES** " para acceder a página secundaria.

Seleccione " **Email** " para mostrar la lista de mensajes.

Seleccione la pestaña " **No leídos** ", " **Recibidas** " o "**Enviados**".

Seleccione el mensaje elegido en una de las listas.

! El acceso a los **" Email "** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Reglages

Ajuste del tono de llamada

Pulse **Teléfono** para acceder a la página principal.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Volumen timbre:**" para ver la barra del volumen.

Pulse las flechas o desplace la barra deslizante para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración de perfiles

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse en "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".

Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para guardar.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse este botón para activar el perfil.

Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

Pulse este botón para restablecer el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse **Luminosidad**.

Desplace la barra delizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse en la zona sombreada para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Configuración del sistema**".

Pulse la pestaña "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, el consumo de combustible y la temperatura.
Pulse la pestaña "**Configuración fábrica**" para restaurar la configuración inicial.

> **!** La reinicialización del sistema en configuración fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Pulse la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".

Desplace la barra delizante para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".

Active o desactive: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Transiciones animadas**".

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Hora:**".

Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

Pulse "**OK**" para guardar la hora.

Pulse este botón para definir el huso horario.

Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

Puede que el sistema no gestione automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

Pulse **Ajustes** para acceder a la página principal.

Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha:**".

Pulse este botón para establecer la fecha.

Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.

Seleccione el formato de indicación de la fecha.

Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

Ajustes de audio

Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

Seleccione "**Reglajes de audio**".

Seleccione " **Ambientes** ".

O " **Distribución** ".

O " **Sonido** ".

O " **Voz** ".

O " **Timbres** ".

Pulse en " **OK** " para guardar los ajustes realizados.

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys©) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

i Los reglajes de audio **Ambientes** (a elegir entre 6 ambientes) así como **Medios**, **Graves** o **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Active o desactive " **Loudness** ".Los reglajes "Distributión" (Conductor, Todos los pasajeros y **Solo delante**) son comunes para todas las fuentes.
Active o desactive " **Sonido de las teclas** ", " **Adaptación del volumen a la velocidad** "
".Audio integrado: el Sound Staging d'Arkamys© optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Temas

Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.

Seleccione " **Temas** ".

Seleccione en la lista el ambiente gráfico y luego pulse en " **OK** " para validar.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.
El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.
Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.
► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Android Auto y CarPlay no funcionan.
Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.
► Utilice cables USB originales para garantizar la compatibilidad.

Android Auto y/o CarPlay no funcionan.
Android Auto y CarPlay no están disponibles en todos los países.
► Compruebe en Google Android Auto o en el sitio web de Apple los países en los que están disponibles.

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.
El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.
► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.
Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

Cuando se cambia el ajuste de balance, se desactiva la distribución.
Cuando se cambian el ajuste de distribución, se desactiva el ajuste de balance.
La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.
► Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.

Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.

► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.

Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.

En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.

► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Citroën Connect Rádio

Use este QR-code para conocer más funcionalidades de su kit multimedia

Para leer el QR-code, siga las instrucciones a continuación:

Android:

1. Entre en su Playstore y haga download de un lector de QR-code

2. Visualice la imagen del código (QR-code)

3. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen

4. Usted será direccionado a la página tutorial

IOS:

1. Visualice la imagen del código (QR-code)

2. Abra la cámara de su celular y enfoque en la imagen

3. Usted será direccionado a la página tutorial

Citroën Connect Radio - Funciones del vehículo*

Este sistema permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
  La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento).
- Aplicaciones para teléfono (CarPlay y Android Auto) y para el vehículo (ordenador de abordo).
- Acceso a los comandos de navegación cuando esté disponible a través de un Smartphone compatible conectado a través del cable USB.

Funcionamiento general

Estado de los indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente.
Indicador verde: se ha activado la función correspondiente.
Indicador naranja: se ha neutralizado la función correspondiente.

Funcionamiento o Modo de uso

Pulse **"MENU"** para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.
Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas:(primera página y página secundaria).

Banda superior

En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:

- Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)
- Resumen de la información de los menús **Radio multimedia**, **Teléfono.**

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Algunas funciones no están disponibles durante la circulación

*Según versión o país

**Según el equipamiento

Menu "Reglajes"*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes Audio	Configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (balance, ambiente...).
	Apagado de la pantalla	Apagado de la pantalla (pantalla en negro).
	Configuración del sistema	Selección de las unidades: - temperatura (ºCelcius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato.
	Idiomas	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital.
	Configuración de la pantalla	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital

*Según versión o país

Menu "Conducción" - Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Pestana "Parámetros del vehículo"*

Famílias	Funciones
Alumbrado	- Alumbrado de acompañamiento: activación/neutralización (vehículos con encendido automático de los faros). - Luces diurnas de LED - Alumbrado de cortesia (vehículos equipados con encendido automático de los faros).
Confort	- “Limpialuneta asociado a la marcha atrás”: activación/neutralización del limpialuneta asociado a la marcha atrás.
Seguridad	- “Detección de falta de atención”: activación/desactivación del sistema de detección de falta de atención del conductor. - “Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.”: activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenada automática de emergencia.

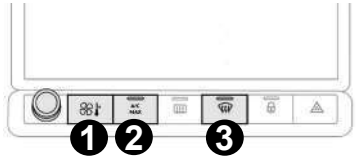
Pestana "Ayuda a la conducción"*

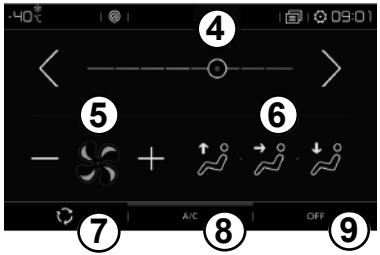
Función	Comentarios
Diagnóstico	Realiza un diagnóstico para identificar las alertas de los defectos existentes en el vehículo
Inicialización de la presión insuficiente	Reinicialización del sistema de presión insuficiente.

*Según versión o país

Aire acondicionado manual digital monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.





Pulse la tecla **1** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.

1. Menú Climatización.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado del parabrisas.
4. Reglaje de la temperatura.
5. Reglaje del caudal de aire.
6. Reglaje de la distribución de aire.
7. Reciclado del aire ambiental.
8. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
9. Parada del sistema.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.
Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

> El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

A/C Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Reglaje de la temperatura

Pulse una de las flechas, o desplace el cursor de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

*Según versión o país

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones **3**.

Parabrisas

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas (según versión).

i Según versión, los tres botones pueden activarse a la vez. En tal caso, se favorecen los flujos de aire de los aireadores centrales y laterales y los de los pies de los ocupantes.

Reglaje del caudal de aire

Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
"**OFF**"se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.
El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.
Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

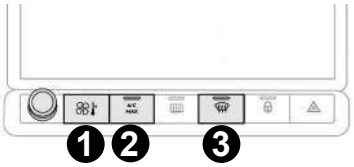
Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

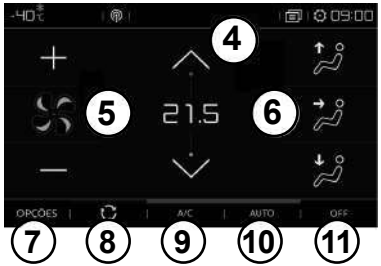
! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Climatizador automático digital monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha.
El sistema regula la temperatura del aire que sale de las boquillas y los aireadores en función de la temperatura del habitáculo y del nivel de temperatura consignado.

Pulse la tecla **1** o el menú **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.





1. Menú Climatización.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado del parabrisas.
4. Reglaje de la temperatura.
5. Reglaje del caudal de aire.
6. Reglaje de la distribución de aire.
7. Selección del tipo del programa automático.
8. Reciclado del aire ambiental.
9. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
10. Programa automático de confort.
11. Parada del sistema.

Reglaje de la temperatura

Pulse una de estas teclas para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el valor.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit (en función de la unidad seleccionada).
Un reglaje en torno al valor 21 permite obtener un confort óptimo. En función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

Ventilación con el contacto puesto

Al poner el contacto, puede beneficiarse del sistema de ventilación para efectuar el reglaje del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo.

Esta función también está disponible durante unos minutos después de cortar el contacto, en función del estado de carga de la batería del vehículo.

También puede aprovechar el calor residual del motor para calentar el habitáculo utilizando las teclas de reglaje de la temperatura. Esta función no activa el funcionamiento del aire acondicionado.

*Según versión o país

Programa automático confort

AUTO

Pulse esta tecla para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo de la tecla está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible modular la intensidad del programa automático confort eligiendo uno de los submodos propuestos en la página secundaria accesible a partir de la tecla **OPCIONES**.

Para modificar el submodo seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse sucesivamente en la tecla **OPCIONES** hasta ver el modo deseado:

" **Min** ": privilegia una suavidad óptima y un funcionamiento silencioso, limitando el caudal de aire.

" **Normal** ": ofrece el mejor equilibrio entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).

" **Máximo** ": privilegia una difusión de aire dinámica y eficaz.

Favorezca los modos " **Normal** " y " **Max** " para garantizar el confort de los pasajeros de las plazas traseras.
Los submodos están asociados únicamente al modo automático. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el testigo del último submodo seleccionado permanecerá encendido.
La modificación del submodo no reactiva el modo **AUTO** si este está desactivado.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Control manual

Es posible regular manualmente una o varias de estas funciones y que las demás sigan siendo gestionadas por el sistema.

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un reglaje, el testigo de la tecla "**AUTO**" se apaga.

AUTO Pulse de nuevo esta tecla para volver a activar el programa automático confort.

Reglaje del caudal de aire

Pulse una de estas teclas para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente en función de la cantidad de aire consignada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.
"**OFF**"se indica al lado de la hélice.

Reglaje de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estas tres teclas.

Parabrisas y lunas laterales

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El testigo está encendido mientras la tecla está activada. Para una difusión homogénea en el habitáculo, es posible activar simultáneamente las tres teclas.

En modo AUTO, los testigos de estas tres teclas están apagados.

! Con bajas temperaturas o con el motor frío, el caudal de aire evoluciona progresivamente hasta alcanzar su valor de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.
Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado.
El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación interrumpida (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.
El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

A/C MAX Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.
Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

A/C Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

! El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado.

Apagado

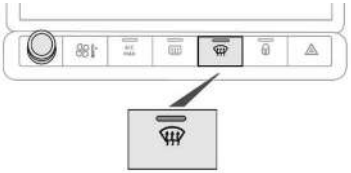
A/C Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.
La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Parada del sistema

OFF Pulse esta tecla; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.
Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.
El confort térmico deja de estar gestionado. No obstante, puede que perciba un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular demasiado tiempo con el sistema neutralizado, ya que existe riesgo de formación de vaho y degradación de la calidad del aire.
Una nueva pulsación de cualquier tecla reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Desempañado del parabrisas



Activación

Pulse este botón para desempañar con mayor rapidez el parabrisas y los vidrios laterales. El testigo del botón se enciende.

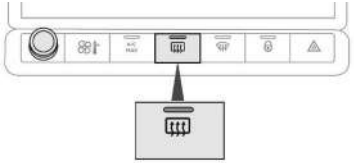
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.

Desactivación

Para desactivar el desempañado, pulse de nuevo este botón; el testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual de la salida de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

Desempañado de la luneta trasera



Encendido

Pulse este botón para desempañar la luneta trasera.

El testigo del botón se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente pulsando de nuevo este botón. El testigo del botón se apaga.

Desactive el desempañado de la luneta trasera cuando lo considere necesario, ya que una disminución del consumo de corriente permite reducir el consumo de combustible.

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

Radio Touch Bluetooth®

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del autorradio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto puesto.

El sistema de audio está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.
Con el fin de evitar los riesgos de electrocución, de incendio y de averías mecánicas, toda intervención en el sistema se debe realizar exclusivamente en la red de la marca o en un taller cualificado.

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.

En caso de calor intenso, el volumen sonoro se puede limitar para preservar el sistema. Este puede ponerse en vigilancia (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos.

La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

Primeros pasos*

Con el motor en marcha, una pulsación permite interrumpir el sonido.
Con el contacto cortado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Para aumentar o reduzir el volumen sonoro, ruede el botón situado en el lado izquierdo. .Pulse en la tecla para cambiar la fuente de audio: FM / AM / Bluetooth® / USB.

Para acceder a los menús, pulse este botón en la pantalla táctil.
Todas las áreas táctiles de la pantalla son de color blancas.

Pulse la flecha atrás para subir un nivel o para validar

! La pantalla es de tipo "capacitiva".
Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional. No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
No tocar la pantalla con las manos mojadas.

Ciertas informaciónes aparecen indicada permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:

- La información del aire acondicionado.
- Conexión Bluetooth.

Selección de la fuente de audio:
- Radios FM / AM*.
- Pen Drive USB.
- Teléfono conectado en Bluetooth® difusión multimedia por Bluetooth® (streaming).
- iPod® via USB.

Comandos de voz*

Presione el extremo de la palanca del mando de iluminación para activar el reconocimiento vocal. El reconocimiento vocal es una función del Smartphone.

Para que el reconocimiento vocal a través de su smartphone pueda funcionar correctamente, es necesario que el mismo esté conectado con una internet activa (según modelo del smartphone).

! El comando de voz se hace en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el Smartphone.

El buen funcionamiento del reconocimiento vocal dependerá de una buena conexión de datos del smartphone.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, se recomienda seguir las siguientes recomendaciones:

- Hablar en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz.
- Antes de hablar, esperar a que suene el "bip" (señal sonora).
- Para un funcionamiento óptimo, se recomienda cerrar las ventanas para evitar cualquier perturbación exterior.
- Antes de pronunciar los comandos de voz, pedir a los demás pasajeros que no hablen.

*Según versión o país

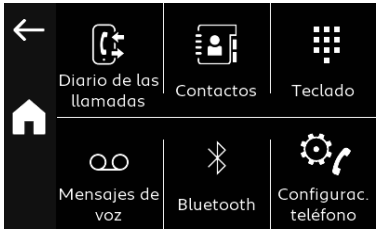
Menús*

Radio

Seleccione una estación de radio.

Teléfono

Realizar una llamada. Conectar un teléfono Bluetooth®.



Reglajes

Establecer la sonido (equilibrio, ambiente...), pantalla (idioma, fecha, hora...), la sistema.

Multimedia

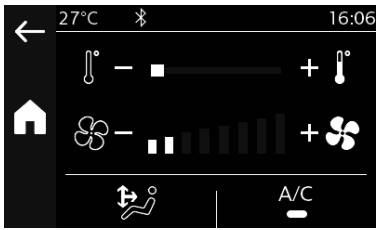
Esta opción sólo está disponible en el momento en que el teléfono está conectado vía Bluetooth o Iphone (IOS) conectado por cable o una llave USB con archivos de audio .

Condución

Activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo (según equipos / versión).

Climatización

Gestionar las diferentes configuraciones de flujo de aire y temperatura.



Radio

Seleccionar la banda

Pulse el menú **"Radio"**.

La fuente de audio tambien pode ser cambiada al pulsar el botón físico en el lado izquierdo del radio (AM / FM / Bluetooth® / USB).

Seleccionar una estación

Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

o

Introduzca los valores en el teclado virtual de las bandas FM o AM.

o

Presione este botón para mostrar la lista de estaciones disponibles en la banda seleccionada.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V.
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Memorizar una estación

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".

Hacer una pulsación larga sobre una línea en blanco para almacenar la estación. Un sonido confirma la memorización de la estación.
Se pueden almacenar hasta 15 emisoras.

i Para reemplazar una estación almacenada por la estación que estás escuchando, hacer una pulsación larga en la estación almacenada.

Ajustes de audio

Pulse el botón **"Ajustes de la radio".**

En la lista, seleccione "Ajustes de la radio".

Active/desactive y configure las opciones disponibles (balance del sonido, ambientes, etc.).
También permite:

1) Activación del ajuste automático del volumen en función de la velocidad. Resulta en la compensación del control del volumen según la velocidad de la conducción del vehículo.
2) Reparto de audio: Salida de sonido lateral Conductor x Pasajero.
3) Ambientes: Seleccione la configuración de audio predefinida.
4) Graves y agudos: Permite la regulación del sonido entre Grave / Medio / Agudo.

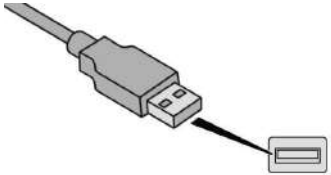
Multimedia

Seleccionar la fuente

Pulse en el menú **"Media"**.

La fuente de audio tambien pode ser cambiada al pulsar el botón físico en el lado izquierdo del radio (AM / FM / Bluetooth® / USB).

Reproductor USB



Inserte el dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La toma USB lê apenas arquivos de música de Pen drive e Iphone. A tomada USB não consegue ler arquivos de música de celulares Android via cabo USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice repartidores USB.

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.
Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.
Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta un dispositivo USB.
Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth® se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del autorradio.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas táctiles del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conectar reproductores Apple®

Conectar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

i El dispositivo portátil es identificado como uno iPOD®.

La versión de software del dispositivo Apple® puede ser incompatible con la radio debido a: iOS Beta, iOS recién lanzado o dispositivo muy antiguo.

Reglajes multimedia

Pulse el botón **"Reglajes Multimedia ".**

Active / desactive las opciones para controlar y acceder los ajustes de audio.

i La configuración de audio es idénticos a los ajustes de audio de la radio. Para obtener más información sobre los "ajustes de audio", consulte la sección correspondiente.

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato "wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Se recomienda utilizar el cable USB original del dispositivo portátil.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.
La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.
El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a través del streaming Bluetooth® según la compatibilidad.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® con el sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

Se recomienda mantener el smartphone activo en la pantalla de gestión de conexión Bluetooth®.Para una mejor calidad de la comunicación telefónica vía Bluetooth® se recomienda el uso en un volumen de su gusto.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados.

Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

i Elegido en los perfiles de Bluetooth® del teléfono tiene prioridad sobre los perfiles seleccionados en el sistema.

En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.

Dependiendo del tipo de teléfono, pregunta si se acepta a la transferencia de su directorio y su registro.

! El sistema sólo permite una conexión para cada perfil. .
- Conexión de 1 celular con hasta dos perfiles (teléfono y streaming)
- 2 celulares, cada uno con un perfil ("streaming" en el celular A y "teléfono" en el celular B);

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).

Para finalizar la vinculación, independiente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme y valide el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el teléfono

Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos encontrados.

En el sistema, acepte la conexión de la solicitud de teléfono..

Procedimiento desde el sistema

Pulse el botón **"Home"** para acceder a los menús.

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Pulse en **"Gestionar conexiones".**
La lista del (o lo) teléfono (s) detectada (s). Seleccione el nombre del teléfono en la lista.
El sistema ofrece para conectar el teléfono con dos perfiles:

1) Teléfono: kit manos libres, teléfono solamente.
2) Streaming: reproducción de los archivos de audio del teléfono.

Reconexión automática

Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Gestionar los teléfonos vinculados

Para conectar o desconectar un teléfono vinculado

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Seleccione **Conexión Bluetooth®** para visualizar la lista de dispositivos vinculados**.**

Para desconectar, presione el nombre del teléfono seleccionado en la lista. Vuelva a pulsar para conectar.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.

Para recebir una llamada

Presione esta tecla en la pantalla táctil para descolgar la llamada.

Para rechazar la llamada

Seleccione " **Colgar**" en la pantalla táctil.

Realizar una llamada

Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.
Es posible accionar llamadas telefónicas desde comando de voz. El comando de voz depende de la conexión de Internet del Smartphone

Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo.

Llamar a un número nuevo

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.

Presione **"OK"** para iniciar la llamada.

Llamar a un contacto

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Seleccione " **Contactos** ".Seleccione el contacto en la lista.

Presione " **Llamar** " para iniciar la llamada.

Llamar a uno de los últimos números marcados

Seleccione el menú **"Teléfono".**

Seleccione " **Llamadas** " para iniciar la llamada.

Eliminar un teléfono

Presione **"Bluetooth®"**

Pressione **"Gestionar conexiones"**.
En la ventana que aparece, seleccione **"Suprimir".** La lista de los teléfonos vinculados es mostrada. Selecciona el nombre del teléfono para eliminar.

Reglages

Ajustar a luminosidade

Presione el menú **"Reglages"**.

Seleccione **"Pantalla".**

Las teclas +/- permiten sólo el ajuste fino de la luminosidad del propio radio en modo nocturno. La regulación de todo el sistema se hace a partir del botón del panel de instrumentos (según versión).

Seleccionar el idioma

Presione el menú **"Reglages"**.

Seleccione " **Idioma** " para cambiar el idioma.

Modificar los parámetros del sistema

Presione el menú **"Reglages"**.

Presione " **Sistema"**

Seleccione " **Unidades** " para cambiar la unidad de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione " **Configuración fábrica** " para volver a los reglajes iniciales.

Seleccione " **Información sistema** " para consultar la versión del sistema.

Ajustar la fecha y hora

Presione el menú **"Reglages"**.

Presione **"Fecha/Hora"**.

Reglage de la fecha:

Presione las flechas para ajustar el día, mes y año.

Reglage de la hora:

Presione estas teclas para ajustar la hora y minutos.

Seleccione el formato de visualización de la hora (12h / 24h).

En formato de **12 h**, elija **"AM"** o **"PM".**

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).

El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora seleccionada o no hay ningún transmisor en la zona geográfica por la que circula.

► Active la función "RDS" en la barra superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.

El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.

Se trata de un fenómeno totalmente normal y no es indicativo de que haya un fallo de funcionamiento del sistema de audio.

Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por una estación de lavado o en un aparcamiento subterráneo).

► Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.

El nombre de la emisora de radio cambia.

La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.

Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción).

El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.

► Pulse el botón "**Ajustes de radio**" y, a continuación, seleccione "Actualizar lista". La recepción de radio se interrumpe mientras busca las emisoras disponibles (aproximadamente 30 segundos).

Multimedia

La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).

Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).

► Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.

Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.

El sistema de audio no puede procesar ciertos tipos de caracteres.

► Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.

La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.

No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.

► Inicie la reproducción desde el dispositivo.

Los nombres de las pistas y los tiempos de reproducción no aparecen en la pantalla de audio en streaming.
El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.

Teléfono

No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.
Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.
► Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado.
► Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.
► Compruebe la compatibilidad del teléfono en el sitio web de la marca (servicios).

Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.
El volumen depende tanto del sistema como del teléfono.
El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.
► Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
► Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).

Los contactos se ordenan por orden alfabético.
Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.
► Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

Cuando se cambian los ajustes de agudos y graves, se desactiva el ambiente.

Cuando se cambia el ambiente, se restablecen los ajustes de agudos y graves.
La selección de un ambiente supone el ajuste de los agudos y los graves, y viceversa.
► Modifique los ajustes de agudos y graves para obtener el ambiente musical deseado.

La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.
Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de sonido se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente.
► Compruebe que los ajustes de sonido sean los adecuados para las fuentes escuchadas. Coloque las funciones de sonido en la zona media.

Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.
Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería.
En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.
► Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Pantalla Touch Screen 5” - Funciones del vehículo*

Este sistema permite acceder a:
- Controles de calefacción/ aire acondicionado,
- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
  La indicación de las funciones de ayudas visuales a la maniobra (ayuda gráfica al estacionamiento).

Banda superior

En la banda superior de la pantalla táctil se muestra de forma permanente determinada información:
- Resumen de datos del aire acondicionado y acceso al menú simplificado (ajuste de la temperatura y caudal de aire únicamente)
- Resumen de la información de los menús **Radio multimedia**, **Teléfono.**

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Con el motor en marcha, una pulsación permite silenciar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Funcionamiento general

Estado de los indicadores

Algunas teclas incluyen un indicador para indicar el estado de la función correspondiente.
Indicador niegro: se ha activado la función correspondiente.
Indicador gris: se ha neutralizado la función correspondiente.

Recomendações

- La pantalla es de tipo "capacitiva".
- Para mantener la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin producto adicional.
- No utilizar objetos puntiagudos en la pantalla.
- No tocar la pantalla con las manos mojadas.

*Según versión o país

Botón izquierdo: Ajuste del volumen sonoro (rotación) / Acceso directo al menú Medios (pulsación).

Botón derecho: Regulación del flujo de aire (rotación) / Acceso directo al menú Climatización (pulsación).

Pulse en la tecla para acceder a los menús y luego pulse las teclas de la pantalla táctil.

Utilice esta tecla para volver a la página anterior.

Aplicaciones
Permite ejecutar algunos ajustes de fecha/hora, idiomas, configuraciones de audio y datos del sistema.

Multimedia
Ver “Audio y telemática”.

Climatización.
Permite gestionar los distintos reglajes de temperatura, caudal de aire...

Conducción
Permite activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Radio.
Ver "Audio y telemática".

Teléfono.
Ver "Audio y telemática".

Menu "Reglajes"*

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes Audio	Ecualización (graves, medios y agudos), activación / desactivación de los sonidos táctiles, activación / desactivación del control del volumen con la velocidad, balence y ambiente.
	Bluetooth®	Gestiona la conexión Bluetooth®.
	Sistema	Selección de las unidades: - temperatura (ºCelcius o °Fahrenheit); - distancias y consumos (l/100 km, km/l).
	Fecha /Hora	Ajuste de la hora, de la fecha y del formato.
	Idiomas	Selección del idioma de la pantalla táctil.
	Visualización de la pantalla	Configuración de la pantalla táctil y del cuadro de abordo digital y apaga la pantalla mostrando sólo los datos de climatización.

Ajustar la fecha y la hora

Pulse "**Reglajes**".

En la página secundaria seleccione "Fecha/**Hora**".

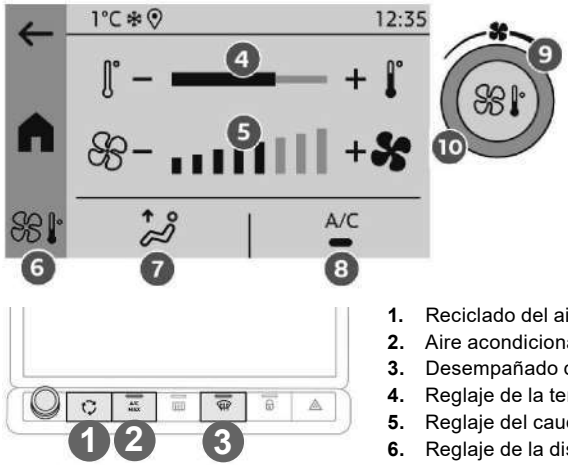
Seleccione **"Ajustar Fecha/Hora"**. Modifique los parámetros utilizando el teclado digital.

Pulse en la seta para salir.

*Según versión o país

Aire acondicionado monozona*

El sistema de aire acondicionado funciona solo con el motor en marcha. La activación del sistema de aire acondiconado, la temperatura, la salida e la distribuición de aire en el habitáculo se ajustan manualmente.



Pulse la tecla **Climatización** en la pantalla táctil para visualizar la página de control del sistema.

1. Reciclado del aire ambiental.
2. Aire acondicionado máximo.
3. Desempañado del parabrisas.
4. Reglaje de la temperatura.
5. Reglaje del caudal de aire.
6. Reglaje de la distribución de aire.
7. Encendido/Apagado del aire acondicionado.
8. Tecla menu **Climatización.**
9. Botón para reglaje del caudal de aire (rotación).

*Según versión o país

Encendido/Apagado del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en cualquier estación con las ventanillas cerradas.
Permite:
- en verano, reducir la temperatura;
- en invierno, con una temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

El menú del sistema de climatización es accesible desde el menú principal o mediante el botón de acceso rápido en la pantalla.

Encendido

A/C — Pulse esta tecla; su testigo de enciende.

> El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está neutralizado**.**

Apagado

A/C — Vuelva a pulsar esta tecla; su testigo se apaga.

La interrupción del aire acondicionado puede provocar molestias (humedad, vaho).

Regulación distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante los botones **3**.

Parabrisas

Aireadores centrales y laterales

Pies de los ocupantes

Cada pulsación de una tecla activa o desactiva la función. El encendido de la tecla indica la presencia de aire impulsado en la dirección especificada.

Aire acondicionado máximo

Esta función permite obtener más rápidamente la refrigeración del aire en el habitáculo.

El sistema ajusta automáticamente la temperatura de consigna al nivel de confort más bajo, la difusión de aire hacia los aireadores centrales y laterales, el caudal de aire máximo y activa el reciclado del aire ambiental.

A/C MAX Pulse esta tecla para activar la función; su testigo se enciende.

Pulse de nuevo esta tecla para desactivar la función y recuperar los reglajes anteriores; su testigo se apaga.

Reglaje del caudal de aire

En el menú del sistema de climatización pulse en la tecla de hélice para aumentar o disminuir el caudalccde aire. El control del caudal de salida del aire puede también se ajusta al girar el botón giratorio **9**. Al reducir la salida al mínimo, la ventilación será interrumpido.

Reglaje de la temperatura

En el menú del sistema de climatización pulse en la tecla termómetro para aumentar o disminuir la temperatura de aire para ajustar la temperatura a sus gustos. Se dispone de 20 niveles de temperatura.

Reciclado del aire ambiental

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire ambiental permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

Esta función también permite alcanzar el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.

Pulse este botón para activar la función; su testigo se enciende.

- Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire ambiental o de la ventilación interrumpida, ya que existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire.

Equipos y sistemas de radiocomunicación: Homologaciones legales

Estos productos están homologados por el Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL), según los procedimientos reglamentados por la Resolución 82/2015, y atienden a los requisitos técnicos aplicados.

La secuencia numérica impresa debajo del isologotipo identifica el número de inscripción constante del Certificado de Inscripción de Materiales junto al Registro de Actividades y Materiales de Telecomunicaciones (RAMATEL).

Llave con telecomando

Cargador inalámbrico

COM EVO

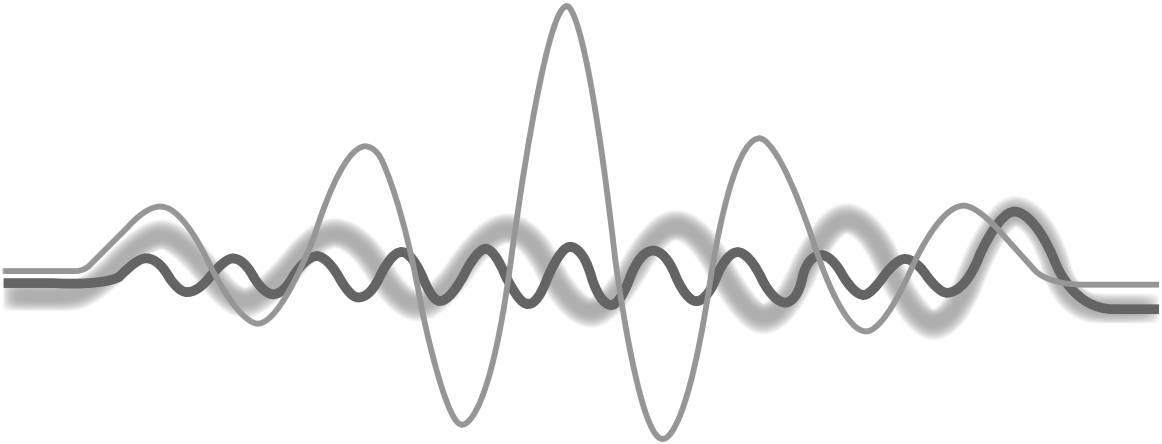
BSI

Llave Keyless (ADML)

Citroën Connect Touchscreen10"

Citroën Connect Rádio- AIO

Rádio Touch Bluetooth - RCE



MANUAL DE MANTENIMIENTO DE SERVICIOS Y DE GARANTÍA

CITROËN ASSISTANCE

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo encuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios CITROËN, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red CITROËN. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con CITROËN!

Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **CITROËN** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO
V.I.N.

Fecha de comienzo de la garantía

Fecha de fin de la garantía

Modelo: _____

Combustible: _____

Nº Motor: _____

Nº Cambio: _____

Patente: _____

PRIMER COMPRADOR

Apelido y Nombre : .....

Domicilio : .....

.....

Cod. Postal : .....

Localidad : .....

Teléfono: .....

Teléfono movil: .....

E-mail : .....

IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR
Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante

CONC. VENDEDOR: .....

Sello del punto de venta CITROËN

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía 5-11

Garantía Anticorrosión y Pintura 12

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura 13-15

Mantenimiento de su vehículo 16-18

Productos preconizados 18-22

Mantenimiento periódico 23-25

Uso severo del vehículo 26

Registro de mantenimientos 28-31

Garantía Antiperforación 32-33

Sustitución del Airbag 34

Sustitución del cuentakilometros 35

Cambio de dirección o de propietario 36

Citroën Assistance 37-42

Medio Ambiente 43-44

Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

CITROËN ARGENTINA garantiza la unidad adquirida por el término de veinticuatro (24) meses sin límite de kilometraje, excepto las familias Nuevo C3, C4 Lounge, C4 Cactus, C4 Spacetourer, C4 Grand Spacetourer, C5 Aircross y Spacetourer, que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero) y a las familias Jumpy, Jumper y Berlingo VU que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la **GARANTIA** se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red CITROËN, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por CITROËN ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red CITROËN, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración o deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por Citroën Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehiculo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red CITROËN los limites establecidos.

Son ejemplos de piezas de desgaste natural:

- Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
- La batería;
- Las pilas y los fusibles;
- El conjunto del embrague;
- Los discos y pastillas de frenos;
- Las cintas y empaques de frenos;
- Los amortiguadores delanteros y traseros;
- Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
- Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- **Neumáticos**
- **Radios (según modelo)**
- **Bomba inyectora (según modelo)**
- **Inyectores**
- **Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes Citroën y/o por Citroën Assistance.**

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.
No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad de la Guia de Utilización).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de transito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver “Pesos y cargas remolcables” de la Guia de Utilización).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de CITROËN ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios CITROËN.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna o algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales o no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red Citroën, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por CITROËN ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.
CITROËN ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.
Las descripciones indicadas en el Manual de Empleo son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

CITROËN ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios Citroën, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.
CITROËN ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometrajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de ± 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

CITROËN ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor
Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, **sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto**.

Presión de Neumáticos
Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por CITROËN, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver “Lubricantes homologados” y “Operaciones de Mantenimiento programado”.
Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario CITROËN más cercano.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías Citroën son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cubierto por estas garantías debido a que Automobiles Citroën no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión
Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.

2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.

3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superfcie de la chapa desde adentro hacia afuera).

4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.

5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los danos sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.

6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red CITROËN, habilitado a tal efecto

La garantía de pintura
Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos particulares y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.

2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superfcies pintadas se realiza en la red CITROËN.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. CITROËN garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. CITROËN garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.

2. Para los vehículos particulares, la Garantía Anti perforación CITROËN es válida durante 6 años y la Garantía Pintura CITROËN durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
   Las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje.
   En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.

3. La Garantía Antiperforación CITROËN comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por CITROËN, así como la mano de obra necesaria para realizarla.

4. La Garantía Pintura CITROËN comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por CITROËN, así como la mano de obra necesaria para realizarla.

5. La Garantía Antiperforación y Pintura CITROËN no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
   Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
   Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.

6. Condiciones de la Garantía Anti perforación CITROËN:
   La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control, para VP o particulares y VU a cargo del usuario, con periodicidad bianual (siendo la primera visita a los 4 años para los VP y 2 años para los VU), realizadas por un servicio oficial de la Red CITROËN, así como a la reparación de los danos ocasionados en la carrocería o en los bajos del vehículo por causas exteriores

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación CITROËN. Al realizar los controles, el servicio oficial CITROËN, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
- Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
- Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
- Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación CITROËN. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería

8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación CITROËN.
Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación CITROËN, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red CITROËN y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores.
Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación CITROËN.
Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.

9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura CITROËN.
Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura CITROËN, el usuario deberá recurrir a un taller de la red CITROËN para reparar los daños debidos a causas externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red CITROËN.
Las reparaciones de los daños contemplados en en el artículo presente son por cuenta del usuario.

10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación CITROËN o de la Garantía Pintura CITROËN, no prolongan la duración de la misma.

11. Las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

12. La Responsabilidad de la Red CITROËN está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.

13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.

14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura CITROËN prosiguen aplicán- dose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, CITROËN ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específcos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red CITROËN, tiene usted la seguridad de benefciarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confanza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 2.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por CITROËN ver páginas adelante.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confere mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red CITROËN puede ofrecerle interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o cloros o lavandina fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple lustre de la carroceria devolvera a ésta todo su brillo.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red CITROËN. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar.

Un producto de abrillantar CITROËN neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector CITROËN.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial CITROËN para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial CITROËN.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura CITROËN, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo.

Estos pinceles o aerosoles existen con todos los colores CITROËN (para ver las referencias de pintura, ir a **«IDENTIFICACION»**, en el Manual de Empleo).
En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red CITROËN.

• Consejo
En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.
A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el comparti- mento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal o por zona atlántica.

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Berlingo

Tabla de aplicación	Aceite Sintético SAE 0W20	Aceite Sintético	Aceite Sintético 0W30	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS				CADA (lo que ocurra primero)
1.0 6V Flex	SHELL HELIX HX8 PROFESSIONAL AG O PETRONAS SELENIA K FORWARD			Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.2 12V Nafta		TOTAL QUARTZ INEO 5W40		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 16V 1.6 THP 16V Nafta/Flex			TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HDi 92 HDi 115		TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130			TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30		Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HDi 150			TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Berlingo

Tabla de aplicación	Aceite para cajas de velocidades mecânica			Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS					CADA (lo que ocurra primero)
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM	Total Transmission Gear 8 75W80				No es necesario su recambio
Caja de velocidades motor 1.0 6V		API GL4 SAE 75W (Geoforce)			Reemplazo cada 120.000 km o 10 años
Caja de velocidades tipo MG			Total Transmission Gear 9 FE 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8				Total FLUIDMATIC-MV-LV	Reemplazo cada 60.000 km o 3 años

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Berlingo

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS							CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA						No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta		Total Fluide CITROËN HBF					2 años
Sistema de Frenos veículos Diesel			DOT 4 CLASSE 6				Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración				Supracoolant Diluído*			Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)					EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea						AdBlue	15 000 km***

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por Citroën

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)
240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Jumpy / Spacetourer y Jumper

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 0W30	Aceite Sintético 5W30	Aceite para cajas de velocidades mecânica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
1.5 BlueHDi 120 2.0 BlueHDi 130	TOTAL QUARTZ INEO FIRST					Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDI 150 2.2 HDi 130		TOTAL QUARTZ INEO 5W30				Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM			Total Transmission Gear 8 75W80			No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG				Total Transmission Gear 9 FE 75W80		No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8					Total FLUIDMATIC-MV-LV	Reemplazo cada 60.000 km o 3 años

Productos preconizados - Jumpy / Spacetourer y Jumper

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético	Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periocidade de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS						CADA (lo que ocurra primero)
Dirección Asistida	Total Fluide DA					No es necesario su recambio
Sistema de Frenos veículos Diesel		DOT 4 CLASSE 6				Reemplazo cada 60.000 km o 2 años
Sistema de refrigeración			Supracoolant Diluído*			Reemplazo cada 80.000 km o 3 años**
Filtro de partículas (FAP)				EOLYS POWER FLEX		80.000 km
Depósito de Urea					AdBlue	15 000 km**

* Recomendamos utilizar el líquido del sistema de refrigeración homologado por Citroën

** 80.000 km o 3 años (líquido de color azul)
240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)

*** Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico está compuesto a la vez por **OPERACIONES SISTEMATICAS** a realizar

Operaciones Estándar:

1) Control del nível:

- Líquido de refrigeración
- Líquido de frenos
- Líquido refrigerante
- Líquido de dirección asistida
- Líquido lavavidrios
- Aceite caja de velocidades
- Batería (tensión y carga)

2) Controles:

- Estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)
- Estado de la línea de escape
- Desgaste de las pastillas de frenos
- Estado de los fuelles
- Transmisiones, rótulas y cremalleras de dirección
- Desgaste de las pastillas de frenos traseros.
- Estado y puesta en presión de los neumáticos del y tras
- Estado correa(s) de accesorio(s)
- Recorrido pedal de embrague, regulación o estado dispositivo de recuperación automática
- Control de freno de mano (salvo sistema de recuperación automática).
- Luces de alumbrado y señalización
- Estado escobillas de limpaparabrisas
- Funcionamiento de la climatización

3) Sustituciones

- Aceite motor
- Filtro de aceite

4) Lectura : Códigos defecto.

5) Reinicialización : Indicador de mantenimiento

6) Prueba del vehículo en rodaje

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Berlingo

MOTORES	Todos los motores Nafta/Flex	Todos los motores Diesel
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatizacion	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	10 000 km o 12 meses	
Cambio Aceite de la Caja de Velocidades manual	120 000 km o 10 años (1.0 6V Flex)	
Control del Aceite de la Caja de Velocidades manual	10 000 km o 12 meses 40 000 km (1.0 6V Flex)	
Cambio del Líquido de Frenos	60.000 km o 2 años	
Cambio Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores	80 000 km o 4 años (Motor 1.0 6V - 60 000 km o 3 años)	
Cambio de la Correa de Distribucion, tensores y bomba de agua (*)	80 000 km o 6 años (1.0 6V Flex y 1.6 THP - no se aplica)	
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	-	120 000 km
Llenado deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	-	80 000 km
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	-	120 000 km
Llenado deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	-	80 000 km
Cambio de las Bujías de Encendido	20 000 km o 4 años (**) 40 000 km o 4 años (***)	-

(*) Con reemplazo de liquido refrigerante. Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**

(**) Motores 1.2 12V Nafta y 1.6 THP 16V CDTX/FDTX/CDTR/FDTR (***) Motores Nafta/Flex y 1.6 THP 16V CDTM/FDTM

Mantenimiento periódico - Jumpy / Spacetourer y Jumper

MOTORES	Jumpy / Spacetourer	Jumper
	CADA (lo que ocurra primero)	
Operaciones sistemáticas	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatizacion	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km o 2 años	
Cambio del Líquido Refrigerante	80.000 km o 3 años (líquido de color azul) 240 000 km o 10 años (líquido de color rosado)	
Correa de Distribucion (**)	60 000 km o 4 años	80 000 km o 4 años
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (***)	120 000 km o 4 años	
Cambio de la Correa de Distribucion, tensores y bomba de agua (***)	120 000 km o 8 años	160 000 km o 8 años
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	120 000 km	
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	80 000 km	
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	120 000 km	
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	80 000 km	

(*) Reemplazo cada 60.000 km o 2 años (lo que ocurra primero)
(**) Consulte el apartado **Uso severo del vehículo**
(***) Con reemplazo de liquido refrigerante.
Operaciones Según Modelo/Version

Uso severo del vehículo (Utilitários y Particulares)

Si el vehículo se utiliza predominante en una de las siguientes condiciones:

- Uitilización con remolque.
- Caminos polvorientos, arenosos o con fango, o con partículas metálicas (mineral de hierro, por ejemplo) o con un alto índice de salinidad (salitre). **Para estos casos, es necesario sustituir la correa de distribución y sus poleas cada 20.000 km.**
- Recorridos cortos (menos de 10 km/dia) y repetidos con temperaturas bajas.
- Motor que gira a menudo en marcha lenta o en largos recorridos en baja velocidad o en caso de tiempo largo de inactividad.

Es necesario realizar las siguientes comprobaciones con la mitad de la frecuencia indicada en el Plan de Mantenimiento Programado:

- Control del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.
- Control del estado y del desgaste de los frenos traseros.
- Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y de las puertas , limpieza y lubricación de las palancas.
- Control visual de las condiciones: del motor, caja de cambios, transmisión, partes rígidas y flexibles de las tuberías (escape/ suministro de combustible/frenos) y de los elementos de goma (cofias/manguitos/casquillos, etc.).
- Control del estado de la carga y nivel del líquido de la batería (electrolito).
- Control visual de las condiciones de las correas, tensores y de poleas de los conjuntos de la distribución y de mando de los accesorios (sustituir, si es necesario).
- Control y eventual cambio del aceite del motor y del filtro de aceite.
- Control y eventual cambio del filtro del aire acondicionado.
- Control y eventual cambio del filtro de aire.
- Inspección del freno trasero (disco o tambor, según versión). Control del estado de limpieza y lubricación de los apoyos de las zapatas.

Registros de mantenimientos

10.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

20.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

30.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

40.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

50.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

60.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

70.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

80.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

90.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

100.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

110.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

120.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

130.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

140.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

150.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

160.000 kms

PROGRAMADO

O.R.Nº:_____

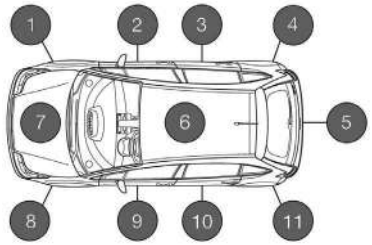
Fecha:_____

Kms:_____

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial CITROËN que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación CITROËN.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitários)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1º CONTROL Fecha : . . . . . Km
:

Previsión de los trabajos en garantía: o si o no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :

N° Demanda de Trabajo: . . . . .

Constatación :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° : . . . . . .

Fecha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación N° : . . . . . .

FEcha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DE .....KM

O

FECHA ...../...../.....

2º CONTROL Fecha : . . . . . Km
:

Previsión de los trabajos en garantía: o si o no

REPARACIONES RECOMENDADAS AL CLIENTE :

N° Demanda de Trabajo: . . . . .

Constatación :

○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .
○ . . . . . .

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° : . . . . . .

Fecha. . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

Constatación N° : . . . . . .

Fecha . . . . . .

SELLO DEL REPRESENTANTE

SELLO DEL REPRESENTANTE

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DE .....KM

O

FECHA ...../...../.....

Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad pirotécnicos

(15 años)

Fecha:_____

Kilometraje:_____

Nº de la Factura:_____

Sello del representante oficial

Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad pirotécnicos

(30 años)

Fecha:_____

Kilometraje:_____

Nº de la Factura:_____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución: ...../...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL REPRESENTANTE

Cambio de dirección o de propietario

Si cambia de dirección o si reventa su vehículo, devuelva el cupón rellenado a un representante de la red CITROËN, o contacte CITROËN ASSISTANCE o a través del sitio de CITROËN.

V.I.N.

☐ CAMBIO DE DIRECCIÓN ☐ REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

V.I.N.

☐ CAMBIO DE DIRECCIÓN ☐ REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

CITROËN Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un servicio más de CITROËN.Este servicio con prestaciones únicas, alcanza a todos los vehículos CITROËN, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes(*), totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

1) PRESTACIONES INCLUÍDAS

ATENCION 24 HS.

CITROËN ASSISTANCE es un servicio más de CITROËN, para que usted pueda disfrutar con tranquilidad de su vehículo. Está disponible las 24 horas, todos los días del año, inclusive fines de semana y feriados. En todo el territorio nacional y en países limítrofes(*), usted dispone de CITROËN ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

AUXILIO MECÁNICO LIGERO

CITROËN ASSISTANCE enviará un auxilio mecánico para los vehículos por falla mecánica o electrónica, falla en la batería y accidentes.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule por sus propios medios, ya sea por accidente de tránsito o desperfecto mecánico, y siempre que el desperfecto no pueda ser solucionado en el lugar, CITROËN ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red oficial CITROËN más próximo.

ALOJAMIENTO

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente, donde la reparación del vehículo no pudiera ser concluida dentro del mismo día del imprevisto, el BENEFICIARIO podrá optar por esperar la reparación, CITROËN Assistance organizará, y tomará a su cargo los gastos de hotel, en forma directa o por reintegro para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de cuatro noches y sin que se pueda superar el importe máximo diario de $1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario, en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA (*), incluidos todos los impuestos, por persona y noche. Los costos no incluyen refrigerios y adicionales.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

TRASLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia habi-

tual y no puede repararse dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería, el BENEFICIARIO podrá decidir por regresar a su domicilio. CITROËN ASSISTANCE tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro del traslado de los pasajeros al domicilio habitual del propietario del vehículo o de la continuación del viaje al destino previsto (Siempre y cuando el costo de traslado al destino no sea mayor al del desplazamiento al domicilio). CITROËN ASSISTANCE tendrá a su cargo solo la menor distancia para su regreso. El traslado se realizará en el medio de transporte que CITROËN ASSISTANCE considere pertinente.

RECUPERO DEL VEHÍCULO REPARADO / RETORNO

En el caso en que el vehículo declarado haya sido reparado en el concesionario oficial y el BENEFICIARIO se hubiera ausentado del lugar del imprevisto, CITROËN ASSISTANCE pondrá a disposición del BENEFICIARIO o de una persona por él designada, un (1) pasaje/ticket/boleto , con el medio de locomoción más conveniente para que pueda recuperar el vehículo una vez reparado. El traslado se realizará en el medio de transporte que CITROËN ASSISTANCE considere pertinente y tomará a cargo los gastos en forma directa o por reintegro. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2) DEFINICIONES DE TÉRMINOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por CITROËN, es poseedor del servicio de CITROËN ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que flgure en el certifcado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de CITROËN ASSISTANCE. El vehículo designado no sobrepasará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga CITROËN , de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se deflne como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes(*) y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particu-

larmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

5. CITROËN ASSISTANCE:

El servicio de CITROËN ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS

1. Alcances del Servicio

a. Area de cobertura:

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes*.

*La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de CITROËN ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta CITROËN.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de CITROËN ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignado en la Garantía, o en su defecto fecha de patentamiento que figura en la documentación del vehículo
- Nº de Identificación del vehículo, VIN, N° de Carroceria o N° de chasis
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantescorrespondientes.

2. Detalle de Prestaciones

2.1 Remolque

a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, CITROËN ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por CITROËN en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los países limítrofes(*), siempre más próximos al lugar del accidente o avería. En caso que el cliente desee trasladar su vehículo a otro concesionario oficial de su preferencia pero más lejano, deberá abonar la diferencia de Km entre el concesionario correspondiente y el seleccionado por el cliente. El valor del kilómetro adicional será consensuado entre el cliente y CITROËN ASSISTANCE.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

b. CITROËN ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

A partir de 100 km de su domicilio, en caso de presentarse una avería o accidente que inmovilice el vehículo y la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, CITROËN ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de $1975 (pesos argentinos mil novecientos setenta y cinco) por beneficiario y por día. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. CITROËN ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino

inicial según los términos estipulados en **2.3.b**., una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentado del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Asi mismo cuando el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

El desplazamiento del beneficiario se hará a criterio de CITROËN ASSISTANCE por medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias. Los viajes mayores a 6 hs se realizarán preferentemente en avión de línea regular y clase económica.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, CITROËN ASSISTANCE tomará a cargo la custodia del vehículo y su entrega el siguiente día hábil al concesionario autorizado. Tope de guarda 24hs.

3. Servicios excluídos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

• Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no este debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.

• Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.

• Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el **apartado 5**.

• Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

CITROËN ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

• Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.

• Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».

• Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.

• Indemnización o reembolso en caso de sustracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE CITROËN ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, CITROËN ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCION

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE CITROËN ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSFIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO CITROËN ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA
ARGENTINA
Llamada gratuita 0800 777 2487 (opción 1)
PAÍSES LIMÍTROFES*
Buenos Aires (+ 54 11) 28219348

CITROËN se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

(*) La cobertura de ASSISTANCE se extiende a los países limítrofes, pero particularmente la cobertura en Brasil abarca desde el límite con Argentina hasta el paralelo 24° dentro del territorio brasileño.

Recomendaciones Sobre Contaminación Ambiental

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)
Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica
No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora
No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica (vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)
No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.
En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE
Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.
En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

Para La República Argentina

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO (combustible: NAFTA o GASOLINA)**

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99**.

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL (combustible: GASOIL)**

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m-1**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos prenventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas “configuraciones” o “modelos” (según definición del texto Legal Ley Nº 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO** , el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto interno como externo.

- Sistemas de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE*:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. **

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).
** En función de la legislación en vigor en el país

Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. CITROËN le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios CITROËN que le serán de la máxima utilidad

☐ Manual de empleo de su vehículo

☐ Manual Citroën Assistance

☐ Manual de Mantenimiento y de Garantías

☐ Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre: ..... Data:...../...../.....

SELLO DEL PUNTO DE VENTA

Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA