SUZUKI
NEW
Jimny
Jimny

NEW
Jimny
DEJA QUE TE PASEN COSAS DE NUEVO

Este catálogo es de referencia. Las características que aparecen en la ficha técnica son ilustrativas. Las especificaciones, características, equipamiento y colores mostrados están basados en la última información al momento de la publicación (Octubre de 2018). Las características definitivas del vehículo serán las que conozca y acepte el consumidor en la correspondiente orden de pedido.

DEJA QUE TE PASEN COSAS DE NUEVO

Hay lugares en el mundo a los que solo puedes ir con un Jimny. Prepárate para superar pozos fangosos, maniobrar a través de densos bosques y conquistar grandes rocas, porque este pequeño vehículo todo terreno sabe realmente qué tan duro es. Elegido una y otra vez por aquellos que comparten un espíritu aventurero, Jimny siempre te muestra nuevas fronteras.

Exterior práctico

Simple y bella, la carrocería del nuevo Jimny está construida para expresar en cada detalle su funcionalidad off-road. Tiene una línea innovadora que va desde formas cuadradas hasta colores muy llamativos, sin comprometer su diseño exterior.

Desempeño off-road
Construido para terrenos desafiantes.

Un auténtico off-road debe ser lo suficientemente fuerte como para manejar las más duras condiciones. Con sus cuatro núcleos característicos: Chasís independiente tipo escalera con nuevos materiales y diseño, suspensión de eje rígido con resortes helicoidales y sistema 4x4 con Bajo, el nuevo Jimny puede hacer frente a casi cualquier terreno.

Espacio ideal para herramientas profesionales
Utilidad ante todo.

Jimny está dedicado a los profesionales que manejan de forma rutinaria en terrenos o condiciones de clima difíciles. Su exterior, interior y baúl están equipados con detalles esenciales para un uso profesional.

Interior funcional

Tiene un espacio interior que prioriza la practicidad en carretera. Sus controles operan de forma rápida incluso en condiciones de carretera difíciles.

*ESP disponible en versiones GL y GLX

EL PRIMERO Y ÚNICO

El nuevo Jimny incorpora plenamente en su diseño el concepto de "Vehículo pequeño, liviano y 4x4", contando con un respaldo de casi 50 años de popularidad a nivel mundial.

Dimensiones pequeñas

Su tamaño le da al Jimny ventajas considerables sobre otro tipo de vehículos off-road de mayores dimensiones. Podrás maniobrarlo fácilmente a través de estrechos senderos, montañas empinadas o bosques escondidos, e ir a lugares donde autos grandes ni se atreven a pisar.

Ultraliviano

El peso del nuevo Jimny de 1.095 kg (Versión MT), mantiene su fuerza sobre terrenos de barro o arena y en la subida de pendientes escarpadas.

Tres generaciones a lo largo de casi 50 años

Creado en abril de 1970, el Jimny llegó para renovar el segmento de los vehículos 4x4, que hasta entonces había sido dominado por los modelos grandes y de alto cilindraje. Querido a lo largo del mundo desde sus inicios, tuvo cambios completos en el modelo en dos ocasiones. El nuevo Jimny continúa el legado de un pequeño, liviano y auténtico vehículo off-road y es una pieza maestra que cuenta con toda la tecnología 4x4 de Suzuki.

Serie LJ (1970-1981)

La primera generación del Jimny fue un compacto 4x4 de tres puestos, desarrollado para uso profesional. Siendo el primero y único mini-car en el segmento de los off-road, se destacó de inmediato de los vehículos 4x4 convencionales en los que un gran tamaño y cilindraje eran la regla. Con esta filosofía, de ser pequeño pero con un alto desempeño, obtuvo un destacado reconocimiento no solo por su uso profesional, sino también por las ventajas que tiene para un uso cotidiano.

Serie SJ (1981-1998)

La segunda generación del Jimny fue pensada estratégicamente para cambiar el mercado global. Durante su lanzamiento fue bien recibido por ambos géneros por su forma y diseño adecuado tanto para un ambiente urbano como para senderos.

Serie SN - Jimny (1998-2018)

La tercera generación introduce un nivel elevado de confort en una carrocería aerodinámica, con una distancia entre ejes más larga y una suspensión más resistente. Al ofrecer gran maniobra y estabilidad entre los vehículos off-road, mantuvo una popularidad en el mundo a lo largo de 20 años.

CUATRO CARACTERÍSTICAS DE UN AUTÉNTICO OFF-ROAD

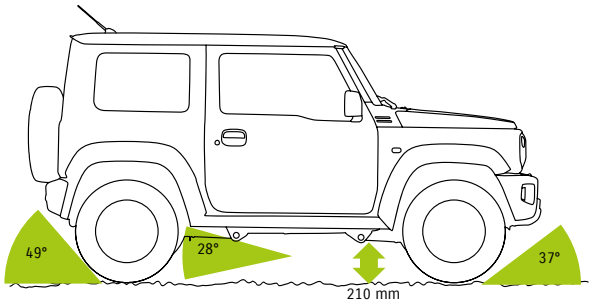
ALLGRIP PRO

El nuevo Jimny fue construido con las cuatro claves que definen un verdadero vehículo off-road.

ALLGRIP PRO es una tecnología propia de Suzuki que ofrece posibilidades únicas para cumplir con el espíritu de aventura de los conductores, dándoles toda la fuerza para enfrentar y explorar los desafíos que quieran. Con el sistema ALLGRIP PRO (Tracción selectiva 4x2/4x4/4x4 + Caja reductora ("Bajo")), ALLGRIP PRO puede satisfacer el desempeño requerido por profesionales para responder y maniobrar al instante a lo largo de terrenos difíciles. El sistema ALLGRIP PRO, tiene la caja de transferencia y reductora entre los ejes de transmisión con control manual directo, lo que es ideal para poder cambiar de 4x2 a 4x4 cuando sea requerido. Cuando está en 4x4, el sistema conecta directamente las ruedas delanteras y traseras, haciendo posible la distribución del torque y potencia del motor en las cuatro llantas de manera simétrica y sin pérdidas o si se requiere, se puede usar la reducción (Bajo) para obtener mayor torque en las ruedas.

Chasís independiente tipo escalera

Desde su primera generación, Jimny ha presentado una estructura de chasís independiente tipo escalera, que comparado con estructuras tipo monocasco, es más resistente a la torsión y más adecuada para vehículos off-road. Con el chasís independiente tipo escalera, el conductor puede manejar con confianza en todo tipo de terrenos, además, este nuevo chasís está construido con materiales más resistentes y livianos que junto con su diseño no solo da mayor rigidez, sino mayor seguridad en caso de colisión, mejorando la seguridad.



Ángulos de operación

Un Jimny puede superar grandes obstáculos y escalar colinas empinadas sin raspar el bumper ni la parte baja de la carrocería, gracias a su ángulo de ataque (37°), ángulo ventral (28°) y ángulo de salida (49°), así como por la mínima distancia que tiene del suelo de 210 mm.

Suspensión de eje rígido con resortes helicoidales

La suspensión de alta resistencia del Suzuki Jimny, se combina con ejes axiales rígidos tanto en la parte delantera como en la trasera para ejercer una fuerte tracción en terrenos irregulares, combinados con resortes helicoidales que mejoran la estabilidad y el confort. Este tipo de suspensión es una solución mucho más eficaz que las suspensiones independientes que tienen muchas de las SUVs que encuentras en el mercado para sobrepasar terrenos difíciles.

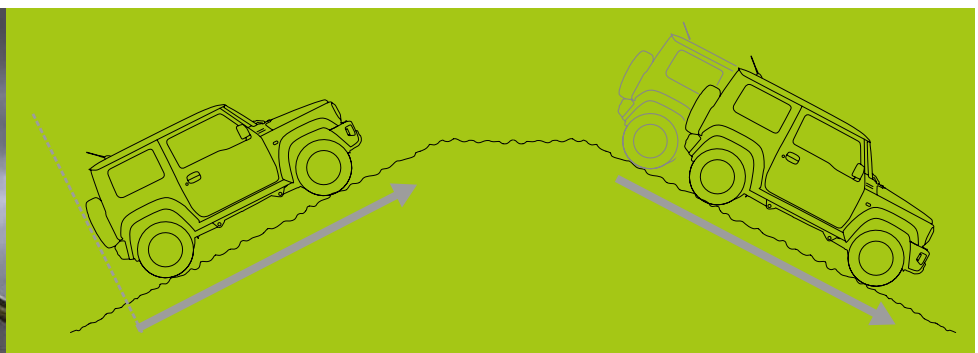
SISTEMA ALLGRIP PRO (4x4 Real)

El sistema ALLGRIP PRO es el sistema tradicional 4x4 de SUZUKI que permite cambiar entre 4x2/4x4/4x4 + Caja reductora (“Bajo”) de manera manual, para un óptimo desempeño en todo tipo de terrenos. En modo 2H (4x2) se tiene un mejor rendimiento de consumo de combustible en vías pavimentadas o destapadas con baja exigencia, un modo 4H (4x4) tracción en las cuatro ruedas para terrenos difíciles y modo 4L (4x4 + Caja reductora “Bajo”) que proporciona un alto torque ideal para explorar terrenos imposibles para otros tipos de vehículos.

DESEMPEÑO OFF-ROAD

Sistema de frenado

El nuevo Jimny incorpora un controlador electrónico del sistema de frenos para mejorar el desempeño off-road y la seguridad. Las características de asistencia de frenado incluyen sistema LSD de frenado (Limited Slip Differential), control de tracción, asistente de arranque en pendiente y control de descenso automático para modos 4H y 4L.
NOTA: Disponibles solo para modelos con ESP®.



Sistema de ayuda de arranque en pendiente

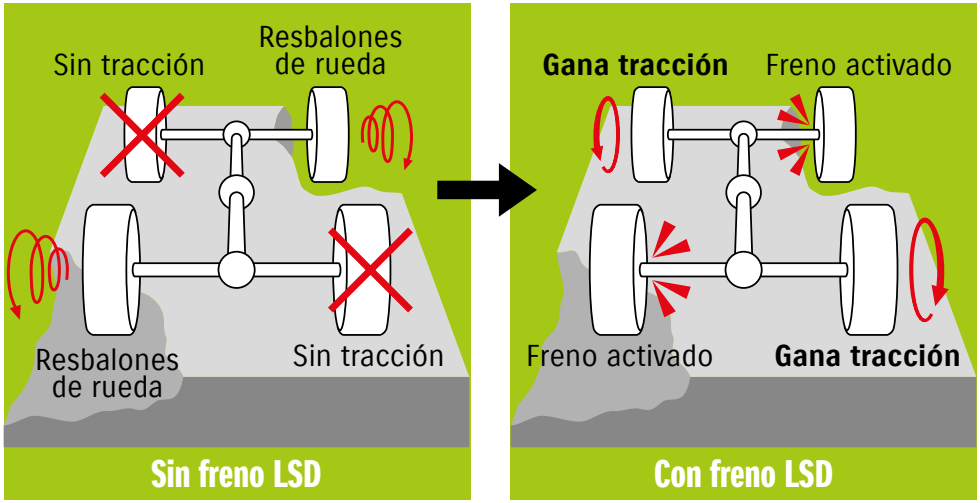
La función de ayuda de arranque en pendiente hace que las maniobras de arranque en rutas empinadas sean más fáciles al evitar que el vehículo ruede hacia atrás durante unos segundos, mientras el conductor mueve su pie desde el freno al pedal acelerador. Esta función previene que el vehículo ruede hacia atrás, incluso en pendientes con inclinaciones diferentes al lado derecho e izquierdo, por lo que el conductor puede enfocarse en acelerar correctamente para lograr un perfecto arranque.
*Disponible para modelos con ESP®.

Sistema de ayuda de descenso en pendiente

Cuando estás descendiendo en una pendiente (mayor a 4°) en modo 4x4 (4H o 4L), el Sistema de ayuda de descenso en pendiente puede activarse y automáticamente los frenos mantendrán una velocidad constante de 10 km/h en modo 4H o 5 km/h en modo 4L. Esto permite que el conductor controle su vehículo solo con el pedal del acelerador, sin necesidad de usar el freno o el embrague, concentrándose completamente en la dirección. El Sistema se activa cuando viajas a una velocidad menor a los 25 km/h aproximadamente, activando el botón de ayuda de descenso en pendiente.
*Disponible para modelos con ESP®.

Sistema de control de tracción por medio del freno (LSD)

Cuando dos ruedas diagonales entre sí pierden tracción, el sistema de control de tracción por medio del freno LSD (Limited Slip Differential), frena automáticamente las llantas que se están deslizando para así distribuir el torque al otro lado y permitir que el vehículo gane tracción. En el modo 4L, el Sistema está especialmente ajustado para ofrecer un mejor control en condiciones de caminos difíciles y este sistema se desactiva. El control de tracción se vuelve más fuerte cuando el vehículo está rodando a una velocidad inferior a los 30 km/h.



Sistema de dirección

Sistema de esferas recirculantes

Como en el modelo anterior de SUZUKI JIMNY, el sistema de dirección emplea un sistema de esferas recirculantes que produce un menor efecto de contragolpe que un sistema de dirección de Piñón-Cremallera. Este sistema de esferas recirculantes es ideal para un vehículo off-road, la dirección es asistida eléctricamente, en vez de asistida hidráulicamente como en el modelo anterior, logrando una mayor eficiencia de combustible.

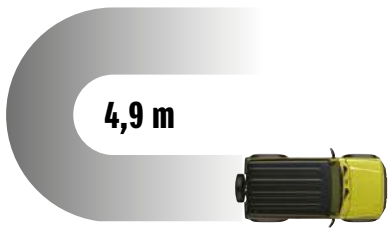
Frenos

Frenos mejorados

La operación de frenado ha sido mejorada, reduciendo el recorrido del pedal de freno para una respuesta más rápida con menor necesidad de presión en el pedal, asimismo, el “Booster” del sistema de frenos ha sido optimizado para obtener un mejor desempeño en el frenado.

Radio de giro mínimo de 4.9 metros

Un radio de giro mínimo de 4.9 metros permite una excelente maniobrabilidad en lugares donde vehículos más grandes requieren hasta de tres maniobras de giro.



HERRAMIENTAS PARA PROFESIONALES

Dimensiones externas

El Nuevo SUZUKI JIMNY es 45 mm más corto debido a su parachoques frontal más pequeño que la versión anterior. Los neumáticos son ligeramente más angostos y 15 mm más grandes en diámetro, contribuyendo a aumentar la distancia mínima respecto al suelo. La carrocería es 5 mm más alta gracias al rediseño del techo y 45 mm más ancha, lo que contribuye a tener una trocha delantera y trasera 40 mm más ancha tanto adelante como atrás para una mejor estabilidad.

	Nuevo Jimny	Versión Anterior
Longitud - mm	**3.650 (-45)**	3.695
Alto - mm	**1.725 (+5)**	1.720
Ancho - mm	**1.645 (+45)**	1.600
Distancia entre ejes - mm	**2.250**	2.250
Trocha (Delantera / Trasera) - mm	**1.395 / 1.405 (+40/+40)**	1.355 / 1.365
Dimensiones de las llantas	**195/80 R15 (Φ 693)**	205 /70 R15 (Φ 669)
Peso vacío (mín/máx) - kg	**1.090 / 1.095 (MT)**	1.060/1.090 (MT)
	1.110/ 1.110 (AT)	1.075 / 1.105 (AT)

PRINCIPALES ESPECIFICACIONES

Fábrica		Kosai (Japón)	
Número de puertas		3	
Motor		Gasolina 1.5 L	
Sistema de transmisión		ALLGRIP PRO (4x4 + Bajo)	
Transmisión		5MT	4AT
DIMENSIONES			
Longitud total - mm		3.480	
		3.650	
Ancho total - mm		1.645	
Altura total - mm		1.725	
Distancia entre ejes		2.250	
Trocha	**Delantera**	1.395	
	Trasera	1.405	
Radio mínimo de giro - m		4.9	
Distancia mínima al piso - mm		210	
Ángulo de ataque		37	
Ángulo ventral		28	
Ángulo de salida		49	
VOLÚMENES			
Número de pasajeros		4	
Capacidad del baúl	**Volumen máximo en Litros**	830	
	Con sillas traseras abatidas (Método VDA) - L	377*	
	Con Sillas traseras no abatidas (Método VDA) - L	85*	
Capacidad del tanque de combustible – Galones		10.5	
CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR			
Tipo		K15B	
Número de cilindros		4	
Número de válvulas		16	

Cilindraje cm³		1.462	
Diámetro por Carrera - mm		74.0 x 85.0	
Relación de compresión		10:1	
Potencia máxima (HP / RPM)		100 / 6.000	
Torque máximo (Nm / RPM)		130 / 4.000	
Sistema de alimentación de combustible		Inyección multipunto	
TRANSMISIÓN			
Tipo		5MT / 4AT	
Relación de caja	**Primera**	4.425 / 2.875	
	Segunda	2.304 / 1.568	
	Tercera	1.675 / 1.000	
	Cuarta	1.190 / 0.697	
	Quinta	1.000 / -	
	Reversa	5.152 /2.300	
Relación final		4.091 /4.300	
Relación de transferencia	**Alta**	1.000 / 1.320	
	Baja	2.003 / 2.644	
CHASÍS			
Sistema de dirección		De esferas recirculantes asistida eléctricamente	
Frenos	**Delanteros**	Discos sólidos	
	Traseros	Tambor y zapata	
Suspensión	**Delantera**	Eje rígido 3-link con resortes helicoidales	
	Trasera	Eje rígido 3-link con resortes helicoidales	
Llantas		195/80 R15	
PESO			
Peso vacío (mín/máx) - kg		1.090 / 1.095	1.110 / 1.110
Peso bruto vehicular - kg		1.435	

*Medida sin cajón removible.

EQUIPAMIENTO

		GA	GL	GLX
CHASÍS				
Llantas y rines	195/80R15 + Rin de acero	S	-	-
	195/80R15 + Rin de aleación	-	S	S
Llanta de repuesto y rines	195/80R15 + Rin de aleación	-	S	S
EXTERIOR				
Parrilla frontal	Negra	S	S	S
Extensores de los guardabarros	Negros	S	S	S
Manijas exteriores de las puertas	Color de la carrocería	-	-	S
Manija del baúl	Llave	S	-	-
	Desbloqueo central	-	S	S
EQUIPAMIENTO				
Faros delanteros	Multireflector de Halógeno	S	S	-
	Proyector LED	-	-	S
Control de altura de los faros delanteros	Manual	-	-	S
Función automática de los faros		-	-	S
Limpiador de los faros delanteros		-	-	S
Faros antiniebla	Frontales	-	S	S
Vidrios con tinte verde	Vidrios de las ventanas de las puertas	S	S	S
	Vidrios traseros y puerta trasera	S	S	-
Vidrio con filtro UV	Panorámico	S	S	S
Limpiaparabrisas	Frontales: 2-velocidades (Lenta, rápida) + intermitente	S	S	S
	Trasera: 1-velocidad	S	S	S
Desempañador trasero		S	S	S
Espejos exteriores	Negros (Pintados)	-	-	S
	Ajustables eléctricamente	-	S	S
Espejo trasero con función día/noche	Ajustable manualmente	S	S	S
DIRECCIÓN Y PANEL DE INSTRUMENTOS				
Volante de 3 puntos	Uretano	S	S	-
	Forrado en cuero	-	-	S
	Con controles de audio	S	S	S
	Con control de crucero	-	-	S
	Con ajuste de altura	S	S	S
Dirección asistida eléctricamente		S	S	S
Tacómetro		S	S	S
Recordador de luces y llave	Alarma	S	S	S
Recordador de uso de cinturón del conductor	Luz y alarma	S	S	S
Aviso de puerta mal cerrada	Indicador	S	S	S
Alarma de nivel bajo de combustible	Indicador	S	S	S
SERVICIOS DE CONDUCCIÓN				
Reloj digital		S	S	S
Ventanas eléctricas (Frontales)	Puesto del conductor (con función automática de subida y bajada)	-	S	S
	Puesto del pasajero	-	S	S
Seguros de puertas (Incluida puerta trasera)	Switch en la puerta del conductor	-	S	S
Control remoto para bloqueo de puertas	Con función indicador de peligro	-	S	S
Aire acondicionado	De regulación manual	S	S	-
	De regulación automática	-	-	S
Calefacción		S	S	S
Filtro de polen		S	S	S
Audio	Antena en la parte trasera del techo	S	S	S
Control de crucero		-	-	S

PROTECCIÓN Y SEGURIDAD				
Airbags frontales SRS (Conductor y pasajero)		S	S	S
Cinturones de seguridad	Frontales: Cinturón de 3-puntos x 2	S	S	S
	Con pretensores y limitadores de fuerza.	S	S	S
	Traseros: Cinturón de 3-puntos ELR x 2	S	S	S
Anclaje ISOFIX para silla de niños	Traseros x2	S	S	S
Sistema de liberación del pedal	Freno y embrague (En caso de impacto)	S	S	S
Barras laterales de impacto		S	S	S
ABS		S	S	S
ESP®**		S	S	S
Sistema de ayuda de arranque en pendiente		S	S	S
Sistema de ayuda de descenso en pendiente		S	S	S
Bloqueo de cambios / bloqueo de llave (AT)		-	S (AT)	S (AT)
Tercer stop		S	S	S
Inmovilizador		S	S	S

**ESP® es una marca registrada de Daimler AG.

COLORES DE LA CARROCERÍA

CARROCERÍA EN 2 TONOS

Amarillo cinético + Negro perla (DG5)

Azul metálico + Negro perla (CZW)

CARROCERÍA EN 1 TONO

Verde selva (ZZC)

Negro perlado (ZJ3)

Gris medio (ZVL)

Plata metálico (Z2S)

Blanco superior (26U)

SUZUKI

ESTE SUZUKI ES PODER

MODELO	ABS	ESP	AEB	AEBS	LUCES	DRL	ISOFIX / TOP-TETHER	AIRBAG
JIMNY	SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS	CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD	ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	FRENADO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA	ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES	LUZ DIA	SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTIL	NÚMERO DE AIRBAGS
MT	✓	✓	✕	✕	✓	✕	✓	✓ (2)
AT	✓	✓	✕	✕	✓	✕	✓	✓ (2)